μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

# BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 20|
ΜΑΡΤΙΟΣ 2017



## ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

GSX R 1000

**ΔΟΚΙΜΕΣ**
Yamaha MT-03
KTM 1090 Adventure
SWM RS300R

**ΤΕΧΝΙΚΟ**
Honda Braking System

**ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ**
ΜΙΚΡΑ ΑΣΙΑ Β΄

**ΔΟΚΙΜΗ**
Triumph Tiger 1050 Sport

Ρεπορτάζ
Νέα κόσμου
Νέα αγοράς
Αγωνιστική κίνηση

NORDCAP ADVENTURE 4SEASON

# ΤΟ ΙΔΑΝΙΚΟ ΜΠΟΥΦΑΝ 365 ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

Η αφαιρούμενη, 100% αδιάβροχη μεμβράνη, η αφαιρούμενη θερμική επένδυση και τα μεγάλα διάτρητα τμήματα αερισμού, επεκτείνουν την διάρκεια χρήσης του Adventure όλον το χρόνο.

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής
- Διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή
- Υψηλή ευελιξία με Flex τμήματα στις αρθρώσεις των χεριών
- EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες KNOX στους ώμους και τους αγκώνες
- Προστασία πλάτης
- Δυναμικοί αεραγωγοί στο στήθος, τα χέρια και την πλάτη
- Σύστημα προσαρμογής στο λαιμό
- Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
- Τέλεια εφαρμογή με ρυθμιζόμενους ιμάντες με Velcro στην μέση και στα μανίκια και κουμπιά ρύθμισης στους καρπούς.
- Κορδόνι στο κάτω μέρος
- 2 αδιάβροχες, εξωτερικές τσέπες μπροστά και μεγάλη τσέπη πίσω, εσωτερική αδιάβροχη τσέπη εγγράφων καθώς και τσέπη για κινητό τηλέφωνο.

Τιμή: 195.00 (S-4XL), 205.00 (5XL)


NORD CAP.
NORDCAP
Air Flow System
Air Flow System
NORDCAP
www.bikeit.gr

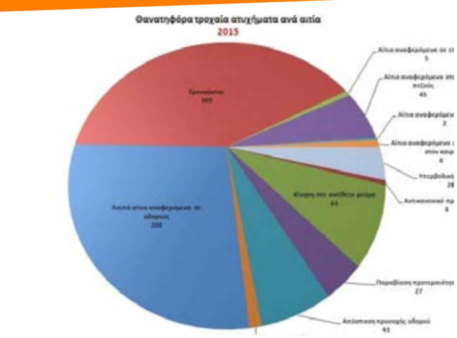

VR46 PELLE
DELTA PRO
CARVE MASTER
LATERMAR
LAGUNA SECA
RAINLONG
PLAZA D-
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 1
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR


GALVESTONE
GERMAIN
DRY



Η ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗ ΣΟΥ
ΣΤΑ ΥΨΗ.
Η ΝΕΑ BMW S 1000 R.
Πότε ένιωσες τελευταία φορά πραγματικά ζωντανός; Η νέα BMW S 1000 R με σιγαστήρα εξάτμισης Akrapovic από τιτάνιο στο βασικό εξοπλισμό και 165 ίππους, θα ανεβάσει τους σφιγμούς σου και τη διάθεσή σου στα ύψη! Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
MAKE LIFE A RIDE.
BMW Motorrad Hellas
bmw-motorrad.gr
The Ultimate Riding Machine
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

# Power is nothing without control




Ξεσπάσανε όλοι. Τα social media πήραν φωτιά. Τα πληκτρολόγια γέμισαν αίμα. Γιατί το αίμα πουλάει. ''Ήταν ένα ταξικό δυστύχημα''. Όχι δεν ήταν ένα ταξικό δυστύχημα, γιατί αν θες να πας με 300χ.α.ω., παίρνεις ένα παλιό Suzuki Hayabusa ή κάποιο αντίστοιχο με 3.000euro και τα πιάνεις. Απλά αν πέσεις, στις περισσότερες των περιπτώσεων σκοτώνεσαι εσύ, και δεν παίρνεις και άλλους μαζί σου. Όπως έγινε στην περίπτωση του Porsche και της οικογένειας, της κινηματογραφικής αυτής περίπτωσης δυστυχήματος, στην οποία είχαμε το video να μας σοκάρει και να γίνεται viral παγκοσμίως.

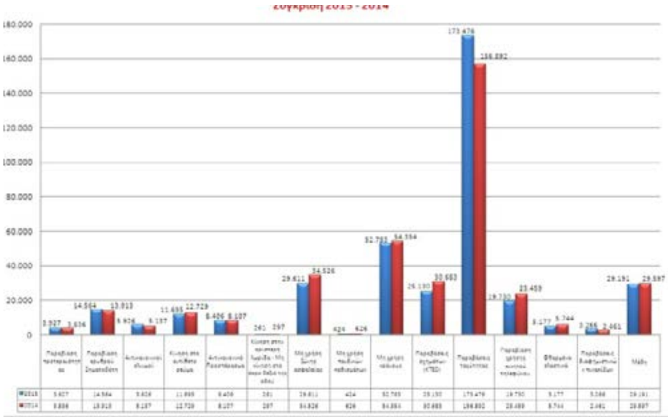
Κάθε μέρα όμως σκοτώνεται κόσμος στην Ελλάδα - είμαστε πρώτοι στα δυστυχήματα στην ευρωπαϊκή ένωση - στην 28η τελευταία θέση της λίστας. Πέντε νεκροί, πέντε τετραπληγικοί, 10 παραπληγικοί, 60 τραυματίες, και σύμφωνα με τον ''γραφικό'' για την επιμονή του αλλά σοβαρό στην άποψη του, Ιαβέρη, είχαμε μέσα σε ένα χρόνο, 1.600 νεκρούς και 20.000 τραυματίες σε τροχαία ατυχήματα. Κάθε χρόνο δηλαδή, μία μικρή κατοικημένη περιοχή, αφανίζεται από τον χάρτη. Και δεν είναι μόνο τα 300 χιλιόμετρα ανά ώρα που σκοτώνουν. Είναι η παιδεία των Ελλήνων αναβατών και οδηγών που σκοτώνει. Γιατί "το όπλο σκοτώνει όταν μπει μέσα του το βλήμα''. Και πατηθεί η σκανδάλη θα λέγαμε εμείς. ''Οι αγώνες σκοτώνουν''. Ναι, το άκουσα και αυτό, μέσα σε αυτό το παραλήρημα των posts στα social media. Για ένα όμως είμαι σίγουρος: Είμαι εδώ, ζωντανός, σε ένα "κομμάτι", μιλάω, ακούω και γράφω, λόγω των αγώνων. Πριν, στα τέλη της δεκαετίας του '80, και στις αρχές του '90, δεν ήξερα τι σημαίνει να φοράς κράνος, μπότες, κλπ. Από τους αγώνες έγιναν συνήθεια όλα αυτά, από

τους αγώνες αποκτήθηκε η παιδεία για να κινούμαι σε ήρεμους ρυθμούς στην καθημερινότητα. Γιατί η αδρεναλίνη μου, έμενε εκεί που έπρεπε, στο βουνό.
Η παιδεία απουσιάζει, και το συνειδητοποίησα - για μία ακόμη φορά - στην πρώτη βόλτα στην Αθήνα, μία μόλις μέρα μετά το τραγικό δυστύχημα. Αναβάτες ξεκράνωτοι, ντιλιβεράδες χωρίς καθρέπτες να με περνάνε σαν να φτάνουμε στην πρώτη στροφή του αγώνα, πεζοί να πετάγονται από το πεζοδρόμιο με κόκκινο, οδηγοί να ασχολούνται με το κινητό κατά την οδήγηση - πιθανότατα πόσταραν τις απόψεις τους για το γνωστό ''ταξικό θέμα''. Και άλλα πολλά.
Το πράγμα πρέπει να πάει αρκετά πίσω. Έχουμε θρησκευτικά στα σχολεία, αλλά όχι μάθημα οδικής ασφάλειας. Έχουμε φόρους για τον εξοπλισμό και όχι πίστες για να ξεδίνουμε, έχουμε λεφτά για εξατμίσεις και βελτιώσεις, αλλά όχι για εξοπλισμό και οδήγηση στις έστω λίγες πίστες. Και φυσικά, λεφτά για προβολάκια, ζελατίνες, αποστάτες τιμονιού, αυτοκόλλητα, κλπ, αλλά όχι για καινούρια ελαστικά, ή για εκπαίδευση. Έχουμε, όχι όμως για ότι προϋποθέτει έστω και ένα ελάχιστο ποσοστό παιδείας. Ας εκπαιδευτούμε σωστά, ας φορέσουμε τον εξοπλισμό που χρειάζεται η μοτοσυκλέτα μας, ας ευχηθούμε την προσαρμογή των προστίμων ανάλογα με την οικονομική επιφάνεια του αναβάτη - όπως σε σκανδιναβικές χώρες, ας κοιταχθούμε στον καθρέπτη και ας





σκεφτούμε σε ποιους θα λείψουμε όταν γίνει το κακό. Ας τα κάνουμε όλα αυτά ΠΡΙΝ, και όχι ΜΕΤΑ.
Ας εστιάσουμε στην οδήγηση που είναι, και πρέπει να παραμείνει απόλαυση.
Με απόλυτο σεβασμό στα οχήματα και στα κριτήρια με τα οποία θα πρέπει να οδηγούνται. Αλήθεια, με πιο κριτήριο ένας αναβάτης 23 χρονών μπορεί να οδηγήσει μοτοσυκλέτα έως 47 ίππους με δίπλωμα κατηγορίας Α2, ενώ ο ίδιος, να μπορεί ελεύθερα να βρίσκεται στο τιμόνι ενός Porsche με 475 ίππους;
Power is nothing without control; Control σε όλα όμως. Στα απωθημένα σου, στην αδρεναλίνη σου, στην επιθετική σου οδήγηση.




Ευαισθητοποίηση. Πρόληψη. Εξοπλισμός. Σωστή αντιμετώπιση. Από την πολιτεία. Από τους τοπικούς φορείς. Από τους αποδέκτες - αναβάτες και οδηγούς. Απ' όλους.
Ναι, Power is nothing without control.

*Τάκης Μανιάτης*

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

CONTENTS

Τεύχος 20 | Μάρτιος 2017



Triumph Tiger 1050 78



Yamaha MT-03 90



KTM 1090 Adventure 100



SWM RS300R 112

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr**, ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574**, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**

# www.bikeit.gr

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

Νέα κόσμου - 10
Ρεπορτάζ - 24
Τεχνική ανάλυση - KTM Adventure - 56
Αποστολή - Suzuki GSX-R1000 - 66
Test - Triumph Tiger 1050 - 78
Test - Yamaha MT-03 - 90
Test - KTM 1090 Adventure - 100
Test - SWM RS300R - 112
Ταξιδιωτικό - Honda Supra-X μέρος Β’ - 122
Αγωνιστική κίνηση - 138
Νέα αγοράς - 218



# BMW G310GS

50

### Έκθεση Μοτοσυκλέτας 2017 - Τον Απρίλιο!

# Ξεκινάει την Πέμπτη 20 Απριλίου

**Η επίσημη έκθεση των αντιπροσώπων μοτοσυκλέτας επιστρέφει δυναμικά μετά από 9 χρόνια απουσίας.**

Με απόφαση όλων των εταιριών-μελών του κλάδου δικύκλων του ΣΕΑΑ, το 2017 θα είναι η χρονιά που η μοτοσυκλέτα θα έχει την τιμητική της. Για πρώτη φορά μετά το 2008 όλες οι εταιρίες συμμετέχουν με όλα τους τα μοντέλα σε μια μεγάλη έκθεση οι πύλες της οποίας θα ανοίξουν την Πέμπτη 20 Απριλίου για 5 ημέρες.

Ως καταλληλότερος χώρος επιλέχθηκε το Εκθεσιακό Κέντρο της Ξιφασκίας στο πρώην Δυτικό Αεροδρόμιο στον Αγ. Κοσμά. Ο ενιαίος χώρος των 7000 και πλέον τετραγωνικών μέτρων κρίθηκε ο καταλληλότερος για να φιλοξενήσει την μεγάλη αυτή διοργάνωση με τους δεκάδες εκθέτες και τους χιλιάδες επισκέπτες που αναμένεται να παρευρεθούν.

Η νέα εποχή που αρχίζει για τον θεσμό της έκθεσης μοτοσυκλέτας θα χαρακτηρίζεται από πληρότητα σε εκθέτες μοτοσυκλετών, scooter, αξεσουάρ, υπηρεσιών αλλά και από ένα έντονα γιορτινό κλίμα με δεκάδες προγραμματισμένες παράλληλες εκδηλώσεις και παρουσιάσεις που πρόκειται να πραγματοποιηθούν.

Αναλυτικά όλο το πρόγραμμα της διοργάνωσης θα ανακοινώνεται από το επίσημο site της έκθεσης το οποίο θα βρίσκεται στον "αέρα" από τις αρχές Μαρτίου.
Από Πέμπτη 20 έως και Δευτέρα 24 Απριλίου η έκθεση θα λειτουργεί καθημερινά από τις 14:00 έως τις 21:00 και το Σαββατοκύριακο από τις 10:00 το πρωί.

Ραντεβού λοιπόν για όλους τον Απρίλιο στο πρώην Δυτικό Αεροδρόμιο στην διοργάνωση έναρξης της νέας περιόδου που αρχίζει για την μοτοσυκλέτα στη χώρα.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνείτε στο τηλέφωνο 2294-115125 (Δευτέρα – Παρασκευή 09:00 – 17:00) και με email στο albatrossevents.gr@gmail.com

Ανάδοχος Οργανωτής ALBATROSS Event Organizing. Γεν. Δ/νση Κ. Λαμάρης



## Η SKF κατέστρεψε 15 τόνους «μαϊμού» ρουλεμάν στην Ελλάδα

# Συνολικής αξίας σχεδόν 1.000.000 ευρώ!

**Μαϊμού ρουλεμάν συνολικής αξίας σχεδόν 1.000.000 ευρώ καταστράφηκαν στην Ελλάδα, σε συνέχεια της επιτυχημένης έκβασης των νομικών διαδικασιών που ξεκίνησαν το 2009.**

Η SKF πρόσφατα ολοκλήρωσε τις νομικές ενέργειες κατά ενός εμπόρου απομιμητικών ρουλεμάν στην Ελλάδα...

*Διαβάστε περισσότερα:*




## Ανάκληση full-face κράνους Qtech / Jix

# Λόγω ανεπαρκούς απορρόφησης πρόσκρουσης

**Μετά την ανάκληση του jet κράνους OPO2 της κινέζικης Qtech / Jix, τώρα έρχεται δεύτερη ανάκληση για ένα ακόμη -full face αυτή τη φορά- κράνος της ίδιας εταιρείας.**

Αν κάποιος ήταν αρκετά άτυχος λοιπόν να αγοράσει μέσω διαδικτύου το συγκεκριμένο κράνος -και αρκετά τυχερός ώστε να μην τρακάρει φορώντας το, μέχρι να μάθει για την ανάκληση- καλό θα ήταν να το πετάξει...



*Διαβάστε περισσότερα:*

## Husqvarna: 701 Supermoto Ride Out 2017

# Οδηγείστε με αστέρια του Supermotard στην Καλιφόρνια!

**Πάρτε μέρος στον διαγωνισμό 701 Supermoto Ride Out 2017 της Husqvarna, και κερδίστε ένα ταξίδι στην Καλιφόρνια των Η.Π.Α. όπου στη σέλα ενός 701 Supermoto θα οδηγήσετε δίπλα σε αστέρια της διεθνούς... συμμορίας του Supermoto, σε ονειρικές διαδρομές!**

Το event θα διασχίσει την φοβερή διαδρομή γνωστή ως «Το φίδι» (The Snake), τον εθνικό δρυμό Los Padres και το Big Bear, για να καταλήξει στην πίστα Adams Motorsports Park, σπίτι του SoCal Supermoto.
Η αλήθεια είναι πως όσο κι αν ο συγκεκριμένος διαγωνισμός ακούγεται ονειρικός, κι όσο κι αν το 2016 στέφθηκε από απόλυτη επιτυχία... είμαστε λίγο επιφυλακτικοί για τον τόπο διεξαγωγής του νέου event, που θα λάβει χώρα στην Καλιφόρνια, μεταξύ 24-28 Απριλίου 2017...

***Διαβάστε περισσότερα:***



## Ανάκληση Aprilia για ελαττωματικό έμβολο τρόμπας φρένου

# Σε Tuono V4, Dorsoduro & Caponord

**Ένα ελαττωματικό έμβολο στην εμπρός τρόμπα φρένου είναι η αιτία της ανάκλησης 62 Aprilia Tuono V4 1000 & 1100, Dorsoduro 750 & 1200 και Caponord στην Ελλάδα.**

Η ανάκληση αφορά μοτοσυκλέτες που έχουν παραχθεί από το 2010 έως το 2016, μοντέλα Aprilia Tuono V4 1000 και 1100 / Dorsoduro 750 και 1200 / Caponord, με Αριθμούς Έγκρισης Τύπου: e11*2002/24*1156*00*, e11*2002/24*0669*, e11*2002/24*1052*, και e11*2002/24*1642*.
Λόγος της ανάκλησης, ένα ελαττωματικό έμβολο στην εμπρός τρόμπα φρένου που μπορεί να προκαλέσει μείωση της απόδοσης πέδησης.

Η ανάκληση, σύμφωνα με έγγραφη δήλωση του διανομέα της Aprilia στη χώρα μας, αφορά 62 μοτοσυκλετών, στους ιδιοκτήτες των οποίων θα σταλούν προσωπικές επιστολές

## R.I.P. Νίκος Μαυρομάτης - Έφυγε ο Mr. Power House

# Σε ηλικία 58 ετών



**Ο Νίκος Μαυρομάτης, γνωστός - κυρίως στους γρήγορους - μοτοσυκλετιστές ως Mr. Power House, νικήθηκε από την επάρατη νόσο και έφυγε στις 31 Ιανουαρίου 2017 για το τελευταίο του ταξίδι.**

Γνωστός από τις μετατροπές μοτοσυκλετών σε turbo, και από τις νίκες σε πρωταθλήματα Dragster, με την ομάδα του Power House, ο Νίκος ήταν ένας ευγενής του χώρου της μοτοσυκλέτας. Πάντα κύριος, πάντα πρόσχαρος και ευγενικός, ήταν για μας τους δημοσιογράφους ο άνθρωπος πάνω στο δυναμόμετρο του οποίου δοκιμάζαμε για χρόνια τις μοτοσυκλέτες των περιοδικών.
Τα θερμά μας συλλυπητήρια στην οικογένεια του και να είναι ελαφρύ το χώμα που θα τον σκεπάσει.

### Honda Africa Twin σε κλίμακα 1/6 από την Tamiya

# Φοβερή ακρίβεια στη λεπτομέρεια

**Η Tamiya, που διαθέτει ήδη στον κατάλογο μοντέλων της το θρυλικό NXR750 του Rally Dakar 1986, ανακοίνωσε τη διάθεση ενός μοντέλου του νέου Honda CRF1000L Africa Twin, σε κλίμακα 1/6.**

Το μοντέλο του κιτ είναι μεγάλων διαστάσεων, ενώ η λεπτομέρεια πάνω του είναι εκπληκτική, τόσο ώστε στις φωτογραφίες νομίζει κανείς πως πρόκειται για την πραγματική μοτοσυκλέτα.
Η ποιότητα και η ακρίβεια στην λεπτομέρεια έχουν φυσικά και το ανάλογο κόστος, καθώς το νέο μοντελάκι του Africa Twin κοστίζει για την ώρα... 250 ευρώ!
Μάλιστα η Tamiya σκοπεύει να βγάλει και αλυσίδα τελικής μετάδοσης που θα πωλείται ξεχωριστά, και θα φτιάχνεται κρίκο-κρίκο, για ένα ακόμα πιο αληθοφανές αποτέλεσμα.



### Λέσχη φίλων TDM Hellas - Νέο Διοικητικό Συμβούλιο

# Εκλογές και αρχαιρεσίες

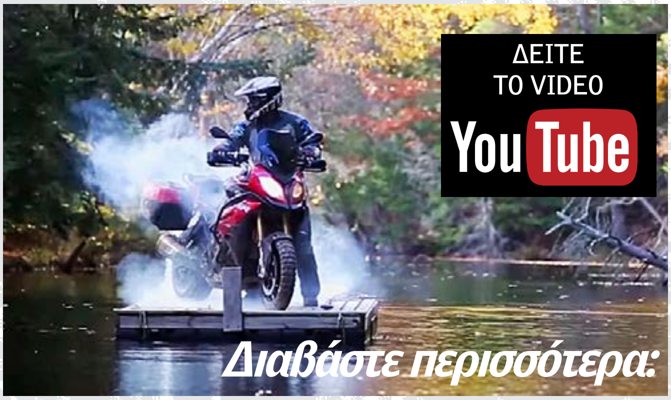
**Μετά τις εκλογές της Λέσχης φίλων TDM Hellas, προέκυψε νέο Διοικητικό Συμβούλιο.**

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της λέσχης έχει ως εξής:
Πρόεδρος - AkisTDMakis (Μιχαλόπουλος Άκης)
Αντιπρόεδρος - Labros (Ευαγγελάτος Λάμπρος)
Γραμματέας - Net (Καρδαμύλας Λάμπρος)
Ταμίας - Anemos 119 (Γαβριλιάδης Γιάννης)
Μέλος - Alekos (Ντακογιάννης Αλέκος)
Μέλος - Despot (Δεσποτόπουλος Ευστάθιος)
Μέλος - Meredoul (Μαρινάκης Δημήτριος)
Η Λέσχη φίλων TDM Hellas εύχεται καλή αρχή και καλή δύναμη σε όλους, με υγεία και πολλά ασφαλή χιλιόμετρα!

## Chris 'Teach' McNeil & BMW S 1000 XR: Elements - Video

# Αδιανόητα stunts,On & Off-Road!

**Δείτε τον stunt-rider Chris 'Teach' McNeil να κάνει αδιανόντα πράγματα με ένα BMW S 1000 XR, τόσο στο δρόμο όσο και στο χώμα, προσφέροντας μας ένα από τα πιο απολαυστικά Make Life a Ride βίντεο που έχουμε δει ποτέ!...**




Η σκηνοθεσία ανήκει στον Michael Pollack, και τα πλάνα, που γυρίστηκαν στο Maine των Η.Π.Α., είναι μαγευτικά...

## Suzuki GSX-R1000 2017: Πρώτη δυναμομέτρηση -




# Και σύγκριση με Kawasaki ZX-10R & Yamaha YZF-R1

**Ο βρετανικός βελτιωτικός οίκος PCR Performance, του αγωνιζόμενου σε British Supersport & Superstock Paul Curran δημοσίευσε την πρώτη δυναμομέτρηση - βόμβα του νέου Suzuki GSX-R 1000 2017, σε σύγκριση μάλιστα με Kawasaki ZX-10R 2017 και Yamaha YZF-R1 2016.**

Η PCR Performance είναι εγκεκριμένος βελτιωτικός οίκος από τη Dynojet ενώ η δυναμομέτρηση έγινε με τη βοήθεια ενός δυναμόμετρου Dynojet 250i...

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

## MXGP3 - Η 3η έκδοση του διάσημου MX Videogame!

# Διαθέσιμο την άνοιξη του 2017

**Το επίσημο παιχνίδι του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Motocross επιστρέφει την άνοιξη του 2017, στην τρίτη του έκδοση, βελτιωμένο σε όλους τους τομείς.**

Το MXGP3 έχει βελτιωθεί εκ βάθρων, για να ανεβάσει την εμπειρία του παίχτη σε νέα επίπεδα, με τη βοήθεια της μηχανής γραφικών Unreal Engine 4.
Στο παιχνίδι θα μπορέσετε να ζήσετε όλη τη σεζόν MXGP 2016 από την πλευρά των αγωνιζομένων, αλλά όπως λέει η κατασκευάστρια εταιρεία Milestone..




***Διαβάστε περισσότερα:***

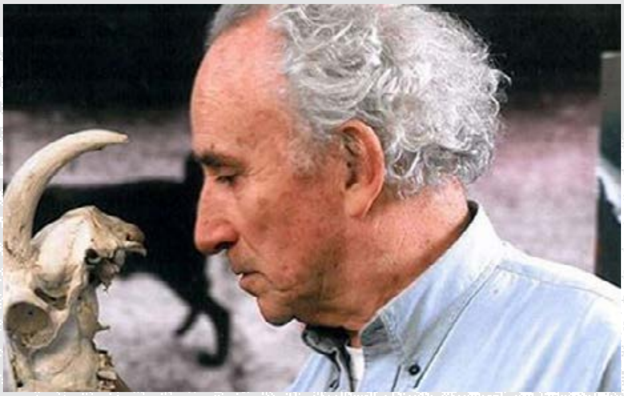
## Πέθανε ο ζωγράφος Δημήτρης Μυταράς

# Γνωστή και η ενότητα των έργων του με μοτοσυκλετιστές & μοτοσυκλέτες

**Ο ζωγράφος και δάσκαλος της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών, Δημήτρης Μυταράς, πέθανε σε ηλικία 83 ετών την Πέμπτη 16/2/2017. Μεταξύ άλλων στα έργα του περιλαμβάνονταν και ορισμένα ιδιαίτερα πορτρέτα μοτοσυκλετιστών.**

Ο Δημήτρης Μυταράς (18 Ιουνίου 1934 - 16 Φεβρουαρίου 2017) ήταν σύγχρονος Έλληνας ζωγράφος με διεθνή καταξίωση και καθηγητής της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών (ΑΣΚΤ)...

***Διαβάστε περισσότερα:***



## Drone κυνηγάει εντουρά ΤΕΡΜΑ ΓΚΑΖΙ - Απίστευτο Video!

# Εκπληκτικά πλάνα που θυμίζουν video game!

**Δείτε δύο εκπληκτικά βίντεο με ένα ταχύτατο drone να κυνηγάει τον εντουρά Cole Reynolds μέσα στο δάσος, τέρμα γκάζι! Τα πλάνα είναι απίστευτα, θυμίζοντας ηλεκτρονικό παιχνίδι.**

Ξεχάστε τα αργά drones που κάποιες εταιρείες έχουν κατασκευάσει να ακολουθούν δρομείς ή σκιέρ. Δείτε τι μπορεί να κάνει ένα αγωνιστικό drone με κάμερα, όταν ο έμπειρος χειριστής του το βάζει να κυνηγήσει κατά πόδας έναν εντουρά, μέσα στο δάσος, αποφεύγοντας δέντρα ή και... τον ίδιο τον αναβάτη -δεν τα καταφέρνει πάντα...

***Διαβάστε περισσότερα:***




## Ανάκληση KTM για μοντέλα off-road 2017

# Αφορά πιθανό πρόβλημα στην τρόμπα του μπροστινού φρένου

**Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοίνωσε πως η αντιπροσωπεία της KTM στην Ελλάδα προχώρησε σε ανάκληση ορισμένων off-road μοντέλων του 2017, για πιθανό πρόβλημα στην τρόμπα του μπροστινού φρένου. Η ανάκληση αφορά σε 14 μοτοσυκλέτες.**

***Διαβάστε περισσότερα:***

### BMW Group: Ρεκόρ πωλήσεων Ιανουαρίου

# Άνοδος και για τη BMW Motorrad

**Μετά από την έκτη συνεχή χρονιά ρεκόρ, οι πωλήσεις του BMW Group σε παγκόσμια κλίμακα στο ξεκίνημα του 2017 ήταν οι καλύτερες στην ιστορία του, με τις παραδόσεις του Ιανουαρίου να σημειώνουν άνοδο σε όλες τις περιοχές του κόσμου.**



Με τρεις premium μάρκες, BMW, MINI και Rolls-Royce, το BMW Group παρέδωσε συνολικά 163.288 οχήματα σε όλο τον κόσμο, αύξηση 6,8% συγκριτικά με τον περσινό Ιανουάριο.

Η BMW Motorrad έκανε επίσης δυνατό ξεκίνημα τη νέα χρονιά με συνολικές παραδόσεις 7.503 μοτοσυκλετών και maxi-scooters, αύξηση 0,2% σε σχέση με τον περσινό Ιανουάριο.

### Ducati XDiavel S - Βραβείο Good Design Award 2016

# Κι άλλη βράβευση μετά το Red Dot Award 2016

**Μετά τη βράβευση του με το Red Dot Award 2016, το Ducati XDiavel S κέρδισε τ Good Design Award 2016, που αποτελεί τον παλαιότερο θεσμό βραβείων σχεδιασ κόσμου.**

Το Good Design Award ιδρύθηκε ως θεσμός το 1950, και είναι ο πρώτος θεσμός βράβευσης σχεδια καινοτόμων προϊόντων στον κόσμο. Για την έκδοση Good Design Award 2016, η κριτική επιτροπή α περισσότερες από 900 υποψηφιότητες από 46 χώρες, σε όλους τους τομείς, από ηλεκτρονικά και ρο προϊόντα, έως έπιπλα, γραφικά και οχήματα. Στην κατηγορία των οχημάτων, η Ducati κέρδισε το β στη μοναδική σιλουέτα του XDiavel S, ενός εμβληματικού Technocruiser μοντέλου όσον αφορά στο καινοτομία και τις επιδόσεις.

**Kane Avellano: Ο γύρος του κόσμου με μοτοσυκλέτα από τον πιο νεαρό αναβάτη στην ιστορία**

# 51.500 χιλιόμετρα, καβάλα σε ένα Triumph Bonneville!

**Ο Βρετανός Kane Avellano έγινε ο πιο νεαρός αναβάτης μοτοσυκλέτας που κάνει τον γύρο του κόσμου, καθώς πραγματοποίησε το ταξίδι του δίχως υποστήριξη στα 23 του χρόνια, επιστρέφοντας στη Βρετανία λίγο πριν τα 24α του γενέθλια.**

Το ταξίδι του Kane Avellano είχε συνολική διάρκεια κάτι λιγότερο από 8 μήνες, στους οποίους διέσχισε 35 χώρες, καβάλα σε μια Triumph Bonneville, μαζεύοντας παράλληλα δωρεές για την UNICEF.

Όπως γράφει και το ρεπορτάζ που έκανε για τον Avellano η βρετανική MCN, ο αναβάτης αντιμετώπισε αρκετές δυσκολίες στο ταξίδι -όπως ήταν αναμενόμενο-, από τους μουσώνες της Ινδίας, την ζέστη της Αυστραλίας, τις καταιγίδες της Νοτίου Αμερικής, το κρύο του Ευρωπαϊκού χειμώνα, κλπ.

Μέχρι στιγμής ο Kane έχει μαζέψει 2.300 λίρες Αγγλίας για την UNICEF, στη σελίδα του στο site Just Giving, όπου μπορείτε κι εσείς να τον βοηθήσετε με μια δωρεά για τα παιδιά του κόσμου.




το βραβείο
σμού του

ισμού
αξιολόγησε
ομποτικά
ραβείο χάρη
στιλ, την



## Παρουσίαση GITA και KILO - Δελτίο Τύπου Piaggio

# Τα πρώτα προϊόντα της Piaggio Fast Forward

**Ο Όμιλος Piaggio παρουσίασε στη Βοστώνη τα GITA και KILO, τα πρώτα πρότζεκτ που αναπτύχθηκαν από την Piaggio Fast Forward (PFF), εταιρεία που ιδρύθηκε και ελέγχεται από τον Όμιλο Piaggio, ως ένα προηγμένο αμερικανικό ερευνητικό κέντρο για τη μετακίνηση του μέλλοντος.**



Με τον τρόπο αυτό ο Όμιλος διερευνά την εξέλιξη της μετακίνησης, με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, επεκτείνοντας το όραμά του ώστε να συμπεριλαμβάνει ένα πολύ ευρύτερο φάσμα τεχνολογικών λύσεων σε σχέση με τις τρέχουσες δραστηριότητές του. Το GITA είναι ένα αυτόνομο όχημα, σχεδιασμένο για να βοηθά τους ανθρώπους. Μεταφέρει έως 18 κιλά, παρατηρεί και επικοινωνεί...

***Διαβάστε περισσότερα:***

## Τρένο πατάει μοτοσυκλέτα, κι ο αναβάτης γλιτώνει στο τσακ

# Σκηνές από την κάμερα ασφαλείας του τρένου




**Ένας αναβάτης σώθηκε την τελευταία στιγμή από επερχόμενο τρένο, όταν προσπάθησε να διασχίσει τις ράγες με τη μοτοσυκλέτα του, κι εκείνη έσβησε. Η μοτοσυκλέτα δεν ήταν το ίδιο τυχερή, ενώ ευτυχώς το τρένο δεν εκτροχιάστηκε και κανείς δεν τραυματίστηκε.**

### BMW Hover Ride Design Concept

# Φουτουριστικό Hover Bike σε 2 εκδόσεις, Lego & Real size!

**Η συνεργασία BMW Junior Company & LEGO Technic, δημιούργησε ένα εντυπωσιακό Hover Bike, με βάση το BMW R 1200 GS. Η ξεχωριστή λεπτομέρεια εδώ είναι πως θα δούμε το Hover Bike τόσο ως μοντέλο της LEGO, όσο και... σε πραγματικό μέγεθος, ως εκθεσιακό κομμάτι!**




Πριν δούμε τη μοτοσυκλέτα, ας απαντήσουμε σε 2 ερωτήσεις που έρχονται άμεσα στο μυαλό...

***Διαβάστε περισσότερα:***

### R.I.P. Jay «PeeWee» Gleason – Video Αφιέρωμα

# Πέθανε ο θρύλος του αμερικάνικου Dragster




**Στα μέσα Φεβρουαρίου 2017 πέθανε ο θρυλικός αγωνιζόμενος του αμερικάνικου Dragster Jay «PeeWee» Gleason, ο οποίος είχε γίνει γνωστός τόσο με τις επιδόσεις του στους αγώνες, όσο και με τους χρόνους που έγραφε με μοτοσυκλέτες παραγωγής όπως τα Kawasaki Ninja και Yamaha VMax -τόσο με το παλιό όσο και με το νεότερο μοντέλο. Δείτε ένα video-αφιέρωμα στον μεγάλο αναβάτη.**

Αρκετοί ήταν οι κατασκευαστές που έδιναν στον Gleason τις δυνατότερες μοτοσυκλέτες τους...

***Διαβάστε περισσότερα:***



KYT
AI 29
ANDREA IANNONE
MOTO GP RIDER
MC
motor import
MOTOR IMPORT S.A.
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR.


riello ups
TIM
ADVANCE
Unibat
29
DUCATI
riello ups
TIM
ADVANCE
DUCATI
KYT

# Όλα τα πρωταθλήματα μοτοσυκλέτας μαζί

Του Τάκη Μανιάτη

**Αν είχε κάτι διαφορετικό η φετινή εκδήλωση για τις απονομές πρωταθλημάτων του 2016, ήταν η συγκέντρωση ξανά, όλων των αθλημάτων μαζί. Έπειτα από την "διασπορά" απονομών που είδαμε πέρσι, φέτος όλοι οι αναβάτες που συμμετέχουν σε Ταχύτητα, Motocross, Enduro, Trial και MiniGP Cup, ήταν μαζί!**






Στην αίθουσα του Αμφιθεάτρου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και δικτύων, στην Αθήνα, πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση για τις απονομές των Πανελλήνιων πρωταθλημάτων μοτοσυκλέτας. Η Αθλητική Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας διοργάνωσε τις απονομές όπως παλιά, συγκεντρώνοντας τους αναβάτες από τα Πανελλήνια πρωταθλήματα της Ταχύτητας, του Enduro, του Motocross, του Trial και MiniGP Cup, αλλά και των υποστηρικτών των θεσμών για το 2016.
Στην εκδήλωση όπου παρουσιαστής ήταν ο κος Δημήτρης Διατσίδης παρουσιάστηκαν και επίσημα τα αγωνιστικά ημερολόγια των πρωταθλημάτων για το 2017, ενώ ξεκίνησε με απονομές στους χορηγούς των θεσμών του 2016 (Ducati Kosmocar - Γ. Μυτιληνάκης, Dunlop - Ν.Περιστεράς, Extra Products - Χ.Τασούλης, Ι.Τζωρτζόπουλος, Wheel City-Δ.Λυγνός, Wolf Racing - Γ.Παρασκευάς, Yamaha ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Α.Κοσκινάς, Mouratis GP- Μουράτης, Michelin - Ν.Πετρής, Brake Shop - Θ-Βαρβαρήγος).
Μίλησε ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας, κος Στέλιος Κορέλλης, και ακολούθησαν οι ανακοινώσεις των υπεύθυνων της ομοσπονδίας για τα αθλήματα που εκπροσωπούν και ξεκίνησαν οι απονομές, τιμώντας πρώτα το νέο αίμα που πρωταγωνίστησε στα βαλκανικά πρωταθλήματα Motocross, Αντώνης Σάγμαλης και Μάριος Κανάκης, οι οποίοι έλαβαν και ως δώρο από ένα ποδήλατο, δώρο της ομοσπονδίας. Σειρά είχαν οι πιτσιρικάδες που συμμετέχουν στο ιταλικό πρωτάθλημα CIV, Μάριος Φουρθιώτης, Βασίλης Παντελεάκης και Γιάννης Περιστεράς, καθώς και τα αδέλφια Νίκος και Δημήτρης Καρακώστας, που συμμετείχαν με αξιώσεις στο πρωτάθλημα European Junior Cup.
Οι αναβάτες της Εθνικής ομάδας που τερμάτισε 11η στο International Six Days Enduro του 2016, Πάνος Κακολύρης και Βασίλης Σιαφαρίκας, συμπλήρωσαν τις ειδικές βραβεύσεις.

Απονομές Trial

Αμέσως μετά ξεκίνησαν οι βραβεύσεις των ελληνικών πρωταθλημάτων, με το Tri-

# Απονομές πρωταθλημάτων 2016




al να κάνει την αρχή, και την κατηγορία Α, στην οποία, ο Λευτέρης Πίππος ήταν ο πρωταθλητής, και ακολούθησαν οι Λευτέρης Καρέτσος, Παναγιώτης Καμπάρδης, Ισίδωρος Τσίκης, Αλέξανδρος Λιάπης, Λευτέρης Μαρουλάκης.
Στην κατηγορία Β, πρωταθλητής ήταν ο Γιάννης - Άγγελος Παγώνης, ενώ ακολούθησαν οι Δημήτρης Ζουγανέλης, Γιώργος Τρικαλίτης, Γιώργος Διαμαντίδης, Νίκος Μίαρης, Ευθύμιος Κούγιας.
Στην κατηγορία Junior, πρωταθλητής ήταν ο Αναστάσιος Αναστασιάδης με τους Δημήτρη Θεοχαρόπουλο και Ορέστη Μαρουλάκη να ακολουθούν.
Στα σωματεία, πρώτο ήταν αυτό του Άρη, με την Μ.Ο.Λ.Π. και το Ε.Δ.Ο. να ακολουθούν.
Απονομές Ταχύτητας
Σειρά είχε το πρωτάθλημα ταχύτητας, με την Formula Extreme να παίρνει θέση και τον πρωταθλητή Σάκη Συνιώρη να παραλαμβάνει το κύπελλο για το 10ο πρωτάθλημα του.
Ακολούθησαν οι Χάρης Παρασκευόπουλος, Λευτέρης Πίππος, Γιώργος Μαρκεσίνης, Βασίλης Ευθυμίου, Φώτης Τσαλίκης.
Στην κατηγορία Supersport, πρωταθλητής ήταν ο Μιχάλης Κουτσουμπός, με τους Άλεξ Παπαγεωργίου, Θεοφάνη Μίχα, Σταύρος Τριντής, Γιάννης Τζωρτζόπουλος, Δημήτρης Καρακώστας.
Στην κατηγορία Racing, πρωταθλητής ήταν ο Λέανδρος Ντότσικας, με τους Μάκη Σιφναίο, Βασίλη Ρούση, Γιώργο Κίτσο, Λάμπρο Τσώκο, Ανδρέα Λεφέβρ να ακολουθούν.
Στην κατηγορία Νέων, πρωταθλητής ήταν ο Βασίλης Κορωνάκης, και οι Νότις Παπαπαύλου, Κυριάκος Λιούτας, Δανός Μπαξίσογλου, Γιάννης Χάλαρης, Αλή Οσμάν

Αλή Σαμπρή, συμπλήρωσαν την εξάδα.
Στην κατηγορία Open, πρωταθλητής ήταν ο Κωνσταντίνος Φωτιάδης έπειτα από την πρόσφατη δικαίωση της ένστασης, με τον Τάσο Σκυριανόγλου να είναι δεύτερος και τους Γαβριήλ Μηλιατζόγλου, Γιώργο Λιούντρη, Σταύρο Κρεμάλα, Θανάση Ζάχο να ακολουθούν.
Στα σωματεία, πρώτο ήταν αυτό της Λ.Ε.ΜΟΤ., με την ΦΙ.Α.Μ. και την Ομάδα65 Λ.Φ.Σ.Μ. να ακολουθούν.
Απονομές Motocross
Σειρά είχε το Motocross με την κατηγορία MX1 και τον πρωταθλητή Παναγιώτη Κουζή, και τους Δημήτρη Κοντολέτα, Γιώργο Ηλιόπουλο, Νίκο Λυρίου, Κυριάκος Κόττης, Ανάργυρος Τσαρνάς να ακολουθούν.
Στην κατηγορία MX2, πρωταθλητής ήταν ο Μανόλης Κρητικός, με τους Γιάννη Τουρατζίδη, Παναγιώτη Παπίλα, Αλέξανδρο Γεωργαντά, Δημήτρη Τουρατζίδη, Φραγκίσκο Ζούνη.
Στην κατηγορία MX2T πρωταθλητής ήταν ο Δημήτρης Τουρατζίδης, με τους Φώτη Κόλλια, Στέλιο Σκόρδα, Κώνσταντίνο Γάκη, Ανδρέα Χατζηκωνσταντίνου, Παναγιώτη Αλετρά.
Στην κατηγορία MX85 πρωταθλητής ήταν ο Ανδρεάς Ανδρέου, με τον Αντώνη Σάγμαλη, Γιώργο Καριώτη, Κωνσταντίνο Ευαγγελόπουλο, Μαρκέλλα Κωστάκη, Σταύρο Μαυράκη.
Κατηγορία Open, με πρωταθλητή τον Χρήστο Τομαρά, και τους Διονύση Κονδυλόπουλο, Βασίλη Μπαμπά, Παναγιώτη Καδόγλου, Σταμάτη Δημολιάνη, Στέλιο Τεχλικίδη.
Στην κατηγορία Quad, πρωταθλητής ήταν ο






Κωσταντίνος Ντούζος, με τους Αλέξανδρο Κατσινέλη, Απόστολο Τριανταφύλλου, Ζαχαρίας Χριστόπουλος, Νίκος Μήτσης, Αριστείδης Τριανταφύλλου.
Στα σωματεία, πρώτο ήταν του Μ.Ο.Β.Ε. με τον ΑΡΗ και την Π.Α.ΛΕ.ΜΟΤ. να ακολουθούν.
Απονομές Enduro
Τελευταίες οι απονομές του πρωταθλήματος Enduro, με την κατηγορία Ε1 να κάνει την αρχή. Πρωταθλητής ο Αλέξης Ζώρας, με τους Μιχάλη Ντουζένη, Παναγιώτη Κακολύρη, Γιώργο Μανωλίδη, Γιάννη Σεβαστόπουλο, Γιώργο Κοινωνά.
Στην κατηγορία Ε2, ο Δημήτρης Βαγγελάκος ήταν ο πρωταθλητής, με τους Γιάννη Τρίγκα, Μιχάλη Κόπανο, Απόστολο Ζβιντερίκο, Λευτέρη Τιτιρέκη, Βασίλη Κακιούση.
Κατηγορία Ε3 με πρωταθλητή τον Βασίλη Σιαφαρίκα, και τους Κίμωνα Καράμπελα, Χρήστο Παπαθεοδώρου, Αντώνη Δήμου, Θανάση Τρίγκα, Λευτέρη Πανέτη.
Ακολούθησε η κατηγορία ΕΝ με τον Αρτέμη Σφηναρολάκη πρωταθλητή, τον Γιάννη Κωνσταντινούδη, Πέτρο Μπιλλή, Μπάκα Δημήτριο.
Και η κατηγορία ES με τους Νίκος Ζουρνατζή πρωταθλητή, Χάρη Δημόπουλο, Ελισσαίος Παπαδημητρίου, Μανόλη Πασχαλίδη, Τριαντάφυλλο Κούρουγλου, Βασίλη Βράκα.
Στην τελευταία κατηγορία, αυτή των γυναικών, πρωταθλήτρια ήταν η Ελένη-Δανάη Μαυράκη, με την Ελένη Αγελαδοπούλου στην 2η θέση.
Στα σωματεία, ο Μ.Ο.Καστοριάς ήταν πρώτος, με τον Μ.Ο.Γ. και την ΜΟ.ΛΕ.Τ. να ακολουθούν.

***Δείτε όλες τις φωτογραφίες:***

# Άνοδος ταξινομήσεων δικύκλων & ATV 9,1% στην Ε.Ε. το 2016

**Δείτε τις ταξινομήσεις όλων των χωρών στην Ευρώπη**
**Σύμφωνα με την ανάλυση δεδομένων που έκανε ο σύνδεσμος κατασκευαστών μοτοσυκλετών της Ε.Ε. ACEM (European Association of Motorcycle Manufacturers), το 2016 είχαμε συνολική αύξηση ταξινομήσεων δικύκλων και ATV 9,1% σε σχέση με το 2015, στην Ευρωπαϊκή Ένωση.**



Οι συνολικές ταξινομήσεις δικύκλων, τρικύκλων και ATV στην Ε.Ε. το 2016 έφτασαν το 1.307.200, σημειώνοντας αυξητική πορεία σε όλες τις μεγάλες αγορές της ένωσης.

Η Γαλλία παραμένει η μεγαλύτερη αγορά δικύκλων στην Ε.Ε. σημειώνοντας 253.067 ταξινομήσεις το 2016 (+4,2% σε σχέση με το 2015). Ακολουθούν οι: Ιταλία (219,865 ταξινομήσεις, +11.8%), Γερμανία (174,264 ταξινομήσεις, +15.1%), Ισπανία (172,176 ταξινομήσεις, +15.9%) και το Ηνωμένο Βασίλειο (128,637 ταξινομήσεις, +11.7%).

Άνοδος 13,3% στις μοτοσυκλέτες και scooter 50κ.εκ. και άνω

Οι συνολικές ταξινομήσεις μοτοσυκλετών με 2 ή 3 τροχούς, και κυβισμό 50κ.εκ. και άνω ανέβηκαν κατά 13,3% το 2016, σε σχέση με το 2015.

Η μεγαλύτερη αγορά μοτοσυκλετών στην Ε.Ε. ήταν η Ιταλία, με 195.290 ταξινομήσεις (+13.5% σε σχέση με το 2015). Ακολουθούν οι: Γερμανία με 174.624 ταξινομήσεις (+15.1%) Γαλλία με 163.335 ταξινομήσεις (+6.6%), Ισπανία με 155.003 ταξινομήσεις (+17%) και το Ηνωμένο Βασίλειο με 119.889 ταξινομήσεις (+13.4%).

Τα μικρά κυβικά συνεχίζουν να πέφτουν στην Ε.Ε.

Οι ταξινομήσεις δικύκλων και τρικύκλων 50 κ.εκ. και κάτω συνέχισαν να σημειώνουν συνολικά πτώση στην Ε.Ε. παρόλο που είχαμε άνοδο σε συγκεκριμένες αγορές. Συνολικά ταξινομήθηκαν 327.826 «mopeds» -όπως χαρακτηρίζονται- στην Ε.Ε. το 2016, κάτι που μεταφράζεται σε πτώση 3,5% σε σχέση με το 2015.

Ταξινομήσεις ανάλογα τον κυβισμό

Οι περισσότερες ταξινομήσεις για μοτοσυκλέτες / scooter και ATV είχαν κυλινδρισμό μικρότερο από 125 κ.εκ. (672.551 ταξινομήσεις, ήτοι το 49% των συνολικών ταηξινομήσεων). Τα οχήματα μεταξύ 126-500 κ.εκ. που ταξινομήθηκαν το 2016 στην Ε.Ε. έφτασαν τα 268.103, ήτοι το 19% του συνόλου. Και τα οχήματα από 500-1000 έφτασαν τις 283.868 ταξινομήσεις, δηλαδή ένα 20,6% του συνόλου. Τέλος, οι ταξινομήσεις των οχημάτων άνω των 1.000 κ.εκ. έφτασαν τις 150.444, δηλαδή το 10.9% του συνόλου.



# Τρίτη συνεχόμενη χρονιά θεαματικής ανόδου

**Η Husqvarna συνεχίζει την τροχιά κατακόρυφης ανόδου που είχαμε δει το 2015, όταν είχε σημειώσει άνοδο πωλήσεων 32% σε σχέση με το 2014, παρουσιάζοντας ακόμα μεγαλύτερη άνοδο πωλήσεων... 43%!**

Το 2016 ήταν η τρίτη συνεχόμενη χρονιά που η Husqvarna διέλυε το ένα ρεκόρ μετά το άλλο, ξεπερνώντας για πρώτη φορά σε ετήσια βάση τις 30.000 μοτοσυκλέτες -30.700 για να ακριβολογούμε.

Έτσι ο τζίρος της φίρμας ανέβηκε σημαντικά, ξεπερνώντας τα 200 εκατομμύρια ευρώ για το 2016!

Πέρυσι ήταν και η χρονιά που είδαμε την Husqvarna να παρουσιάζει τη νέα σειρά FE & TE Enduro μοτοσυκλετών, αλλά και των δυο 701 μοντέλων, σε Enduro και Supermoto εκδόσεις.

Παράλληλα η Husqvarna συμπλήρωσε την γκάμα των MX μοτοσυκλετών της με τα μικρά TC 50 & TC 65, που ήρθαν να προστεθούν δίπλα στο TC 85, στο κάτω άκρο της οικογένειας MX μοτοσυκλετών της εταιρείας που απαρτίζεται πλέον από 9 μοντέλα.

Τέλος, το 2016 είχαμε και την επίσημη παρουσίαση των Street μοντέλων Vitpilen 401 & Svartpilen 401, τα οποία αναμένονται στους dealers το Φθινόπωρο του 2017, κάνοντας ποδαρικό στην επέκταση της Husqvarna και στις μοτοσυκλέτες δρόμου.




DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
Evolution
www.twitter.com/dnafilters
www.facebook.com/dnafilters
Σκανάρετε για περισσότερα!
#KTM
RC390
#HONDA
CB650F
#KAWASAKI
Z800
#KAWASAKI
ZX-10R
#ROYAL ENFIELD
BULLET 500
DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
www.dnafilters.com
www.bikeit.gr

# Τα πρώτα 45 μοντέλα

**Δείτε με βάση τα στοιχεία του ΣΕΑΑ, τα πρώτα 45 μοντέλα της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV για τον Ιανουάριο του 2017, όσον αφορά στις ταξινομήσεις τους.**

Όπως και σε προηγούμενα άρθρα, να σημειώσουμε πως αρκετά είναι τα Euro 3 μοντέλα που έχουν προ-ταξινομηθεί τους τελευταίους 3 μήνες του 2016, κι έτσι η εικόνα της αγοράς αυτή τη στιγμή είναι σε ένα βαθμό πλασματική, καθώς όσα μοντέλα έχουν ήδη ταξινομηθεί από τις εταιρείες ΔΕΝ φαίνονται και δεύτερη φορά, όταν πουληθούν.
Αξίζει να σημειωθεί η κίνηση της Yamaha να δίνει πλέον χωριστά τις ταξινομήσεις Tracer 900 & MT-09 κι έτσι μπορούμε να δούμε με ακρίβεια το μερίδιο του καθενός από τα 2 μοντέλα της ιαπωνικής φίρμας.

| Εταιρεία | Μοντέλο | Κυβικά | Ταξινομήσεις |
|---|---|---|---|
| PIAGGIO | MEDLEY | 155 | 70 |
| PIAGGIO | BEVERLY | 278 | 67 |
| SYM | SYMPHONY ST 200i CBS | 169 | 45 |
| PIAGGIO | BEVERLY | 330 | 38 |
| HONDA | SH300A | 279 | 34 |
| YAMAHA | CRYPTON X 135 | 134 | 27 |
| HONDA | SUPRA-X HELMIN | 125 | 26 |
| DAYTONA | SONIC 125 | 120 | 19 |
| DAYTONA | DY125A | 120 | 17 |
| HONDA | WAVE 110 i (AFS110CSF) | 109 | 17 |
| DAYTONA | CARGO 125 | 124 | 15 |
| DAYTONA | SPRINTER | 120 | 15 |
| YAMAHA | T110 (CRYPTON 110) | 110 | 14 |
| BMW | R 1200 GS ADVENTURE | 1170 | 12 |
| HONDA | VARIO | 149 | 12 |
| PIAGGIO | LIBERTY 150 | 155 | 12 |
| HONDA | PCX 150 | 153 | 11 |
| SYM | MAGIC 125 SR | 123 | 11 |
| YAMAHA | MT-09 | 847 | 11 |
| YAMAHA | NMAX 125 ABS | 125 | 11 |
| HONDA | NC750XD | 745 | 10 |
| YAMAHA | MT09TRA (TRACER 900) | 847 | 10 |

| Εταιρεία | Μοντέλο | Κυβικά | Ταξινομήσεις |
|---|---|---|---|
| SYM | CITYCOM 300i | 278 | 9 |
| SYM | GTS300i EVO | 278 | 9 |
| DAYTONA | VELOS 125 | 125 | 8 |
| HONDA | ASTREA GRAND | 109 | 8 |
| VESPA | GTS | 278 | 8 |
| HONDA | CB 500XA | 471 | 7 |
| HONDA | SH150AD | 153 | 7 |
| KAWASAKI | JOY 125R | 124 | 7 |
| PIAGGIO | FLY 100 4T | 96 | 7 |
| SYM | FIDDLE-II 125 | 125 | 7 |
| VESPA | GTS 300 | 278 | 7 |
| YAMAHA | YP 250RA | 250 | 7 |
| DAYTONA | DIVA 125 | 125 | 6 |
| HONDA | GLR1251WH (CBF125) | 125 | 6 |
| SYM | MAXSYM 400I | 399 | 6 |
| SYM | SYMPHONY SR 150 | 151 | 6 |
| KYMCO | XCITING 400I | 400 | 5 |
| PIAGGIO | LIBERTY 125 | 124 | 5 |
| SYM | SYMPHONY SR 125 | 125 | 5 |
| SYM | SYMPHONY ST 125 | 125 | 5 |
| VESPA | GTS 250 FL14 | 244 | 5 |
| YAMAHA | MTN320-A (MT-03) | 321 | 5 |
| YAMAHA | XP 500 | 530 | 5 |







# X.16 VOYAGER

Το X.16 Voyager είναι ένα κράνος κατάλληλο για να καλύψει τις ανάγκες του αναβάτη που αγαπά τα full-face κράνη αλλά, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, θέλει την άνεση και την εφαρμογή ενός σπαστού κράνους.

Το X.16 Voyager έχει κέλυφος από θερμοπλαστικό και βελτιωμένο σύστημα αερισμού. Το σαγόνι μπορεί να ανοίξει, η κύρια ζελατίνα είναι «Pinlock Ready» και το σκιάδιο ελέγχεται από ένα εσωτερικό ατσάλινο καλώδιο. Επιπλέον, είναι εφοδιασμένο με υποσιάγωνο, μάσκα χνώτων, μια μικρομετρική πόρπη για ταχεία απελευθέρωση και αφαιρούμενη και πλενόμενη, αντιβακτηριδιακή εσωτερική επένδυση.


gloss white (B910)


matt titanium (G768)


matt black (N900)

# Top-20 μοτοσυκλετών

## Δείτε τα 20 πρώτα μοντέλα σε ταξινομήσεις

**Δείτε τα 20 πρώτα μοντέλα μοτοσυκλετών της ελληνικής αγοράς δικύκλου για τον Ιανουάριο του 2017, σύμφωνα με τις ταξινομήσεις τους.**

Πρώτη μοτοσυκλέτα για τον Ιανουάριο του 2017, είναι το ακριβοθώρητο και extra-premium BMW R 1200 GS Adventure, με 12 ταξινομήσεις.
Δεύτερη μοτοσυκλέτα για τον πρώτο μήνα του έτους, το Yamaha MT-09 με 11 ταξινομήσεις.
Και τρίτη μοτοσυκλέτα το Tracer 900 με 10 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά το TOP-20 μοτοσυκλετών της ελληνικής αγοράς για τον Ιανουάριο του 2017.

| Εταιρεία | Μοντέλο | Κυβικά | Ταξινομήσεις |
|---|---|---|---|
| BMW | R 1200 GS ADVENTURE | 1170 | 12 |
| YAMAHA | MT-09 | 847 | 11 |
| YAMAHA | MT09TRA (TRACER 900) | 847 | 10 |
| HONDA | NC750XD | 745 | 10 |
| HONDA | CB 500XA | 471 | 7 |
| HONDA | GLR1251WH (CBF125) | 125 | 6 |
| YAMAHA | MTN320-A (MT-03) | 321 | 5 |
| HONDA | CB 500FA | 471 | 4 |
| HONDA | CRF 250L | 250 | 4 |
| BMW | F 700 GS | 798 | 4 |
| BMW | F 800 GS ADVENTURE | 798 | 4 |
| KTM | KTM 350 EXC-F | 350 | 4 |
| YAMAHA | TRACER 700 | 689 | 4 |
| YAMAHA | MT07A (MT-07 ABS) | 689 | 4 |
| DUCATI | MULTISTRADA 1200, 1200S | 1198 | 4 |
| BMW | S 1000 XR | 999 | 4 |
| YAMAHA | YBR 125 | 124 | 4 |
| YAMAHA | MTN850-A (MT-09 ABS) | 847 | 3 |
| KAWASAKI | Z250SL | 249 | 3 |
| YAMAHA | NMAX 125 ABS | 125 | 11 |
| HONDA | NC750XD | 745 | 10 |
| YAMAHA | MT09TRA (TRACER 900) | 847 | 10 |
| SYM | CITYCOM 300i | 278 | 9 |
| SYM | GTS300i EVO | 278 | 9 |
| DAYTONA | VELOS 125 | 125 | 8 |
| HONDA | ASTREA GRAND | 109 | 8 |
| VESPA | GTS | 278 | 8 |

| Εταιρεία | Μοντέλο | Κυβικά | Ταξινομήσεις |
|---|---|---|---|
| HONDA | CB 500XA | 471 | 7 |
| HONDA | SH150AD | 153 | 7 |
| KAWASAKI | JOY 125R | 124 | 7 |
| PIAGGIO | FLY 100 4T | 96 | 7 |
| SYM | FIDDLE-II 125 | 125 | 7 |
| VESPA | GTS 300 | 278 | 7 |
| YAMAHA | YP 250RA | 250 | 7 |
| DAYTONA | DIVA 125 | 125 | 6 |
| HONDA | GLR1251WH (CBF125) | 125 | 6 |
| SYM | MAXSYM 400I | 399 | 6 |
| SYM | SYMPHONY SR 150 | 151 | 6 |
| KYMCO | XCITING 400I | 400 | 5 |
| PIAGGIO | LIBERTY 125 | 124 | 5 |
| SYM | SYMPHONY SR 125 | 125 | 5 |
| SYM | SYMPHONY ST 125 | 125 | 5 |
| VESPA | GTS 250 FL14 | 244 | 5 |
| YAMAHA | MTN320-A (MT-03) | 321 | 5 |
| YAMAHA | XP 500 | 530 | 5 |



## Ταξινομήσεις μεγάλα Adventure

# Οι αγαπημένες Prestige μοτοσυκλέτες στην Ελλάδα

**Έχοντας συμπληρώσει τους πρώτους 10 μήνες του 2016, είπαμε να ρίξουμε μια ματιά στο TOP-15 των μεγάλων Adventure Bikes (1000 κ.εκ. και πάνω), οι οποίες είναι οι αγαπημένες Prestige μοτοσυκλέτες στην Ελλάδα. Πώς μοιράστηκε η πίτα; Ποια μοντέλα ξεχώρισαν σε ταξινομήσεις; Ποιες εκδόσεις τους προτιμήθηκαν;**

Η BMW ήταν η εταιρεία που ξεχώρισε στις μεγάλες Adventure και On-Off μοτοσυκλέτες πάνω από τα 1000 κυβικά εκατοστά, με 3 μοντέλα στα πρώτα 4 του πίνακα.

Πρώτο μεγάλο Adventure μοντέλο στο 10μηνο του 2016 είναι ο βασιλιάς R 1200 GS Adventure, με 124 ταξινομήσεις.

Δεύτερο ήταν το R 1200 GS με 78 ταξινομήσεις.

Και στην τρίτη θέση βρέθηκε το άθροισμα των εκδόσεων του Ducati Multistrada 1200 με 55 ταξινομήσεις.

Στην τέταρτη θέση ισοβάθμησαν το... ψηλό street, ή... Street Adventure BMW S 1000 XR...

με την έκδοση A (με Manual κιβώτιο) του Honda Africa Twin, με 53 ταξινομήσεις έκαστο.

Και η πρώτη πεντάδα έκλεισε με το Honda Africa Twin, στην έκδοση D (με κιβώτιο DCT), με 45 ταξινομήσεις.

Δείτε στον παρακάτω πίνακα, αναλυτικά τις επιδόσεις όλων των μεγάλων Adventure / On-Off μοτοσυκλετών, στο πρώτο 10μηνο του 2016, σύμφωνα με τις ταξινομήσεις τους.

| ΘΕΣΗ | ΜΟΝΤΕΛΟ | ΤΑΞ/ΣΕΙΣ |
|---|---|---|
| 1. | BMW R 1200 GS Adventure | 124 |
| 2. | BMW R 1200 GS | 78 |
| 3. | Ducati Multistrada 1200 | 55 |
| 4. | BMW S 1000 XR | 53 |
| 4. | Honda Africa Twin A | 53 |
| 5. | Honda Africa Twin D | 45 |
| 6. | Triumph Tiger Sport | 33 |
| 7. | KTM 1290 Super Adventure | 24 |
| 8. | Suzuki V-Strom 1000 | 22 |
| 9. | KTM 1190 Adventure | 19 |
| 10. | Yamaha Super Tenere 1200 | 9 |
| 11. | Triumph Tiger Explorer | 8 |
| 11. | Honda Crosstourer A | 8 |
| 11. | Kawasaki Versys 1000 | 8 |
| 12. | Honda Crosstourer D | 7 |
| 13. | KTM 1050 Adventure | 6 |
| 14. | Aprilia Caponord 1200 Touring | 5 |
| 15. | Aprilia Caponord 1200 | 2 |


FOR TODAY'S
ORIGINALS.
BARBOUR
INTERNATIONAL
TRIUMPH

# Πτώση 41,8%!

## Μέρος της πτώσης οφείλεται στις ταξινομήσεις Euro 3 του 2016

**Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις καινούργιων δικύκλων, τρίκυκλων και ATV άνω των 50 cc για τον Ιανουάριο του 2017, σημείωσαν αισθητή μείωση -41,8% ως προς τον Ιανουάριο του 2016.**

Όπως όμως επισημαίνει και ο ΣΕΑΑ πριν τρομάξουμε, ας αναλογιστούμε πως μεγάλο μερίδιο της πτώσης έχουν οι προταξινομήσεις, δηλαδή οι ταξινομήσεις των Euro 3 δικύκλων που έγιναν το τελευταίο τρίμηνο του 2016.
Κι αν κάτι έχει ήδη προ-ταξινομηθεί από τις εταιρείες, όταν πωλείται... δεν φαίνεται ξανά. Μπαίνουμε έτσι σε μία ακόμα σειρά μηνών στους οποίους οι ταξινομήσεις θα είναι μπερδεμένες, και δύσκολα θα μπορεί κανείς να διακρίνει την πραγματική εικόνα της αγοράς. Υπομονή, πού θα πάει, κάποια στιγμή θα τελειώσει το στοκ των προταξινομημένων Euro 3 δικύκλων.
Δείτε παρακάτω τις ταξινομήσεις της ελληνικής αγοράς δικύκλου, τρικύκλου και ATV για τον Ιανουάριο του 2017.

| Ιανουάριος 2016 | Ιανουάριος 2015 | Μεταβολή | |
|---|---|---|---|
| Ταξινομήσεις | 915 | 1573 | -41,80% |




SPIDI
TANK
LEATHER JACKET

# Κατάταξη εταιρειών

## Δείτε όλες τις ταξινομήσεις του πρώτου μήνα του έτους

**Δείτε τις ταξινομήσεις όλων των εταιρειών της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV, για τον Ιανουάριο του 2017, όπως προκύπτουν από τα στοιχεία του ΣΕΑΑ.**

Όπως έχουμε γράψει και σε προηγούμενα πρόσφατα άρθρα μας περί ταξινομήσεων, θα πρέπει να είμαστε ΠΟΛΥ προσεκτικοί πριν βγάλουμε συμπεράσματα, καθώς βρισκόμαστε ακόμα στα... απόνερα της τρικυμίας που προκάλεσε η έλευση των Euro 4 προδιαγραφών, και των προταξινομήσεων (όπως τις ονομάζει ο ΣΕΑΑ) στο Euro 3 στοκ.
Έχοντας πλήρη επίγνωση της παραπάνω κατάστασης, βλέπουμε πως τον Ιανουάριο του 2017 η Piaggio βρέθηκε στην πρώτη θέση του πίνακα ταξινομήσεων με 211 ταξινομήσεις και ποσοστό αγοράς 23,1%.
Δεύτερη ήταν η Honda με 165 ταξινομήσεις και 18%, ενώ στην τρίτη θέση βρέθηκε η Yamaha με 126 ταξινομήσεις και 13,8%.
Τέταρτη τον Ιανουάριο ήταν η SYM με 115 ταξινομήσεις και 12,6% και η πρώτη πεντάδα έκλεισε με την Daytona, με 81 ταξινομήσεις και 8,9%.
Δείτε παρακάτω όλες τις ταξινομήσεις των εταιρειών της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV για τον Ιανουάριο του 2017.

| ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΤΑΞ/ΜΗΣΕΙΣ | ΠΟΣΟΣΤΟ |
|---|---|---|
| PIAGGIO | 211 | 23,10% |
| HONDA | 165 | 18,00% |
| YAMAHA | 126 | 13,80% |
| SYM | 115 | 12,60% |
| DAYTONA | 81 | 8,90% |
| BMW | 32 | 3,50% |
| KYMCO | 29 | 3,20% |
| VESPA | 26 | 2,80% |
| KAWASAKI | 24 | 2,60% |
| KTM | 15 | 1,60% |
| TRIUMPH | 9 | 1,00% |
| PEUGEOT | 6 | 0,70% |
| MODENAS | 6 | 0,70% |
| DUCATI | 6 | 0,70% |
| SUZUKI | 4 | 0,40% |
| DAELIM | 4 | 0,40% |
| BOMBARDIER | 4 | 0,40% |
| APRILIA | 4 | 0,40% |
| KEEWAY | 3 | 0,30% |
| JINLANG SCIENCE | 3 | 0,30% |
| MOTO GUZZI | 3 | 0,30% |
| LIFAN | 2 | 0,20% |
| HARLEY DAVIDSON | 2 | 0,20% |
| ZONGSHEN INDUSTRIAL | 2 | 0,20% |
| JIANSHE | 2 | 0,20% |
| LIFAN INDUSTRY | 2 | 0,20% |
| NIPPONIA | 2 | 0,20% |
| POLARIS | 2 | 0,20% |
| SHINERAY | 2 | 0,20% |
| XGJAO | 2 | 0,20% |
| ZHEJIANG SHANQI | 1 | 0,10% |
| BRIXTON | 1 | 0,10% |
| BUELL | 1 | 0,10% |
| BETA | 1 | 0,10% |
| CHONGQING XGJAO | 1 | 0,10% |
| CHONGQING YINXIANG | 1 | 0,10% |
| ASUS | 1 | 0,10% |
| ZHEJIANG JONWAY | 1 | 0,10% |
| DERBI | 1 | 0,10% |
| GILERA | 1 | 0,10% |
| GUANGZHOU TIANMA | 1 | 0,10% |
| ZHEJIANG JIAJUE | 1 | 0,10% |
| HUSQVARNA | 1 | 0,10% |
| INDIAN MOTORCYCLE | 1 | 0,10% |
| JINAN QINGQI | 1 | 0,10% |
| TAIZHOU CITY KAITONG | 1 | 0,10% |
| YINGANG | 1 | 0,10% |
| MV AGUSTA | 1 | 0,10% |
| SHANYANG | 1 | 0,10% |
| SKYTEAM | 1 | 0,10% |

# Top-30 Μοτοσυκλετών

## Δείτε τα μοντέλα που προτιμήθηκαν τη χρονιά που μας πέρασε

**Σε μια αγορά που τα scooter και τα παπιά παίζουν ηγετικό ρόλο, οι μοτοσυκλέτες έχουν περάσει σε δεύτερο επίπεδο. Εμείς όμως δεν τις ξεχνάμε. Δείτε το TOP-30 των μοτοσυκλετών του 2016, όπως αυτό διαμορφώθηκε από τις ταξινομήσεις του έτους που μας πέρασε.**

Πρώτο μοντέλο μοτοσυκλέτας στην ελληνική αγορά το 2016 ήταν το άθροισμα των Yamaha Tracer 900 και MT-09 με συνολικά 434 ταξινομήσεις.
Δεύτερο μοντέλο που ξεχώρισε, το Honda CB50X με 170 ταξινομήσεις.
Στην τρίτη θέση βρέθηκε το KTM 390 Duke με 152 ταξινομήσεις.
Τέταρτη μοτοσυκλέτα για το 2016 ήταν το Yamaha MT-07 με 139 ταξινομήσεις.
Και η πρώτη πεντάδα έκλεισε με το BMW R 1200 GS Adventure, με 134 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά το TOP-30 των μοτοσυκλετών του 2016.

| ΘΕΣΗ | ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΜΟΝΤΕΛΟ | ΤΑΞ/ΜΗΣΕΙΣ |
|---|---|---|---|
| 1. | YAMAHA | Tracer 900 & MT-09 | 434 |
| 2. | HONDA | CB 500XA | 170 |
| 3. | KTM | KTM 390 DUKE | 152 |
| 4. | YAMAHA | MT-07 | 139 |
| 5. | BMW | R 1200 GS AD-VENTURE | 134 |
| 6. | BMW | R 1200 GS | 90 |
| 7. | KAWASA-KI | VERSYS 650 ABS | 83 |
| 8. | HONDA | VFR 800X CROSS-RUNNER | 70 |
| 8. | KTM | KTM 200 DUKE | 70 |
| 9. | HONDA | CRF 250L | 68 |
| 10. | HONDA | GLR1251WH (CBF125) | 65 |
| 10. | HONDA | NC750XD | 65 |
| 11. | HONDA | NC750XA | 62 |
| 12. | SUZUKI | DL 650A V-STROM | 61 |
| 13. | BMW | S 1000 XR | 57 |
| 14. | HONDA | CRF 1000A AFRI-CA TWIN | 54 |
| 15. | YAMAHA | YBR 125 | 51 |
| 16. | DUCATI | MULTISTRADA 1200, 1200S | 47 |
| 17. | HONDA | CRF 1000D AFRI-CA TWIN | 46 |

| ΘΕΣΗ | ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΜΟΝΤΕΛΟ | ΤΑΞ/ΜΗΣΕΙΣ |
|---|---|---|---|
| 18. | DUCATI | SCRAMBLER 800 | 39 |
| 18. | SUZUKI | GW250 INAZUMA | 39 |
| 19. | YAMAHA | MT-07 TRACER | 37 |
| 20. | YAMAHA | MTN320-A (MT-03) | 36 |
| 21. | DAYTONA | HERCULES 125 | 35 |
| 21. | TRIUMPH | TIGER SPORT | 35 |
| 22. | HONDA | CB 500FA | 34 |
| 22. | HONDA | CBR 300RA | 34 |
| 23. | BMW | F 700 GS | 33 |
| 23. | SUZUKI | DL650XA | 33 |
| 24. | TRIUMPH | TIGER 800 (XRX, XCX, XRT) | 32 |
| 25. | BMW | F 800 GS | 28 |
| 25. | YAMAHA | XSR700 | 28 |
| 26. | DAYTONA | MONSTER180 | 27 |
| 26. | HARLEY DAVIDSON | IRON 883 (XL883N) | 27 |
| 26. | KTM | RC 390 | 27 |
| 27. | HONDA | MSX125 | 26 |
| 28. | SKYTEAM | DAX 125 | 25 |
| 29. | SUZUKI | DL 1000 | 23 |
| 30. | DAYTONA | CITYPLAY 125 | 22 |
| 30. | HONDA | CB 650FA | 22 |
| 30. | KAWASA-KI | Z300 ABS | 22 |


AKRAPOVIČ
THE HARMONY OF MATERIALS
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr

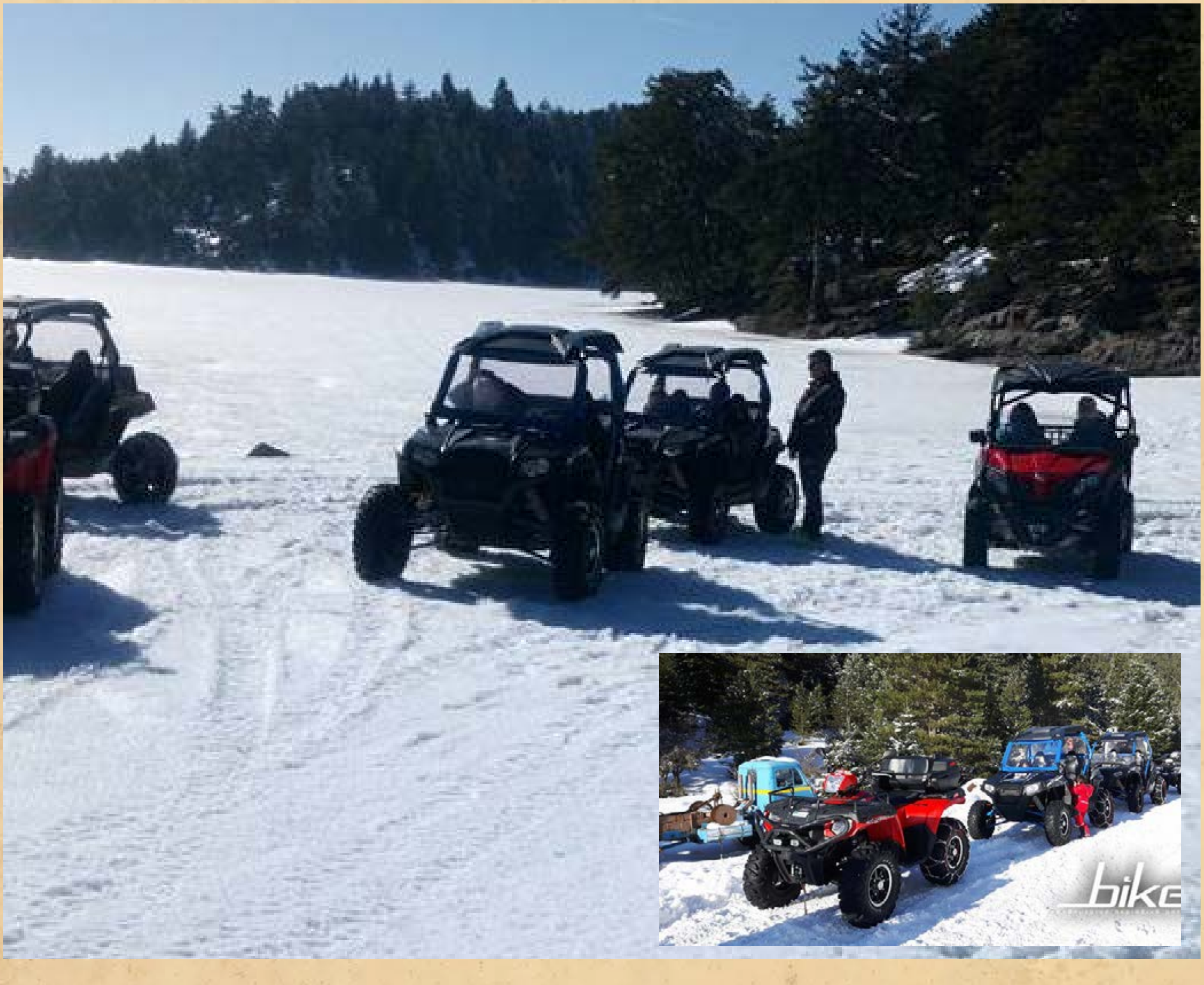
# Με γουρούνες στα χιόνια!

Του Τάκη Μανιάτη

## Ο συνδυασμός μηχανοκίνητων δραστηριοτήτων στην χειμωνιάτικη ύπαιθρο είναι ένας καλός τρόπος για να διαπιστώσεις ότι ακόμη και με χιόνια, μπορείς να περάσεις καλά, σε γνωστές \διαδρομές!

Κάπως έτσι σκεφτήκαμε κι εμείς όταν συνδυάσαμε την βόλτα μας στην ορεινή Κορινθία, στην Ζήρεια, με μία διαφορετική εκδρομή, με γουρούνες. Τα ATV και UTV που περιμένουν τους επισκέπτες στο αθλητικό κέντρο της Ζήρειας, στο σαλέ του χιονοδρομικού κέντρου, προσφέρονται για ενοικίαση σε οργανωμένες εκδρομές που διοργανώνει ο ιδιοκτήτης τους. Τετράτροχα ATV της Polaris και side-by-side της ίδιας εταιρίας με κινητήρες έως και 800 κυβικά εκατοστά, με τρακτερωτά ελαστικά και περασμένες αλυσίδες για ευκολότερη κίνηση στο χιόνι.

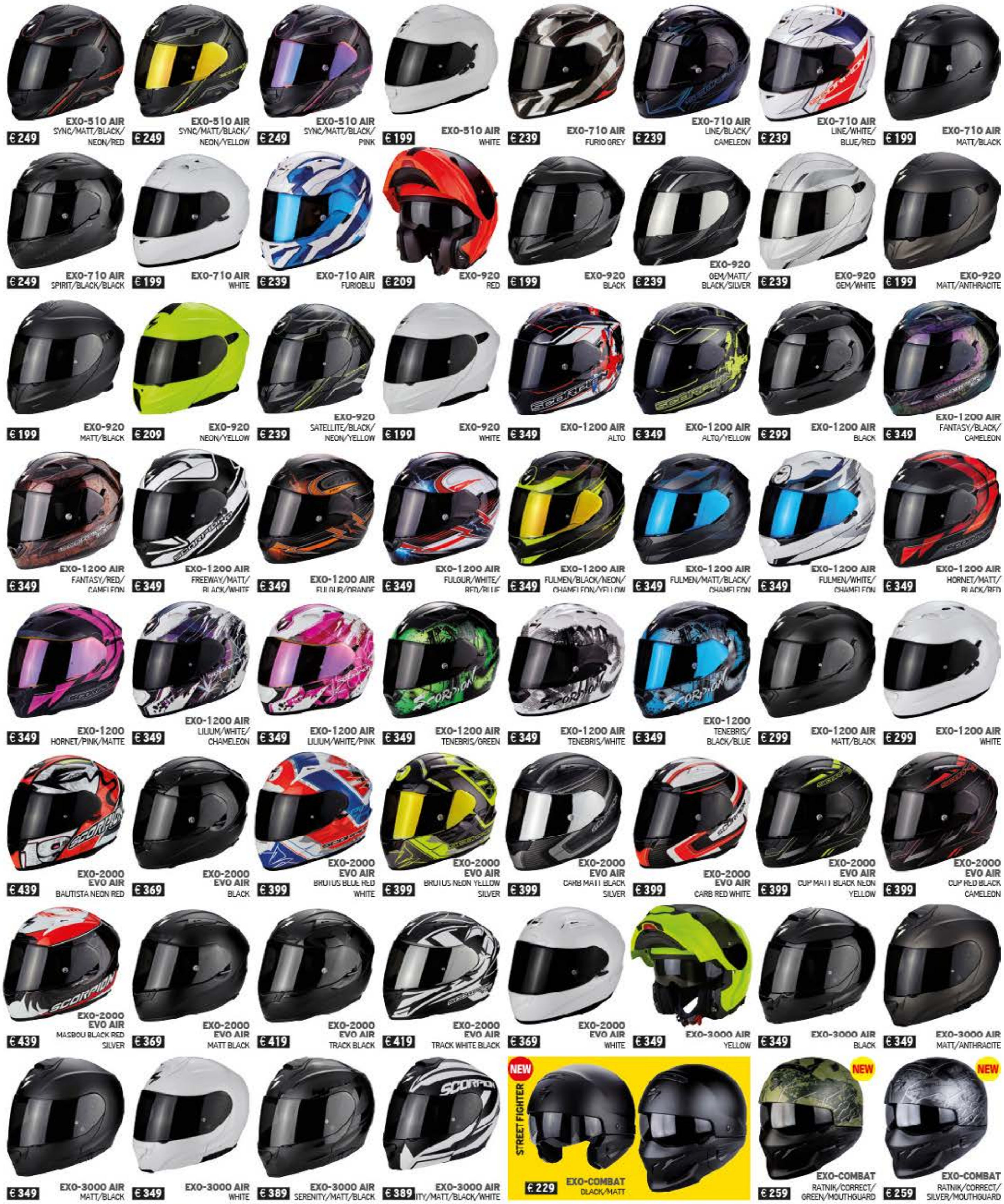
***Διαβάστε περισσότερα:***




MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
ΑΝΑΔΕΙΞΕ ΤΗ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΣΟΥ ΠΛΕΥΡΑ!
ΕΠΙΣΚΕΨΟΥ ΤΗ HARLEY-DAVIDSON ATHENA
ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΣ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΗ BLACK-LABEL
ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON!
Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853
Τηλέφωνο: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
HARLEY-DAVIDSON ATHENA GREECE
www.bikeit.gr


SCORPION EXO
INNOVATE OR EVAPORATE
RIDING PLEASURE
TOTAL SAFETY
NEW FLIP UP
€ 279 ADV X1 ANIMA/RED
NEW
€ 279 ADV X1 ANIMA/WHITE/BLUE/RED
NEW
€ 279 ADV X1 ANIMA/YELLOW
NEW
€ 245 ADV X1 ANTHRACITE
NEW
€ 245 ADV X1 BLACK/MATT
NEW
€ 245 ADV X1 WHITE
€ 169 BELFAST BLACK/MATTE
€ 189 BELFAST FENDER/BLACK/GOLD
€ 189 BELFAST MISSION/MATT/BLACK/SILVER
€ 169 EXO-220 BIXBY/MAT/BLACK/WHITE
€ 149 EXO-220 ANTRACITE
€ 149 EXO-220 BLANC
€ 149 EXO-220 NOIR
€ 149 EXO-220 SOLID/NEON/YELLOW
€ 139 EXO-490 BLACK
€ 159 EXO-490 DREAM/BLACK/CAMELEON
€ 159 EXO-490 DREAM/WHITE
€ 159 EXO-490 GOLDENSTATE/MATT/BLACK/GOLD
€ 159 EXO-490 LUZ/MATT/BLACK
€ 139 EXO-490 MATT/BLACK
€ 159 EXO-490 VISION/GREEN
€ 159 EXO-490 VISION/RED
€ 159 EXO-490 VISION/YELLOW
€ 139 EXO-490 WHITE
€ 199 EXO-510 AIR BLACK
EXO-510 AIR CIPHER/GREY
EXO-510 AIR CIPHER/MATT/GREEN
EXO-510 AIR CROSS/BLUE/RED/WHITE
EXO-510 AIR CROSS/GREY
EXO-510 AIR CROSS/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
EXO-510 AIR CROSS/MATT/DARK/GREY
€ 199 EXO-510 AIR MATT/BLACK
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/PINK
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/ORANGE
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/GREEN
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/NEON/RED
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/GREY
€ 249 EXO-510 AIR SCORPION/MATT/BLACK/WHITE
€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/RED
€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/SILVER/RED
€ 249 EXO-510 AIR SUBLIM/BLACK/BLACK
€ 249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/BLUE
ZORTZOPOULOS
FASHION + ACCESSORIES
PINLOCK MAX
DOUBLE D TITANIUM BUCKLE
KWIKWICK3

# street collection 2017




moto CREATIVE

# Το νέο μικρό Adventure της Βαυαρικής οικογένειας





**Για την BMW Motorrad, η GS αποτελεί μία υπόσχεση – υπόσχεση για άρτια λειτουργία, αξιοπιστία και αντοχή. Η G 310 GS φέρνει αυτά τα ποιοτικά χαρακτηριστικά στην κατηγορία κάτω των 500 κ.εκ., αφομοιώνοντάς τα με το δικό της ξεχωριστό, ώριμο τρόπο.**

Η G 310 GS είναι μία αυθεντική GS: ένα υπερσύγχρονο προϊόν με απαράμιλλη πολυχρηστικότητα για την κατηγορία. Είναι πρακτική και ευέλικτη στην κίνηση της πόλης και ιδιαίτερα ανθεκτική εκτός δρόμου. Κατά συνέπεια, είναι ο ιδανικός σύντοφος στην περιπέτεια της καθημερινής οδήγησης. Ιδιαίτερα συμπαγής όσο ώριμη σαν κατασκευή και ιδιαίτερα άνετη, η GS ανοίγει νέους ορίζοντες οδηγικής



Προοδευτικό πνεύμα, κορυφαία ποιότητα και βέβαια μακροζωία, δηλαδή πολλά χρόνια απροβλημάτιστης σχέσης με τον ιδιοκτήτη της.



εμπειρίας στην κατηγορία της. Είναι ακριβώς αυτή η πολυχρηστικότητα που καθιστά την G 310 GS μοναδική στη μικρή κατηγορία.

Τυπικός σχεδιασμός GS.

Η BMW G 310 GS φαντάζει αυθεντική GS με την πρώτη ματιά. Χάρη στο χαρακτηριστικά ψηλό φτερό εμπρός, την εντυπωσιακή σιλουέτα και την υπερυψωμένη, κοφτή ουρά, η BMW G 310 GS υιοθετεί κλασικά στοιχεία από τις μεγάλες αδερφές της. Οι συμπαγείς αναλογίες της, το κοντό μεταξόνιο, ο τροχός 19 ιντσών εμπρός και η μεγάλη διαδρομή της ανάρτησης είναι στοιχεία που χαρίζουν όρθια θέση οδήγησης στον αναβάτη και υπόσχονται αίσθηση απόλυτης ευελιξίας στην οδήγηση.

Στοιχείο της οι δρόμοι του κόσμου.

Όπως και η G 310 R, η G 310 GS έχει σχεδιαστεί για την παγκόσμια αγορά. Ο κινητήρας της είναι συμβατός με διαφορετικής ποιότητας καύσιμα ενώ υπακούει σε όλες τις προδιαγραφές αντιρύπανσης καθώς και σε τοπικούς κανονισμούς. Η μοτοσικλέτα βρίσκεται στο στοιχείο της στους δρόμους όλου του κόσμου και εισάγει το κύρος του ονόματος BMW στην κατηγορία κάτω από τα 500 κ.εκ.

Καινοτόμος, μονοκύλινδρος κινητήρας για απόλαυση στην οδήγηση - συμβατός σε μεγάλο εύρος χρήσεων σε όλο τον κόσμο.

Καρδιά της νέας BMW G 310 GS είναι ο υδρόψυκτος, μονοκύλινδρος κινητήρας των 313 cc, ο οποίος έγινε πρώτα γνωστός στην G 310 R. Έχει 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και 4 βαλβίδες σε συνδυασμό με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό καυσίμου. Η χωρητικότητα των 313 cc προκύπτει από διάμετρο κυλίνδρου 80 mm και διαδρομή 62,1 mm.

Κύριο χαρακτηριστικό του μονοκύλινδρου κινητήρα της G 310 GS είναι η τοποθέτησή του στο πλαίσιο με αντιστροφή 180 μοιρών και με τον κύλινδρο σε κλίση προς τα πίσω, τον αυλό εισαγωγής από μπροστά και την εξάτμιση να βγαίνει από πίσω. Αυτή η διάταξη επιλέχτηκε για να αναπνέει ο κινητήρας δροσερό αέρα, κάτι που συνεπάγεται





αυξημένη ισχύ ενώ εξασφαλίζει καλύτερη αρχιτεκτονική στην ίδια τη μοτοσικλέτα. Με μέγιστη ισχύ 25 kW (34 hp) στις 9.500 rpm και μέγιστη ροπή 28 Nm στις 7.500 rpm ο κινητήρας της νέας G 310 GS είναι ο ιδανικός σύντροφος για απολαυστική, σπορ οδήγηση σε συνδυασμό με το χαμηλό βάρος των 169,5 κιλών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN.

Άρτια σχεδιασμένη εργονομία στα πρότυπα των BMW GS για χαλαρή απόλαυση στην οδήγηση σε άσφαλτο και χώμα.

Η νέα G 310 GS χαρίζει ξεκούραστη θέση οδήγησης στον αναβάτη, ιδανική για ανέμελη οδηγική απόλαυση τόσο στο δρόμο όσο και σε εξορμήσεις σε δασικούς δρόμους και χωμάτινα μονοπάτια. Όπως σε κάθε BMW Motorrad, όλοι οι διακόπτες και τα χειριστήρια διακρίνονται για την ευχρηστία και την ασφάλεια στο χειρισμό τους.

Μεγάλη προσοχή έχει δοθεί στην ευκολία



χρήσης για μεγάλο εύρος αναβατών με διαφορετικό σωματότυπο. Σωληνωτό πλαίσιο - χωροδικτύωμα, αντεστραμμένο πιρούνι και μακρύ πίσω ψαλίδι για σταθερότητα, ακρίβεια στο τιμόνι και ανάλαφρη αίσθηση στο δρόμο.
Η ανάρτηση της νέας G 310 GS είναι παρόμοια με της G 310 R roadster. Στηρίζεται στο ατσάλινο, σωληνωτό πλαίσιο - χωροδικτύωμα - με βιδωτό πίσω υποπλαίσιο - που εξασφαλίζει μεγάλη στρεπτική ακαμψία και αυξημένη αντοχή. Η ακαμψία και η καλή ισορροπία του πλαισίου αποτελούν τη βάση για εξαιρετική σταθερότητα στο δρόμο και μεγάλη ακρίβεια τιμονιού. Στην μπροστινή ανάρτηση υπάρχει ένα στιβαρό, αντεστραμμένο πιρούνι ενώ πίσω, ένα αλουμινένιο ψαλίδι με μονό αμορτισέρ βιδωμένο απευθείας πάνω σ' αυτό...

*Διαβάστε περισσότερα:*




Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου
Επίσημων Εμπόρων
Μοτοσικλετών
BMW Hellas AE
BMW
The Ultimate
Riding Machine
Η ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΙΔΑΝΙΚΟΥ.
BMW SERVICE & ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ.
Ανακάλυψε και εσύ την ποιότητα εξυπηρέτησης και την τεχνογνωσία στη συντήρηση της δικής σου μοτοσικλέτας, αποτέλεσμα των 35 χρόνων αποκλειστικής ενασχόλησης με τις μοτοσικλέτες BMW. Και επειδή η ασφάλειά σου είναι προτεραιότητά μας, επιμένουμε στη χρήση νέων Γνήσιων Ανταλλακτικών και λιπαντικών BMW.
Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.,
Κανάρη 9, Γέρακας, 15344
τηλ.: 210-6046940, email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
facebook.com/bmw.panagiotopoulos
instagram.com/bmw.panagiotopoulos
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL


ADVENTURE
brembo



# Ανανέωση και επιδόσεις

**Η KTM αλλάζει πορεία για το 1090 Adventure το οποίο εκτός από 40 επιπλέον “κυβικά” στην ονομασία, αποκτά 30 ίππους περισσότερους και την αίσθηση Adventure που ενδεχομένως από κάποιους έλειπε.**

Του Τάκη Μανιάτη

Η KTM αλλάζει πορεία για το 1090 Adventure το οποίο εκτός από 40 επιπλέον “κυβικά” στην ονομασία, αποκτά 30 ίππους περισσότερους και την αίσθηση Adventure που ενδεχομένως από κάποιους έλειπε.

Η συνέχεια για το 1090 Adventure της KTM αναμένεται πιο δυναμική, με την αυστριακή εταιρία να του δίνει αυτό που έλειπε: Την δύναμη από τις μεσαίες έως τις ψηλές στροφές. Με νέους εκκεντροφόρους και διαφορετική χαρτογράφηση στην ηλεκτρονική ανάφλεξη, το 1090 αποκτά 30 ίππους και φτάνει στους 125 ανακοινώσιμους, από τους 95 του προηγούμενου 1050 Adventure το οποίο και αντικαθιστά. Διαθέτει επίσης την δυνατότητα του 1050, οδήγησης του με δίπλωμα A2 και μειωμένη απόδοση στους 48 ίππους, για τους νεοεισερχόμενους στον χώρο, αλλά και παραγγελία με απόδοση 95 ίππων, όπως στο 1050, αν κάποιος επιθυμεί να γλυτώσει κόστος ασφάλειας - σε κάποιες χώρες στην ασφάλιση προέχει

η ιπποδύναμη. Κατά τ' άλλα, ο V2 κινητήρας με περιεχόμενη γωνία στις 75 μοίρες διατηρεί τις εσωτερικές διαστάσεις στα 103x63 χιλιοστά, με την συμπίεση να φτάνει στο 13:1, την ιπποδύναμη στους 125 ίππους στις 8.500σ.α.λ. και την ροπή στα 10,9kg στις 6.500σ.α.λ.

Τα σφυρήλατα έμβολα του έχουν σχεδίαση παραπλήσια με της Formula 1, έχουν ίδια σχεδίαση με του 1290 Super Adventure με 5 χιλιοστά μικρότερη διάμετρο και 50 γραμμάρια λιγότερο βάρος. Διαθέτουν επίστρωση Grafal στα πλαϊνά προς μείωση των τριβών και της αξιοπιστίας.

Τα σώματα ψεκασμού είναι της Keihin με σύστημα EFI και διάμετρο 42mm, ενώ διατίθεται σύστημα Ride by Wire στο γκάζι, υδραυλικός συμπλέκτης PASC με υποβοήθηση για μονόδρομη λειτουργία και αποφυγή μπλοκαρίσματος στα κατεβάσματα ταχυτύτων.

Το σημαντικό για τους κατόχους 1050 είναι πως, με αλλαγή χαρτογράφησης και εκκεντροφόρους, παίρνουν 30 αλογάκια. Η KTM δεν το ανακοινώνει επίσημα, ούτε προσφέρει κάτι τέτοιο ως βελτίωση στο παλιό μοντέλο, αλλά αυτές οι δύο είναι οι βασικές διαφορές του κινητήρα.

Τα διαστήματα service παραμένουν ανά 15.000 χιλιόμετρα.

Διαθέτει σύστημα ABS δύο καναλιών της Bosch, το 9M+ABS, το οποίο λειτουργεί ανεξάρτητα σε κάθε τροχό, και μπορεί να




KTM
READY TO RACE


ADVENTURE
1090

απενεργοποιηθεί αν χρειαστεί. Επιπρόσθετα, η Off Road ρύθμιση που δέχεται την μεμονωμένη απεμπλοκή του πίσω τροχού από το σύστημα και λειτουργεί πιο χαλαρά στον μπροστινό. Τα φρένα παραμένουν ίδια, με ακτινικής τοποθέτησης τετραέμβολες δαγκάνες της Brembo σε δίσκους 320 και 267 χιλιοστά για μπροστά και πίσω.
Το σύστημα Traction Control έχει κατασκευαστεί σε συνεργασία με την Bosch και έχει και αυτό την δυνατότητα πλήρης απενεργοποίησης του αλλά και χρήσης του Off Road mode (extra), το οποίο δίνει την δυνατότητα αύξησης κατά 100% του σπιναρίσματος στο χώμα, σε σχέση με την Road ρύθμιση.
Τρεις διαφορετικές ρυθμίσεις της ηλεκτρονικής ανάφλεξης προσφέρουν στον αναβάτη επιλογές απόδοσης του κινητήρα. Sport, Street και Rain, διαφοροποιούν ανάλογα την καμπύλη απόδοσης, ώστε ο αναβάτης να μπορεί να εκμεταλλευτεί στο έπακρο τις δυνατότητες του κινητήρα, ή να οδηγεί με περισσότερη ασφάλεια στο βρεγμένο οδόστρωμα με λιγότερη ιπποδύναμη και μειωμένη απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού.
Για τους αναβάτες Adventure, υπάρχει και η έξτρα ρύθμιση Off Road στα riding Modes, η οποία διαφοροποιεί την αίσθηση στο άνοιγμα του γκαζιού, για να έχει τον πλήρη έλεγχο ο αναβάτης - σε αυτή την ρύθμιση, το Off Road Traction Control ενεργοποιείται αυτόματα.



Τα σφυρήλατα έμβολα του έχουν σχεδίαση παραπλήσια με της Formula 1, έχουν ίδια σχεδίαση με του 1290 Super Adventure με 5 χιλιοστά μικρότερη διάμετρο και 50 γραμμάρια λιγότερο βάρος. Διαθέτουν επίστρωση Grafal στα πλαϊνά προς μείωση των τριβών και της αξιοπιστίας.







# Τεχνική ανάλυση

Δείτε αναλυτικά τα αξεσουάρ και τις τιμές τους:



Στο πλαίσιο, το KTM 1090 Adventure δεν έχει σημαντικές αλλαγές. Οι αναρτήσεις του παραμένουν απλές, χωρίς ρυθμίσεις στο μπροστινό σύστημα, αλλά με νέες βαλβίδες και σετάρισμα εσωτερικά. Ίδιες βελτιώσεις έχει και το αμορτισέρ που ως μονάδα παραμένει απαράλλαχτο. Τα περιφερειακά του είναι ίδια με του 1050 με ρυθμιζόμενη ζελατίνα fering που αυξομειώνει το ύψος κατά 25 χιλιοστά, ρυθμιζόμενα μαρσπιέ και μανέτες, ώστε ο αναβάτης να το φέρνει στα δικά του πρότυπα. Σε αυτά περιλαμβάνεται και η σέλα με αφρό 3D η οποία δεν ρυθμίζει καθ' ύψος, αλλά και πλαστικές προστατευτικές χούφτες στο τιμόνι, που έρχονται ως standard...

***Διαβάστε περισσότερα:***



HONDA
The Power of Dreams
ΝΕΟ SH 150i
ΚΑΙ ΕΙΣΑΙ ΠΑΝΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ
Σε 4 διαθέσιμα χρώματα
NEO HONDA SH150i
Κατάκτησε την πόλη με στυλ και βάλε μπρος για εύκολες και ξεκούραστες διαδρομές, επάνω στο νέο Honda SH150i!
Με προδιαγραφές Euro4, υγρόψυκτο κινητήρα 153 κ.εκ. με Idle Stop και τεχνολογία Smart Key, standard ABS, επίπεδο πάτωμα, τροχούς 16 ιντσών και φώτα LED, θα νιώσεις αμέσως τον αναβαθμισμένο και δυναμικό χαρακτήρα του που ξεδιπλώνεται σε κάθε διαδρομή. Οι κομψές γραμμές και η ανανεωμένη του εμφάνιση συμπληρώνονται με τον μεγάλο αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα και το TopBox των 35L, για να μην αποχωρίζεσαι τίποτα στις καθημερινές βόλτες σου.
Νέο HONDA SH150i, και είσαι πάντα μπροστά!
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
HONDA
www.honda-motorcycles.gr
ADMINE



# Ξανά ανάμεσα μας

**Το GSX-R 1000 του 2017 είναι μια πολύ σημαντική μοτοσυκλέτα για τη Suzuki. Και για όποιον έχει αμφιβολίες περί τούτου, το μέρος που επιλέχθηκε για την πρώτη του παρουσίαση -η πίστα του Phillip Island- όπως και η λίστα των καλεσμένων σε αυτή -Kewin Schantz & John Reynolds- το επιβεβαιώνουν με τον καλύτερο τρόπο.**

Του: Thierry Sarasyn


HJC
dainese
SUZUKI

# SUZUKI GSX-R1000

Δείτε περισσότερα








Σε απάντηση της Honda που είχε προσκαλέσει τους Freddie Spencer και John McGuinness στην πίστα του Πορτιμάο, η Suzuki κάλεσε τους Kevin Schwantz και John Reynolds στο Philip Island. Τέλεια.

Να ξεκαθαρίσουμε κάτι όμως: Δεν πρόκειται περί ανταγωνισμού μεταξύ Honda και Suzuki για το ποια θα φέρει το καλύτερο όνομα στην παρουσίασή της, ή θα βρει την καλύτερη τοποθεσία για τη διεξάγει. Αυτό που έχει σημασία είναι η ίδια η μοτοσυκλέτα.

Και έπειτα από δύο γύρους πίσω από τον Reynolds προκειμένου να εξοικειωθούμε με την πίστα, ανοίξαμε τέρμα το γκάζι στην ευθεία του σιρκουί της Μελβούρνης. Ένα πράγμα έγινε αμέσως σαφές: Μπροστά μας έχουμε μια τεραστίων διαστάσεων εξέλιξη του προηγούμενου μοντέλου GSX-R.

## Το πιο ισχυρό, λυσσαλέο & ταχύ GSX-R ever!

Σχεδόν έναν ολόκληρο γύρο αργότερα βάλαμε Τετάρτη στο κιβώτιο (χωρίς τη χρήση συμπλέκτη), στην αρχή της τελευταίας αριστερής στροφής, προς την ευθεία. Το Suzuki έχει ελαφριά αίσθηση, ακρίβεια και μεγάλη σταθερότητα στην κορυφή της στροφής. Ανοίγοντας το γκάζι στη στροφή ξεχυνόμαστε στην ευθεία “Gardner”. Το κοντέρ γράφει 290 χ.α.ω. σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα που το προηγούμενο μοντέλο ούτε καν ονειρευόταν. Μιλάμε για πύραυλο!




# Το πιο γρήγορο και με την ισχυρότ
# επιτάχυνση GSX-R στα χρονικά!!!







Αυτό ακριβώς ήθελε να επιτύχει η Suzuki. Να κατασκευάσει το πιο δυνατό, το πιο γρήγορο και με την ισχυρότερη επιτάχυνση GSX-R στα χρονικά. Ταυτόχρονα, θα έπρεπε να είναι μικρό σε όγκο, αεροδυναμικό και με εξαιρετικό χειρισμό. Το νέο μοντέλο παίζει άριστα αυτό τον καίριο ρόλο, χάρη στην μικρότερη διαδρομή των κυλίνδρων, την υψηλότερη συμπίεση, τη νέα βαλβίδα ελέγχου και την απουσία αντικραδασμικού άξονα!

## Το σύστημα μεταβλητού χρονισμού SR-VVT

Προκειμένου να επιτύχει υψηλότερη τελική χωρίς να χάσει σε δύναμη στις χαμηλές, η Suzuki εκμεταλλεύτηκε το ευφυέστατο SR-VVT (Variable Valve Timing Suzuki Racing) που εξέλιξε μέσα από τα MotoGP. Αυτό το φυγοκεντρικό σύστημα, ρυθμίζει τη γωνία των έκκεντρων εισαγωγής και χρησιμοποιεί 12 χαλύβδινες σφαίρες και αυλάκια προκειμένου να καθυστερήσει τον χρονισμό των βαλβίδων εισαγωγής στις 10.000 σ.α.λ.

Ένα νέο σύστημα ride-by-wire με κοντύτερα και φαρδύτερα μπεκ ψεκασμού, και ένα νέο σύστημα Ram-Air δίνουν το χεράκι τους, όπως κάνει και η νέα εξάτμιση. Η εξάτμιση είναι από μόνη της ένα μικρό σοκ όσον αφορά στο μέγεθος του τελικού,



διαθέτει όμως το σύστημα Suzuki Exhaust Tuning Alpha: σωλήνες με βαλβίδες που λειτουργούν σε άμεση εξάρτηση από την ταχύτητα και συνδέουν τους σωλήνες της εξαγωγής των κυλίνδρων 1 και 4, 2, 3. Ωστόσο, το αποτέλεσμα είναι μια αύξηση στα κόκκινα από τις 13.500 στις 14.500 σ.α.λ. και ένα άλμα της τάξης των 17 hp

διαθέτει όμως το σύστημα Suzuki Exhaust Tuning Alpha: σωλήνες με βαλβίδες που λειτουργούν σε άμεση εξάρτηση από την ταχύτητα και συνδέουν τους σωλήνες της εξαγωγής των κυλίνδρων 1 και 4, 2, 3. Ωστόσο, το αποτέλεσμα είναι μια αύξηση στα κόκκινα από τις 13.500 στις 14.500 σ.α.λ. και ένα άλμα της τάξης των 17 hp που φτάνουν τους 199 hp στις 13.200 σ.α.λ. Αυτό το πράγμα λυσσομανάει σαν αγωνιστικό Superbike!

## Πιο λεπτή σιλουέτα

Το πλαίσιο της νέας Suzuki GSX-R1000 περικλείει αρκετή από την τεχνολογία των εργοστασιακών MotoGP, με τα μεγάλα πλευρικά τμήματα να είναι στενότερα κατά 2 εκατοστά και 10 τοις εκατό συνολικά ελαφρύτερα από το προηγούμενο μοντέλο. Ένα απλούστερο αλουμινένιο υποπλαίσιο προσθέτει ένα κιλό επιπλέον. Η κλίση των κυλίνδρων είναι μεγαλύτερη προς τα μπροστά κατά 5 μοίρες, φορτίζοντας περισσότερο τον μπροστινό τροχό.



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

Με ένα δυναμικό πακέτο 200 ίππων, κορυφαία τεχνολογία και ουδέτερο κράτημα, το μόνο βέβαιο είναι ότι η Suzuki σαφώς και στοχεύει να μπει στη μάχη των κορυφαίων.






## Την απλή ή την R έκδοση;

Οι αναρτήσεις παραμένουν της Showa, ενώ η στάνταρ έκδοση διαθέτει Big Piston Fork και ένα ξανασχεδιασμένο πίσω αμορτισέρ. Η έκδοση R διαθέτει πιρούνι BFF (Free Balance Front) με ξεχωριστά ρεζερβουάρ λαδιού στο κάτω μέρος και πίσω αμορτισέρ BRFC Lite (Free Balance Cushion lite), αμφότερα ελαφρύτερα από τη στάνταρ έκδοση και με πιο εξελιγμένες αποσβέσεις.

Τα φρένα είναι της Brembo και στην έκδοση R το cornering ABS συνδέεται με την μονάδα IMU (Inertia Measurement Unit). Το traction control ρυθμίζεται με δέκα διαφορετικούς τρόπους: δύο modes για βροχή, τέσσερα για οδήγηση σε δρόμο και τέσσερα για οδήγηση σε πίστα.

Όλες οι μοτοσυκλέτες που οδηγήσαμε στο Philip Island ήταν οι R και συμπεριλάμβαναν τον πίνακα οργάνων, και τα γαλάζια MotoGP χρώματα στο κοστούμι.

Η στάση οδήγησης είναι φυσική και αμέσως αισθάνεσαι άνετα πάνω στη μοτοσυκλέτα. Ο κινητήρας όμως είναι αισθητά πιο δυνατός με δυνατή γροθιά στις μεσαίες στροφές, και φρενήρη απόδοση κατόπιν μέχρι το όριο των 14.500rpm. Τόσο γρήγορος που ακόμη και με το quick shifter δυσκολεύεσαι να αποφύγεις τους κόφτες πριν κάθε αλλαγή!

## Κι από κράτημα; Κορυφή!

Η απόκριση του γκαζιού είναι πολύ ομαλή, τόσο μάλιστα που δεν μπήκαμε καν στον πειρασμό να αλλάξουμε mode. Τα δύο άλλα modes παρέχουν ακόμη πιο ομαλή απόκριση, διατηρώντας τους 199 ίππους της μέγιστης δύναμης. Το traction control λειτουργεί καλά, αλλά όπως όλοι ξέρουμε, εξαρτάται από την ποιότητα του πίσω ελαστικού...

Στην προκειμένη περίπτωση αναφερόμαστε στα Bridgestone RS10. Παρόλα αυτά, τα μαλακά ελαστικά στην καυτή πίστα του Phillip Island άρχιζαν τα κουνήματα μετά από 10+ γύρους.
Η ζέστη βλέπεται αλλοίωνε τις πιέσεις των ελαστικών. Στο επόμενο session μειώσαμε λίγο την πίεση και αυξήσαμε την προφόρτιση πίσω, προκειμένου να ταιριάζει σε ύψος αναβάτη της τάξης του 1.90μ. Μιλάμε για πραγματικά μικρές αλλαγές στις στάνταρ ρυθμίσεις, που έκαναν όμως για εμάς μεγάλη διαφορά...

***Διαβάστε περισσότερα:***



# ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ
## ΚΑΙ ΜΕ ΠΛΗΡΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΟΠΛΟΣΤΑΣΙΟ

Του Κώστα Γκαζή Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

**Στη δεύτερη έκδοση του μετά το 2013, το Triumph Tiger Sport του 2016 πληροί τις Euro 4 προδιαγραφές, ενώ διαθέτει αρκετές μικρές αλλά καίριες βελτιώσεις. Όμως το μεγάλο νέο είναι το Ride by Wire που έστρωσε τον δρόμο για ρυθμιζόμενο Traction Control και χάρτες οδήγησης, που συμπληρώνουν με τον καλύτερο τρόπο το ABS -που πλέον μπορεί να απενεργοποιηθεί- και το Cruise Control της μοτοσυκλέτας.**

**Ας δούμε εν τάχει τα νέα και δυνατά σημεία του Tiger Sport 2016.**

- Τρικύλινδρος κινητήρας 1050κ.εκ. επόμενης γενιάς με αυξημένη ροπή και βελτιωμένη κατανάλωση καυσίμου
- Ride-by-wire και Προγράμματα Οδήγησης
- Ρυθμιζόμενο Traction Control, cruise control και ABS ως στάνταρ
- Βελτιωμένο σύστημα εξάτμισης
- Υποβοηθούμενος συμπλέκτης περιορισμένης ολίσθησης που μειώνει την κόπωση του αναβάτη
- Πληθώρα αναθεωρημένων λεπτομερειών συμπεριλαμβανομένων μαρσπιέ με καλύτερο κράτημα, ρυθμιζόμενης φιμέ ζελατίνας, και επανασχεδιασμένων καθρεφτών
- Νέα μοντέρνα γραφικά, χρώματα μαύρο ματ ή αλουμινένιο ασημί



**Με τον κινητήρα να ελαχιστοποιεί την ανάγκη για αλλαγές ταχυτήτων, ο αναβάτης μπορεί να τεμπελιάζει ελεύθερα με το αριστερό του πόδι, πιστεύοντας πολλές φορές πως οδηγεί... αυτόματη**

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

## Νέα ηλεκτρονική εποχή

Η τοποθέτηση της νέας ECU και του νέου συστήματος ride-by-wire έδωσε νέες δυνατότητες στην Tiger Sport για προσθήκη ηλεκτρονικών βοηθημάτων.

Σημαντικότερο από όλα είναι το Traction Control, συστατικό απαραίτητο για μια premium μοτοσυκλέτα σήμερα, ένα σύστημα που προσφέρει κορυφαία ασφάλεια σε σαθρά / ολισθηρά οδοστρώματα. Καθώς η μοτοσυκλέτα δεν έχει IMU, ούτε κλισιόμετρα, το Traction Control δεν είναι από τα πλέον εξελιγμένα στη βιομηχανία, κάνει όμως άριστη δουλειά, ενώ δεν γονατίζει τη μοτοσυκλέτα όποτε μπαίνει σε λειτουργία.

Μαζί με την προσθήκη του Traction Control, τα πρωτοεμφανιζόμενα για το Tiger Sport προγράμματα οδήγησης επιτρέπουν στον αναβάτη να επιλέξει το επίπεδο απόκρισης γκαζιού και ελέγχου πρόσφυσης σύμφωνα με τις εκάστοτε συνθήκες ή αναλόγως τις προτιμήσεις του.

Τα διαθέσιμα προγράμματα είναι τα «Rain», «Road» και «Sport»,


GR
BKP
728

με το κάθε ένα να ρυθμίζει ανάλογα την απόδοση και τη συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας. Το πρόγραμμα «Road» ταιριάζει στις περισσότερες συνθήκες, το «Sport» αφήνει ελεύθερο τον Τίγρη να δείξει όλη τη δύναμη του τρικύλινδρου κινητήρα στον αναβάτη του, ενώ το πρόγραμμα «Rain» μειώνει τη συνολική απόδοση δύναμης και αυξάνει τα επίπεδα ασφάλειας σε βρεγμένο ή ολισθηρό οδόστρωμα.

Το cruise control συμπληρώνει την γκάμα των εργοστασιακά τοποθετημένων βοηθημάτων αναβάτη, ενώ τα ολοκαίνουργια όργανα, που περιλαμβάνουν δυο μερικούς χιλιομετρητές, απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό, και ενδείξεις μέσης και στιγμιαίας κατανάλωσης, δίνουν όλη την πληροφόρηση που απαιτεί ο σημερινός αναβάτης, με ευκολία πλοήγησης ανάμεσα στις ενδείξεις.

## Βελτιωμένη εργονομία και άνεση

Ο τρικύλινδρος, υγρόψυκτος και ψεκαστός κινητήρας παρέμεινε στις ίδιες διαστάσεις και κυβισμό (1.050 κ.εκ.) τώρα όμως πληροί τις Euro 4 προδιαγραφές, έχοντας δεχτεί σύμφωνα με τους Βρετανούς περισσότερες από 104 αλλαγές, μαζί με νέο φιλτροκούτι, νέα χαρτογράφηση και νέο τελικό εξάτμισης. Τώρα αποδίδει επίσημη ιπποδύναμη 124,3 ίππων στις 9.475rpm και 10,8 Kgm






Ο τρικύλινδρος ήχος του νέου Tiger Sport συνεχίζει να είναι μοναδικός και απολαυστικός.







/ 7.000rpm. Ιπποδύναμη ανεπαίσθητα χαμηλότερη από το προηγούμενο μοντέλο, όμως ροπή (που ήταν από τα δυνατά σημεία του προηγούμενου μοντέλου) μεγαλύτερη από πριν, έστω και ελάχιστα. Σημαντικό και το γεγονός πως η ροπή είναι τώρα αυξημένη σε όλη την κλίμακα των στροφών -η Triumph αναφέρει 4% αύξηση στις 5.250rpm και 4-6% αύξηση μεταξύ 5.000-7.000rpm.

Όσον αφορά στην κατανάλωση, η Triumph έκανε δουλειά για να την μειώσει ακόμα περισσότερο, κάνοντας λόγο για 8% αύξηση στην οικονομία καυσίμου.

Πλαίσιο, υποπλαίσιο, ψαλίδι, αναρτήσεις και φρένα παρέμειναν ως είχαν, ενώ στα τεχνικά χαρακτηριστικά της γεωμετρίας της μοτοσυκλέτας μεταξόνιο και κάστερ παραμένουν ίδια, με μια ελάχιστη διαφοροποίηση στο ίχνος (από 89,7mm έγινε 88,7mm). Ομάδα που κερδίζει δεν την αλλάζεις.

Ο νέος, υποβοηθούμενος συμπλέκτης διευκολύνει την οδήγηση τόσο στην πόλη όσο και στις μακρινές αποστάσεις, μειώνοντας την απαιτούμενη δύναμη στο τράβηγμα και κατά συνέπεια την κούραση του αναβάτη.

Το μαλακό και ακριβές εξατάχυτο κιβώτιο παρέμεινε ως είχε, με τις ίδιες σχέσεις, ενώ ίδια είναι και η σχέση της τελικής μετάδοσης.

Το μονόμπρατσο ψαλίδι προέρχεται από το προηγούμενο μοντέλο, όμως επανασχεδιασμένα είναι τα καπάκια κινητήρα, νέοι οι καθρέφτες, νέο και το

κατεργασμένο τελείωμα στον άξονα του πίσω τροχού.

Η άνεση του αναβάτη έχει ανέβει επίσης σε νέο επίπεδο με επανασχεδιασμένα μαρσπιέ με καλύτερο κράτημα, ρυθμιζόμενη φιμέ ζελατίνα και χούφτες στον στάνταρ εξοπλισμό, ενώ νέα είναι η σέλα, με ανάγλυφο το logo της Triumph.

Η νέα ζελατίνα προσφέρει καλύτερη προστασία από τον αέρα με έξυπνα πλαστικά πτερύγια, που εκτρέπουν τον αέρα μακριά από τον αναβάτη και τον συνεπιβάτη. Παράλληλα, η δυνατότητα να επιλέξεις μια από τις 2 θέσεις (χαμηλή ή ψηλότερη) με το ένα χέρι, χωρίς



εργαλεία, καθιστά τη ρύθμιση της ζελατίνας εύκολη υπόθεση.

Στην αυξημένη εργονομία του νέου Tiger Sport συμβάλλουν και οι 2 παροχές ρεύματος για ηλεκτρονικά gadget, μία παροχή για GPS κοντά στα όργανα και μία USB κάτω από τη σέλα.

Σημαντικό γεγονός πως παρά τα νέα ηλεκτρονικά καλούδια, και παρά τις Euro 4 προδιαγραφές, το Tiger Sport είναι ελάχιστα (δύο κιλά) βαρύτερο





από το προηγούμενο μοντέλο.

Το νέο Tiger Sport έρχεται σε 2 χρώματα, με νέα γραφικά. Είτε σε μαύρο ματ με φλούο κίτρινες λεπτομέρειες, είτε σε ασημί αλουμινένιο με κόκκινες λεπτομέρειες.

Μην ξεχάσουμε να αναφέρουμε και την πληθώρα (κοντά στα 40) επίσημων αξεσουάρ για το νέο Tiger Sport, που επιτρέπουν στον αναβάτη να το φέρει ακόμα περισσότερο στα δικά του μέτρα...

***Διαβάστε περισσότερα:***


FOR TODAY'S
ORIGINALS.
Street Twin
ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ. ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΕΙΣ.
ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΝΕΙΣ ΔΙΚΗ ΣΟΥ.
Η Street Twin είναι η πιο μοντέρνα, διασκεδαστική και εύκολη από τις νέες μας Bonneville, εξοπλισμένη με έναν συναρπαστικό ολοκαίνουργιο κινητήρα 900κ.εκ. που αποδίδει τεράστια ροπή 80Nm στις χαμηλές 3200σαλ - 18% περισσότερη από πριν. Με τον μοναδικό της χαρακτήρα, τη γυμνή εμφάνιση, τη δυναμική οδική συμπεριφορά και πάνω από 150 custom αξεσουάρ, είναι ιδανική για τον αναβάτη του σήμερα. Κατασκευασμένη σύμφωνα με πραγματικά σύγχρονες προδιαγραφές, διαθέτει ride-by-wire, υποβοηθούμενο συμπλέκτη, έλεγχο πρόσφυσης, ABS και υδρόψυξη για 36% καλύτερη οικονομία καυσίμου. Η νέα Street Twin έχει την εμφάνιση, τον ήχο και τη συμπεριφορά που θα περίμενε κανείς από μία Triumph.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το: triumphmotorcycles.gr
BONNEVILLE
TRIUMPH
FOR THE RIDE


MT-03



# Φιλικό, άνετο, καθημερινό, αλλά και ικανό

Το γυμνό μοντέλο MT-03 της Yamaha είναι το δεύτερο μεγαλύτερο MT της γνωστής οικογενείας, μετά τον μικρό αδελφό MT-125, και βασίζεται στο ελαφρώς πιο sport -και ντυμένο- YZF-R3. Κι όσο όμορφο και επιθετικό είναι σε design, άλλο τόσο φιλικό, χρηστικό και ικανό είναι στην καθημερινή συμβίωση.

Κείμενο: Κώστας Γκαζής, Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Ο κινητήρας, είναι γραμμικός, φιλικός και ελαστικός, βγάζοντας σε παντού ασπροπρόσωπο.









Στον πρόλογο ήμουν έτοιμος να προσθέσω το χαρακτηριστικό “fun” ή διασκεδαστικό, δίπλα στην φράση “φιλικό, χρηστικό και ικανό”, και δεν θα έλεγα ψέμματα, όμως όπως και στο YZF-R3, έτσι και στο MT-03, η -δεδομένη- διασκέδαση έρχεται ελαφρώς δεύτερη, πίσω από τον all-round ολοκληρωμένο χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας.
Τι σημαίνουν τα παραπάνω; Ότι σε σχέση με τον εξαγριωμένο πορτοκαλί ανταγωνισμό (λέγε με KTM 390 Duke), το MT-03 προτάσσει έναν εντελώς διαφορετικό χαρακτήρα, που θα καλύψει σαφώς περισσότερους αναβάτες από το hardcore “Ready to Race” κοινό του δούκα.

Όμορφο και καλοσχεδιασμένο

Από εμφάνιση το MT-03 σκίζει. Σύγχρονο, αιχμηρό και επιθετικό design, και αντίστοιχα επιθετική στάση, με χαμηλωμένο προβολέα, και ψηλή ουρά. Εδώ βρίσκεται και το μοναδικό παράταιρο στοιχείο της μοτοσυκλέτας όσον αφορά στην φιλικότητα της, καθώς η σέλα συνεπιβάτη είναι λεπτή και τοποθετημένη ψηλά, με ψηλά μαρσπιέ που δεν κάνουν άνετη τη διαβίωση του για κάτι παραπάνω από μια σύντομη αστική βόλτα. Παρόλα αυτά, αν οι σέλες δεν ήταν 2 επιπέδων, καταλαβαίνουμε πως θα έμπαινε πολύ νερό στο κρασί του επιθετικού σχεδιασμού, αλλάζοντας εντελώς -και οπτικά-

τον προορισμό του MT-03.
Η σέλα του αναβάτη είναι λεπτή αλλά σχετικά άνετη, και η απόσταση από το έδαφος σε λογικά επίπεδα (780mm), ώστε να μην φοβίζει τους αρχάριους αναβάτες -μην ξεχνάμε πως εδώ έχουμε μια μοτοσυκλέτα που οδηγείται με Α2 δίπλωμα, ελκύοντας αρκετούς αναβάτες δίχως μεγάλη εμπειρία.
Οι γωνίες ποδιών και χεριών είναι φυσικές, και η στάση του σώματος φυσική και όρθια, άριστη για καθημερινή μετακίνηση. Με ύψος 1.70 εγώ βολεύτηκα αμέσως πάνω στη μοτοσυκλέτα, ενώ και τα ψηλότερα αναστήματα δεν θα δυσανασχετήσουν με τις γωνίες των χεριών -ίσως τα πόδια τους να διπλώσουν λίγο παραπάνω.
Τα όργανα αποτελούνται από ένα στροφόμετρο αναλογικών ενδείξεων, με κόκκινο στις 12.500 rpm, και με 2 ψηφιακές οθόνες, μία μέσα στο στροφόμετρο, με ενδείξεις ρολογιού, βενζίνης και θερμοκρασίας κινητήρα, και μια μεγαλύτερη στα δεξιά του,





ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

με ενδείξεις κοντέρ, ταχύτητας κιβωτίου, χιλιομετρητών, μέσης και στιγμιαίας κατανάλωσης, κ.α.
Τα 2 LED φώτα θέσης μπροστά δίνουν μοναδικό χαρακτήρα στην εμφάνιση του MT-03, όμως στη συνέχεια ο προσεκτικός παρατηρητής δεν μπορεί να αφήσει ασχολίαστο τον συμβατικό εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας, όπως το συμβατικό και όχι ανάποδο πιρούνι, το ατσάλινο πλαίσιο, τη συμβατική δαγκάνα φρένου μπροστά, το ABS που ΔΕΝ απενεργοποιείται, και τα σκληρά ελαστικά που στόχο έχουν να βγάλουν πολλά χιλιόμετρα, και όχι το sport κράτημα.
Στόχος φυσικά των παραπάνω η όσο το





δυνατόν χαμηλή τιμή, ενώ η σωστή εξέλιξη της Yamaha σημαίνει πως στο MT-03 ευτυχώς το άθροισμα των μερών του δένει τόσο αρμονικά, που τελικά δίνει απρόσμενα καλές επιδόσεις και άριστη οδική συμπεριφορά στη μικρή μοτοσυκλέτα.

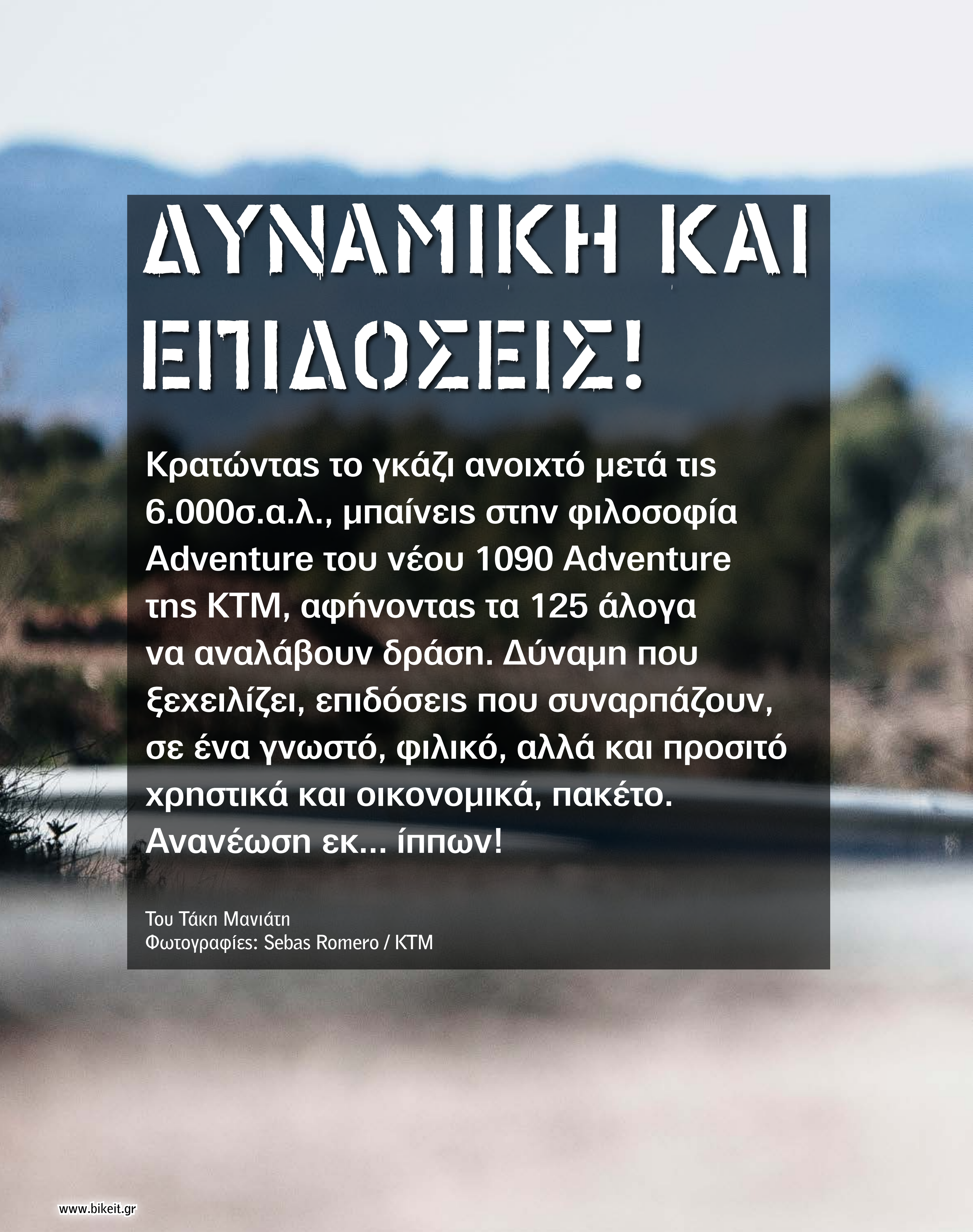
## Χρηστικό, φιλικό, ικανό παντού

Ο κινητήρας, είναι γραμμικός, φιλικός και ελαστικός, βγάζοντας σε παντού ασπροπρόσωπο, χωρίς να χρειάζεται να κάνεις εσύ χειρουργικής ακριβείας αλλαγές. Προσοχή μόνο θέλει το χειμώνα, καθώς χρειάζεται ένα καλό ζέσταμα πριν ξεκινήσετε, για να αρχίσει

να λειτουργεί γλυκά.
Τα 168 γεμάτα κιλά του MT-03 μεταφράζονται σε ευκολία στην οδήγηση στην πόλη, ειδικά για τους αρχάριους που τρέμουν τις βαριές μοτοσυκλέτες. Το MT-03 δεν θα φοβίσει κανένα και καμία, ούτε με το μέγεθος του, ούτε με τα κιλά του, ούτε στο χαρτί αλλά ούτε και σε πραγματικές συνθήκες.
Τα καλά και χρηστικά συνεχίζονται με το ικανό κόψιμο του τιμονιού, ενώ και οι καθρέπτες, θα περάσουν πάνω από τους καθρέπτες των αυτοκινήτων στο μποτιλιάρισμα, δίχως να βρουν κάπου. Η κόρνα είναι αστεία σε ήχο, και θυμίζει παπί, όμως αυτό είναι πραγματικά μικρή λεπτομέρεια, όπως είναι και ο χαμηλός σε ένταση και πάθος ήχος του τελικού -από την άλλη δεν θα ενοχλήσετε και γείτονες / άλλους χρήστες του δρόμου.
Σούπερ άνετη η σέλα αναβάτη, χαλαρές οι γωνίες των άκρων, ενώ πάνω του θα βολευτεί μια μεγάλη κλίμακα αναστημάτων. Η κατανάλωση θα μπορούσε να ήταν και μικρότερη, καθώς όπως και στη δοκιμή του YZF-R3, έτσι κι εδώ κυμάνθηκε από 5 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα σε καθημερινή μετακίνηση, έως και 6 σε οδήγηση τέρμα γκάζι. Με τη βοήθεια του μεγάλου σε χωρητικότητα ρεζερβουάρ των 14 λίτρων…

***Διαβάστε περισσότερα:***





# ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ!

**Κρατώντας το γκάζι ανοιχτό μετά τις 6.000σ.α.λ., μπαίνεις στην φιλοσοφία Adventure του νέου 1090 Adventure της KTM, αφήνοντας τα 125 άλογα να αναλάβουν δράση. Δύναμη που ξεχειλίζει, επιδόσεις που συναρπάζουν, σε ένα γνωστό, φιλικό, αλλά και προσιτό χρηστικά και οικονομικά, πακέτο. Ανανέωση εκ... ίππων!**

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Sebas Romero / KTM


BELL

**Το νέο 1090 Adventure της KTM είναι μία πολύ βελτιωμένη έκδοση του 1050, με αστείρευτο γκάζι για παιχνίδια, μία μοτοσυκλέτα ιδανική για καθημερινές συνθήκες, για να κάνεις την δουλειά σου, να γυρνάς όλο τον κόσμο**





Βγαίναμε από τα κεντρικά της KTM στην Ισπανία, στην Βαρκελώνη, με προορισμό  τους πρόποδες των ασπρισμένων Πυρηναίων, πάνω στην σέλα του ανανεωμένου 1090 Adventure της KTM, και την ένδειξη “Ice warning” να εμφανίζεται συνεχώς στο καντράν. Γνωρίζαμε ότι ο δρόμος ενδεχομένως να είχε πάγο και η μοτοσυκλέτα υπενθύμιζε συνεχώς τις συνθήκες θερμοκρασίας, κάτι θεμιτό μιας και δεν ήμασταν αναγκασμένοι να υποθέτουμε πως μπορεί να είναι ο δρόμος. Αλλά με 0 βαθμούς, καλό είναι να στο υπενθυμίζει κάποιος...
Η αίσθηση γνωστή, ελαφριά, που δεν προδίδει τον κυβισμό, με τα 205 κιλά να κρύβονται καλά, δημιουργώντας ένα άριστο σε ζύγισμα σύνολο, που μέσα στην πόλη απλά δεν παίζεται.
Σφιχτό, συμπαγές, προοδευτικό στην λειτουργία, το πλαίσιο του και οι αναρτήσεις με τις νέες ρυθμίσεις, το καθιστούν πιο σκληρό σε αίσθηση, αλλά και πιο ασφαλές. Το μπροστινό ανεστραμμένο σύστημα της WP που δεν διαθέτει εξωτερικές ρυθμίσεις, έχει αλλάξει στις εσωτερικές του ρυθμίσεις, κι έτσι, προσφέρει πιο σκληρή συμπίεση από το απερχόμενο μοντέλο, χωρίς όμως να προβληματίζει. Είναι πολύ άνετο, στιβαρό, σφιχτό για sport ασφάλτινη οδήγηση, αλλά χωρίς να κουράζει σε λακκούβες και χωρίς να τερματίζει στα φρένα και στην επιθετική οδήγηση. Το αμορτισέρ διαθέτει προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς και καλύπτει άνετα την χρήση. - έχει βελτιωθεί και αυτό εσωτερικά.
Οδηγώντας από την Terrassa όπου εδρεύει η KTM Ισπανίας και όπου έγινε η παρουσίαση του νέου μοντέλου, αλλά και η έναρξη της διαδρομής, βόρεια, προς την Manresa, μέσα από επαρχιακές διαδρομές, με στροφές και αρκετές εναλλαγές κλίσεων, είχαμε ήδη διαπιστώσει πόσο εύκολο είναι το 1090 Adventure στην οδήγηση. Προσφέρει πανάλαφρη αίσθηση στην αλλαγή κατεύθυνσης στην οποία παίζουν ρόλο και τα ελαστικά



που χρησιμοποιεί, διαστάσεων 110/150 για μπροστά και πίσω, σε τροχούς ''ασφάλτινους'', χυτούς αλουμινένιους, 19/17 ιντσών. Η αλλαγή κατεύθυνσης γίνεται για πλάκα και με τέτοιο ζύγισμα δεν μπορείς με τίποτα να πιστέψεις ότι πρόκειται για μοτοσυκλέτα 1050 κυβικών εκατοστών. Αυτό το τελευταίο, δεν άλλαξε σαν νούμερο χωρητικότητας του κινητήρα, άλλο αν η ονομασία του μοντέλου πλέον είναι ''1090''.

## Αυξημένη απόδοση

Αυτό που άλλαξε είναι η απόδοση, η οποία με αλλαγές στην ηλεκτρονική ανάφλεξη και στους εκκεντροφόρους του προηγούμενου κινητήρα, έφτασε στους 125 ίππους στις 8.500σ.α.λ. από 94, και η ροπή στα 10,9kg στις 6.500σ.α.λ. (στο 1050 δεν ανακοινωνόταν).
Το σύστημα ψεκασμού της Keihin με αυλούς εισαγωγής διαμέτρου 42 χιλιοστών και ηλεκτρονικό γκάζι Ride by Wire, λειτουργούσε απίστευτα ομαλά, γλυκά και με απόκριση ανάλογα με τα γούστα. Οι τρεις διαφορετικές ρυθμίσεις, Sport, Road και Rain που αλλάζουν την απόδοση της δύναμης και ομαλοποιούν αν χρειαστεί την καμπύλη απόδοσης, διαμορφώνουν και την λειτουργία ανάλογα με τις ανάγκες. Εμείς το είχαμε μόνιμα στο Sport, θέλοντας να διαπιστώσουμε κατά πόσο οι 125 ίπποι έδωσαν την απαραίτητη



**Από όπου και αν το δεις, είναι καλό: Έχει άνετη θέση οδήγησης και σέλα που δεν κουράζει καθόλου, μεγάλη σχάρα για φόρτωμα χωρίς μπαγαζιέρα, σωστές χειρολαβές για τον συνεπιβάτη, καλή προστασία από τον αέρα**





Δείτε περισσότερα

KTM





δύναμη στην μοτοσυκλέτα, ή το νούμερο των 31 επιπλέον ίππων, είναι στα “χαρτιά”. Αυτό που είχαμε διαπιστώσει μέχρι στιγμής, στην βόλτα μας στους επαρχιακούς δρόμους της ισπανικής υπαίθρου με ταχύτητες από 60 έως 100 χ.α.ω. ήταν η ροπή. Ροπή δυνατή από τις χαμηλές στροφές περιστροφής, που χαρακτήριζε ούτως ή άλλως τον δικύλινδρο V75° κινητήρα του 1050. Αλλά στην συγκεκριμένη περίπτωση, πιο άμεση απόκριση, περισσότερη έκρηξη στο άνοιγμα του γκαζιού από τις χαμηλές στροφές, συνδυασμένη με μία γλυκιά λειτουργία που προδίδει την άριστη ρύθμιση. Χωρίς κομπιάσματα ή δισταγμούς. Και μετά αυτό: Το πέρασμα από τις χαμηλές στις μεσαίες στροφές, και από εκεί στην κορύφωση, στις 11.000σ.α.λ. Σαν να πετάς ακόντιο στους ολυμπιακούς αγώνες. Τέτοια άνοδο η καμπύλη της απόδοσης. Και στην πράξη; Επιτάχυνση που χωρίς να σε τρομάζει, σε αναγκάζει να πάρεις το 1090 στα σοβαρά, να νιώσεις τα χιλιόμετρα να γεμίζουν το κοντέρ, να βλέπεις τα 200χ.α.ω. στα ψηφιακά νούμερα να έρχονται πριν το καταλάβεις. Δεν ξέρω πόσο βγάζει τελική, γιατί πήγαμε μέχρι 215χ.α.ω. στην φαρδιά και με κορυφαίο οδόστρωμα εθνική οδό. Δέκα με δεκαπέντε χιλιόμετρα ακόμη, στο κοντέρ, θεωρώ πως τα έχει άνετα. Από σταθερότητα άλλωστε, βράχος. Αλλά δεν είναι αυτό το θέμα, αφού λίγοι είναι αυτοί που θα ενδιαφερθούν πραγματικά για την τελική ταχύτητα.

## Ατελείωτη παροχή δύναμης

Είναι ο τρόπος με τον οποίο παρέχεται η δύναμη στο άνοιγμα του γκαζιού, ανεξάρτητα με την σχέση που έχεις στο κιβώτιο. Ταξιδεύεις με 6η και 140χ.α.ω., ανοίγεις το γκάζι και το 1090 σφεντονίζεται μπροστά αλλάζοντας τα νούμερα στο κοντέρ με καταιγιστικό ρυθμό. Η δύναμη έρχεται ασταμάτητη και σε τρελαίνει, και αν

έχεις οδηγήσει το παλιό 1050, το οποίο ''τελείωνε'' στις 6.000σ.α.λ., σίγουρα θα χαμογελάς σαν χαζός. Ότι έλειπε, ήρθε. Δεν είναι μόνο οι 31 έξτρα ίπποι, είναι ο τρόπος με τον οποίο γέμισε όλη η καμπύλη από τις χαμηλές έως τις ψηλές στροφές, γυρνώντας σελίδα για πάντα σε όποια "τρύπα" στην απόδοση και όποιο όριο είχε το 1050 στην απολαυστική οδήγηση . Δύναμη, διάρκεια, έκρηξη στο πέρασμα από τις μεσαίες στις ψηλές στροφές, και κορυφαίο αποτέλεσμα, ουσιαστικά με μία διαφορετική ηλεκτρονική ανάφλεξη και εκκεντροφόρους.
Η KTM δεν προτείνει μετατροπή στα παλαιότερα μοντέλα, ούτε παρέχει κάποιο έτοιμο κιτ, αλλά ανεπίσημα, αλλάζεις χαρτογράφηση και εκκεντροφόρους, και έχεις 125 άλογα και στο προηγούμενο 1050. Αν έχει τόση διαφορά στην αίσθηση της περισσότερης απόδοσης; Τρομερή! Έχει κερδίσει σημαντικά στην χαμηλή και μεσαία περιοχή των στροφών τόσο σε ροπή όσο και ιπποδύναμη, χαρακτηριστικά που ούτως ή άλλως ήταν δυνατά και στο 1050. Η τεράστια διαφορά είναι εμφανής από τις 6.000σ.α.λ. , ειδικά περνώντας τις στροφές λειτουργίας όπου "τελείωνε" το 1050, με λειτουργία "πετρελαιοκίνητου", θυμίζοντας έντονα turbo diesel Taxi. Μετά από εκείνες τις στροφές, το 1090 ξεκινάει την ανοδική του πορεία προς την λύσσα. Έχει και άλλο ένα χαρακτηριστικό που θα χαροποιήσει ιδιαίτερα τους χρήστες του πάλαι ποτέ κραταιού, 990 Adventure: Το 1090 "απογειώνεται" όταν κρατήσεις το γκάζι ανοιχτό. Χαρακτηριστικά, με 2η σχέση στο κιβώτιο, σηκώνεται ακόμη και μόνο του σούζα. Μέχρι τις 11.000 που μπαίνει ο κόφτης η μοτοσυκλέτα επιταχύνει ασταμάτητα και θα λέγαμε ότι σε χαρακτήρα οδήγησης, μοιάζει και θα μπορούσε να είναι το νέο 990. Έχει όλα τα χαρακτηριστικά λειτουργίας που χρειάζεται μία καθαρόαιμη μοτοσυκλέτα, κινούμενο όσο άγρια χρειάζεται, όταν χρειάζεται...

Ελαφριά αίσθηση








Το εκπληκτικό στην αύξηση της ιπποδύναμης είναι πως τα έξτρα άλογα δεν δημιούργησαν κάποιο αρνητικό θέμα στην ευελιξία ή την αίσθηση της μοτοσυκλέτας. Το 1090 Adventure συνεχίζει να είναι εύκολο και με ελαφριά αίσθηση, με τα κιλά του στα 205 ανακοινώσιμα να βρίσκονται ήδη 7 κάτω από το 1050!
Ο συνδυασμός πλαισίου και αναρτήσεων καλύπτει και τον πιο απαιτητικό, και ακόμη και σε στριφτερές απαιτητικές διαδρομές, ήταν όσο σκληρό και προοδευτικό χρειαζόμουν, δίχως να ζητήσω κάτι άλλο.
Η αίσθηση που αφήνει αυτή η μοτοσυκλέτα είναι πως ελέγχεται για πλάκα από κάθε δυνατοτήτων αναβάτη. Καταφέρνει μάλιστα να μην δείχνει ούτε ογκώδης, αλλά ούτε λεπτή για τον κυβισμό της- βρίσκεται κάπου στην μέση και σε μπερδεύει σχετικά με τον κυβισμό της. Αυτό ίσως λειτουργήσει αρνητικά βέβαια, αφού πολλοί αναβάτες ίσως θα προτιμούσαν περισσότερο όγκο στο μεσαίο τμήμα του ρεζερβουάρ ώστε να απολαμβάνουν την ''καλή'' τους...

***Διαβάστε περισσότερα:***





WWW.KTM.COM
390 Duke ABS
€ 4.690,-
€ 4.590,-
RC390 ABS
άντε γεια
KTM 390 DUKE ABS ‘16 / KTM RC 390 ABS ‘15: Ισχυρός, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό, 373cc / 44hp @ 9.500rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Πανίσχυρο σύστημα φρένων με δίσκο 300mm, με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω / Βάρος 139kg (KTM 390 DUKE), 149 kg (KTM RC 390)
* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.
ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM:
» ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » ΣΤΟΙΚΟΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Κωνσταντινουπόλεως 78, Ορεστιάδα, 25520 27110
You Tube
KTM
Βόλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner







# Προσιτή αναβίωση

**Το νέο RS 300R συνεχίζει από κει που σταμάτησε τις εργασίες της η Husqvarna, δίνοντας στον αναβάτη, την γνωστή σταθερότητα, φιλικότητα και επιθετικότητα, στο πλέον προσιτό οικονομικά πακέτο.**

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής

Θα μπορούσα απλά να ''ξεθάψω'' από το αρχείο μου ένα test του Husqvarna TE 310 του 2008, να αλλάξω το όνομα - μαζί με κάποιες μικρές λεπτομέρειες, και να το δημοσιεύσω αυτούσιο. Αλλά - όπως πρέπει - θα το πιάσω από την αρχή, μιας και έχει ιδιαίτερη σημασία να μάθει ο κόσμος τι είναι αυτό που "μοιάζει με Husvarna", ή ''τι αλλαγές έχει από το Husqvarna", ώστε να λυθούν όλες οι σχετικές απορίες. Αναφέρομαι φυσικά μόνο σε λίγες από τις ερωτήσεις που λάμβανα όσο βρισκόμουν στην σέλα του SWM RS 300R, στο βουνό, αφού οι άνθρωποι έβλεπαν μία μοτοσυκλέτα που μοιάζει με Husqvarna, και -μην έχοντας το μάτι του ειδικού - εύλογα αναρωτιόντουσαν.

Πάμε λοιπόν: Όταν το 2011 η Husqvarna πουλήθηκε στην BMW, αυτή έφτιαξε νέες εγκαταστάσεις στο εργοστάσιο της στο Varese, επενδύοντας 2 εκατομμύρια euro.



Η σταθερότητα σε όλες τις συνθήκες είναι άριστη, οι αναρτήσεις της Kayaba, παρά το ότι δεν έχουν εξελιχθεί σε ρυθμίσεις, λειτουργούν άριστα, και κάθε επιπέδου αναβάτης θα βολευτεί με αυτές





Λίγο μετά όμως, πούλησε την Husqvarna στην KTM, της οποίας το αφεντικό, ο Stefan Pierrer, επέλεξε διαφορετικό τρόπο για να συνεχίσει το όνομα της εταιρίας με σήμα τον θυρεό και ιστορία από το 1903: "Έβαψε" την γκάμα της KTM λευκή - μπλε, και πέτυχε ιστορικό ρεκόρ πωλήσεων από την πρώτη χρονιά. Η πρώην Husqvarna - έως το 2010, μαζί με τα καλούπια των μοτοσυκλετών, πουλήθηκε στο Group Shineray, κινεζικών συμφερόντων, το οποίο κατείχε το όνομα της ιταλικής - με έδρα το Bergamo -, SWM. Η SWM - Speedy Working Motorcycles, (1971 - 1984) είχε σοβαρή ιστορία στο enduro και στο trial με κινητήρες Sachs, ενώ πλέον, με την συμβολή της Shineray, πήρε πάλι μπροστά με πλήρη γκάμα. Έχοντας στο δυναμικό της τον μηχανικό Ampelio Macchi, προερχόμενο από τις Cagiva, Aprilia και Husqvarna, είχε τον ιδανικό άνθρωπο για να ωθήσει την SWM σε νέα μονοπάτια. Άλλωστε, εδώ που τα λέμε, δεν συντρέχει λόγος για την ποιότητα των μοτοσυκλετών SWM: Κατασκευάζονται στο ίδιο εργοστάσιο που κατασκευάζονταν οι Husqvarna, στο Varese, με τους ίδιους μηχανικούς που δούλευαν εκεί πριν κλείσει για λίγο το εργοστάσιο και πωληθεί.

## Επιφανειακές αλλαγές

Για να το συγκεκριμενοποιήσουμε κιόλας, ας δούμε τι άλλαξε: Το όνομα (SWM), η εισροή χρήματος (Κίνα), και μικρές λεπτομέρειες στις μοτοσυκλέτες. Ας τα δούμε όμως αναλυτικά:

Το νέο SWM RS 300R, είναι το Husqvarna TE 310 που παρήχθη το 2008 και το 2009, με το κόκκινο καπάκι κεφαλής, και όχι το μοντέλο 2010 - 2012, με τον νέο κινητήρα (που πουλήθηκε στην Gas Gas) πάνω στο οποίο ο Antoine Meo κέρδισε τον παγκόσμιο τίτλο της κατηγορίας E1 το 2010 και της E2 το 2011.

Ο κινητήρας παραμένει ίδιος τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά, τετραβάλβιδος με σύστημα DOHC - δύο εκκεντροφόρων, ενώ απουσιάζει η μανιβέλα, με τον



Να απολαύσεις την βόλτα σου, να αναρριχηθείς σε δύσβατα μονοπάτια, να ανοίξεις το γκάζι χωρίς φόβο, να οδηγήσεις στο τέρμα χωρίς να είσαι "παγκόσμιος".




άξονα της να έχει αντικατασταθεί από μία αλουμινένια τάπα. Η SWM ανακοινώνει πως έχει βελτιωμένο αποσυμπιεστή - λογικό μιας και δεν υπάρχει μανιβέλα για περίπτωση δυσκολίας.
Ο ψεκασμός είναι ίδιος της Mikuni με σώμα διαμέτρου 42 χιλιοστών, το κιβώτιο έξι σχέσεων, ο συμπλέκτης υδραυλικός της Magura και η μετάδοση με γρανάζια 13/50.
Αξίζει να σημειωθεί πως η SWM δίνει έγκριση Euro3/Euro4 για τον κινητήρα, που σημαίνει πως έχει επιμεληθεί όποιους νομικούς περιορισμούς.
Το πλαίσιο παραμένει ίδιο με του 2008 - το TE 310 άλλαξε πλαίσιο το 2008 και ξανά το 2010. Αυτό που άλλαξε είναι οι αναρτήσεις, που από μπροστινό σύστημα της Marzocchi και αμορτισέρ της Sachs, πλέον έρχονται αμφότερα από την KYB - όπως στα τελευταία Husqvarna TE από το 2010 έως το 2012. Πρόκειται για πλήρως ρυθμιζόμενο μπροστινό σύστημα διαμέτρου 48 χιλιοστών, και επίσης πλήρως ρυθμιζόμενο αμορτισέρ, με μοχλισμό. Οι αλλαγές στα περιφερειακά εστιάζουν στα νέα σχεδίασης πλαστικά προστατευτικά ψυγείου, στο διαφορετικό - φαρδύτερο - μπροστινό φτερό, και στα γραφικά με τα λογότυπα της SWM. Όλα τα υπόλοιπα πλαστικά, είναι ίδια με του TE 310, όπως ίδια είναι και τα υπόλοιπα ανταλλακτικά που χρησιμοποιεί η μοτοσυκλέτα.  Τα φρένα της Brembo παραμένουν με νέας σχεδίασης δίσκους. Το τιμόνι παραμένει μεταβλητής διατομής αλλά είναι φθηνότερο -χωρίς μάρκα, ίσως η “σοβαρότερη” παρέμβαση στην μείωση του κόστους. Πραγματικά όμως όσο και να ψάχνεις, δεν μπορείς να βρεις κάτι άλλο για να χαρακτηρίσεις αυτή την μοτοσυκλέτα “δεύτερης ποιότητας”.






## Γνωστή αίσθηση

Αν πιαστείς αδιάβαστος, και δεν ξέρεις τι κρύβεται κάτω από τα λογότυπα SWM RS 300R, τότε ναι, μπορείς να χαρακτηρίσεις την μοτοσυκλέτα αυτή ως ''δεύτερη ποιότητας''. Από την πρώτη στιγμή που θα βρεθείς στην σέλα του όμως, θυμάσαι αμέσως τι είναι: Ένα TE 310 ''το οποίο βρέθηκε καινούριο σε κάποιο γκαράζ". Αυτή είναι η ουσιαστική πραγματικότητα, και η επιθετική θέση οδήγησης, σε παραπέμπει αμέσως στο πασίγνωστο μοντέλο.

Ελευθερία κινήσεων στην όχι και τόσο στενή σέλα, στην οποία στο συγκεκριμένο έχει αλλαχθεί το κάλυμμα με αντιολισθητικό. Το ρεζερβουάρ δεν ενοχλεί στα πόδια, το τιμόνι βρίσκεται εκεί που πρέπει για να στρίβεις γρήγορα, αλλά και να τοποθετείσαι άνετα στα μαρσπιέ. Το πρώτο που συμπεραίνεις είναι πως η μοτοσυκλέτα της SWM είναι μαζεμένη σε διαστάσεις, με τον όγκο της να προδιαθέτει για μονοπάτια. Το δεύτερο, πως πραγματικά ελίσσεται γρήγορα και αλλάζει κατεύθυνση άνετα, παρά το βάρος των 111 ανακοινώσιμων κιλών, που πλέον φαντάζει μεγάλο. Δεν σε κουράζει πάντως, αν και η διαφορά στην αλλαγή κλίσης...

, ή στην μετατόπιση του ως σταματημένο, φαίνεται στα σφιχτά μονοπάτια - πάντα σε σχέση με τον σύγχρονο ανταγωνισμό.




Η απόλαυση που σου δίνει όμως είναι δεδομένη, μιας και οι διαστάσεις του, η γρήγορη γεωμετρία, η χαμηλή σέλα που παρότι βρίσκεται στα 955 χιλιοστά, δεν σε κάνει να κρεμιέσαι πάνω της, συμβάλλουν στην ευκολία οδήγησης. Το κόψιμο τιμονιού είναι μεγάλο, και το 300άρι της SWM συμπεριφέρεται ως βαρύ 125 - άλλωστε το πρώτο TE 250 από το οποίο και προήλθε το 300άρι, χτίστηκε πάνω σε πλαίσιο και γεωμετρία από Husqvarna WR 125. Οι αναρτήσεις με διαδρομές 295/296mm, είναι σφιχτές στην αρχική τους διαδρομή, αλλά διατηρούν τους τροχούς στο έδαφος συνεχώς, και την πρόσφυση σε επιθυμητά επίπεδα. Μετά από αρκετή οδήγηση, προτιμήσαμε να μαλακώσουμε τέσσερα κλικ την συμπίεση μπροστά και πίσω (18 από 14 “έξω”), και να κάνουμε δύο κλικ πιο αργό το μπροστινό σύστημα σε επαναφορά (14 από 16 “έξω”). Η μοτοσυκλέτα άλλαξε χαρακτήρα, έγινε περισσότερο ενδοτική στα χτυπήματα, πιο φιλική και εύκολη στα δύσβατα περάσματα.

Σταθερότητα Husqvarna

Αναφορικά με την σταθερότητα, το όνομα Husqvarna για πολλούς αποτελεί το ορόσημο στο χώμα - κάτι σαν την Ducati στην

***Διαβάστε περισσότερα:***


SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ ΜΕ HONDA SUPRA-X 125

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη

# ΣΕΡΓΙΑΝΙ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΑ ΙΣΤΟΡΙΑ

## ΜΕΡΟΣ II



Αφού αποχαιρέτησα τα τιμημένα χώματα της αρχαίας Ιωνίας, συνέχισα την περιπλάνησή μου στην μικρασιατική γη, ακολουθώντας πιστά την ιστορική διαδρομή  του Μεγάλου Αλέξανδρου. Έτσι, οδηγώντας το μαύρο Honda Supra 125, βρέθηκα να οδοιπορώ κατά μήκος της νοτιοδυτικής τουρκικής ακτογραμμής, στην περιοχή της αρχαίας Λυκίας.





Αρχαιολογικοί χώροι όπως η Τελμησσός, η Ξάνθος, τα Πάταρα και τα Μύρα (τέσσερεις μόλις αρχαίες πόλεις από τις τριάντα επτά που υπέταξε ο Μέγας Αλέξανδρος στη Λυκία) θα αποτελούσαν τους ενδιάμεσους ιστορικούς σταθμούς μου ως το κοσμοπολίτικο θέρετρο της Αττάλειας, ενώ οι παραθαλάσσιες τουριστικές πόλεις Fethiye και Kas θα μου πρόσφεραν φιλοξενία καθοδόν.

Σ' όλη την διάρκεια της δίτροχης περιπλάνησής μου στα νοτιοδυτικά της Μικρασίας, είχα για συντροφιά έναν φιδίσιο -αλλά κάθε άλλο παρά μονότονο- οδικό άξονα, που μου χάρισε μια συναρπαστική εναλλαγή τοπίων και εικόνων.

Με τη γνώριμη μεσογειακή χλωρίδα να αποτελεί το πρωταγωνιστικό φυσικό σκηνικό της διαδρομής, άλλοτε ακολουθούσα την καταγάλανη δαντελωτή ακτογραμμή του Αιγαίου, όπου η θαλασσινή αύρα χάιδευε απαλά το πρόσωπό μου, και άλλοτε χανόμουν μέσα στις κατάφυτες βουνοπλαγιές της ενδοχώρας.



Η γνωριμία με τους ιστορικούς θησαυρούς της αρχαίας Λυκίας ξεκίνησε από την Τελμησσό, την μεγαλύτερη πόλη της Λυκίας, που σύμφωνα με την μυθολογία πήρε το όνομά της από τον Τελμισσό (γιο του θεού Απόλλωνα). Στην Τελμησσός υπήρχε ένα μαντείο αφιερωμένο στον Απόλλωνα, απ' όπου πήραν χρησμό, μεταξύ άλλων, ο Λύδος βασιλιάς Κροίσος και ο Μέγας Αλέξανδρος.

Δυστυχώς, στα όρια της αρχαίας πόλης απλώνεται σήμερα η πόλη Fethiye, με αποτέλεσμα, ελάχιστα μνημεία εκείνης της εποχής να έχουν διασωθεί. Πάνω από τα τελευταία σπίτια της πόλης, στην κάθετη πλαγιά ενός μεγάλου λόφου, δέσποζε ο λαξευμένος μεγαλοπρεπής τάφος του βασιλιά Αμύντα, που ξεχώριζε ανάμεσα σε μικρότερους άλλους τάφους. Κτισμένος τον 4ο π. Χ. αιώνα, είχε πρόσοψη ελληνικού ναού (με δύο ιωνικούς κίονες να στηρίζουν το αέτωμα του μνημείου) και ήταν ορατός από το κέντρο της πόλης.

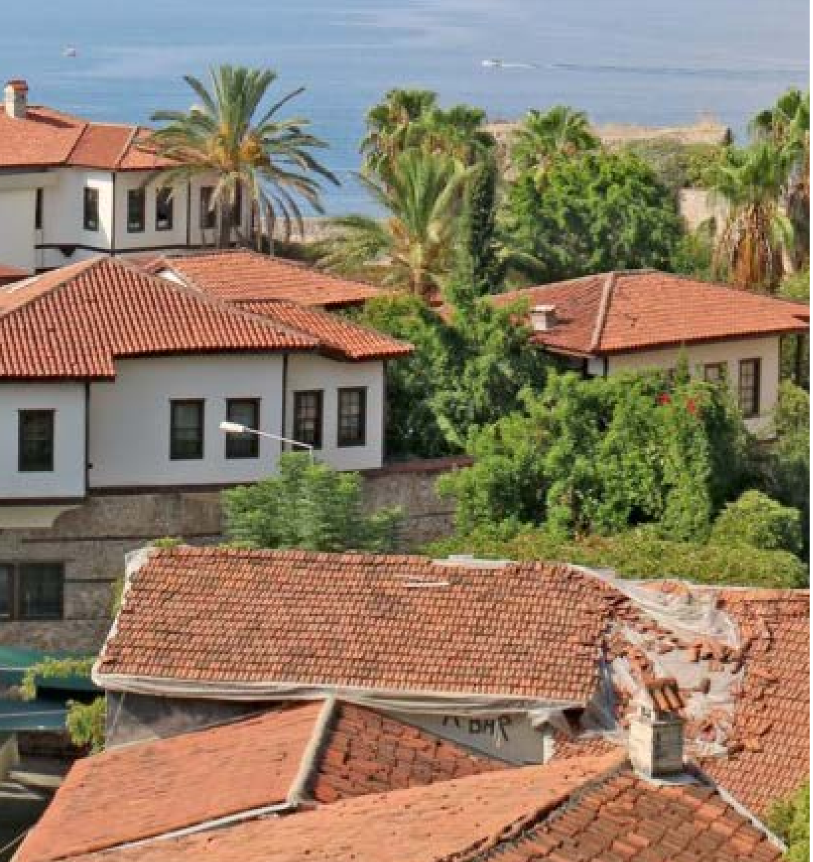
Η Ξάνθος και τα Πάταρα ήταν δυο



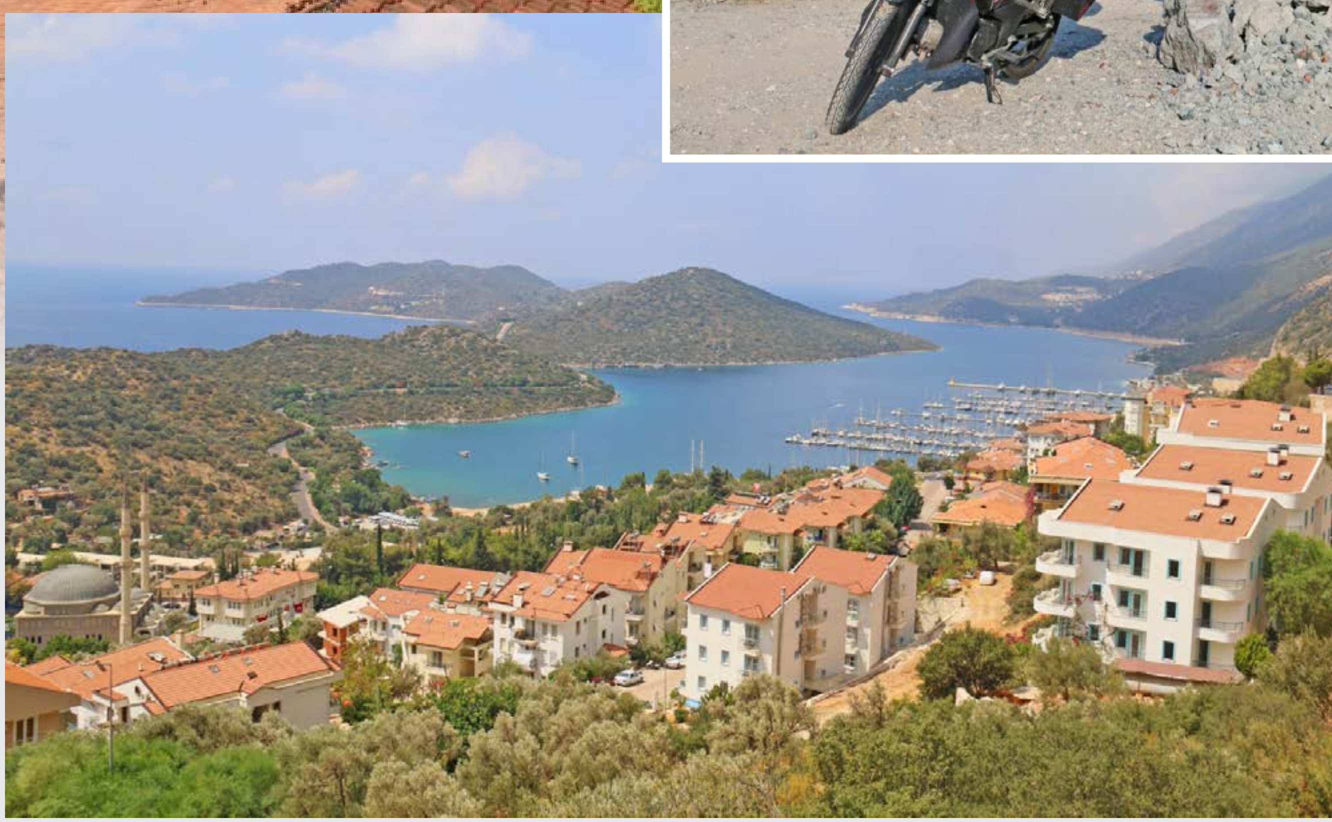
κοντινοί αρχαιολογικοί χώροι που είδαν το μαύρο Supra να παρκάρει στην είσοδό τους. Από το 1988 στην λίστα των Μνημείων της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO, ο αρχαιολογικός χώρος της Ξάνθου μού διηγήθηκε την ιστορία μιας από τις σπουδαιότερες πόλεις της Λυκίας κατά την αρχαιότητα.

Το καλοδιατηρημένο Θέατρο της πόλης (ήταν της ρωμαϊκής περιόδου και είχε αντικαταστήσει το προγενέστερο ελληνιστικό, τ' οποίο καταστράφηκε από σεισμό), τα ερείπια κατοικιών και δημοσίων κτιρίων, οι ιδιότυποι υπερυψωμένοι τάφοι (όπως ο Τάφος των Αρπυιών, του 5ου π. Χ. αιώνα) και οι τεράστιοι σαρκοφάγοι, με υποχρέωσε να «αιχμαλωτίσω» με αμέτρητα φωτογραφικά κλικ τις εναπομείναντες μνημειακές μαρτυρίες του ιστορικού χώρου της Ξάνθους, που απλωνόταν στα περίχωρα της κωμόπολης Kinik.

Τα Πάταρα με καρτερούσαν μόλις 10 χλμ. μακριά από την Ξάνθο. Κτισμένα μεταξύ των εκβολών του ποταμού Ξάνθου και του όρμου Αντιφέλλου, τα Πάταρα ήταν μια από τις έξι μεγαλύτερες πόλεις της Λυκίας και ένα από τα σημαντικότερα λιμάνια της Μικράς Ασίας. Επρόκειτο ουσιαστικά για










το λιμάνι-επίνειο της Ξάνθου. Εδώ είχε αποβιβαστεί κατά τη διάρκεια της τρίτης περιοδείας του ο Απόστολος Παύλος μαζί με τον Ευαγγελιστή Λουκά.

Οι εργασίες ανασκαφής και αναστήλωσης των αρχαιοτήτων των Πατάρων ξεκίνησαν πριν από λίγες δεκαετίες, καθώς η αρχαία πόλη βρισκόταν μέσα στις ελώδεις εκτάσεις του δέλτα του ποταμού Ξάνθου. Το Κοινοβούλιο του Κοινού των Λυκίων, η Αγορά και το ρωμαϊκό Θέατρο ήταν πλέον επισκέψιμα και μου πρόσφεραν μια αντιπροσωπευτική εικόνα της γενέτειρας του Αγίου Νικολάου.



Τελευταία στάση του αρχαιοελληνικού οδοιπορικού τα Μύρα της Λυκίας (η σημερινή κωμόπολη Demre), η πόλη όπου έζησε και λειτούργησε ως Επίσκοπος ο Άγιος Νικόλαος. Το ρωμαϊκό αμφιθέατρο και οι παρακείμενοι λαξευτοί λυκιακοί τάφοι, συγκαταλέγονταν στα σημαντικότερα μνημεία του χώρου και μαρτυρούν την σημασία της πόλης κατά την αρχαιότητα.

Φτάνοντας στην κοσμοπολίτικη Αττάλεια, το αρχαιοελληνικό οδοιπορικό στα- ποτισμένα εδώ και δεκάδες αιώνες με αίμα και ιδρώτα ελληνικό- μικρασιατικά παράλια, άγγιξε ουσιαστικά το τέλος του. Μετά από



μια διήμερη γνωριμία με το τουριστικό θέρετρο της Νότιας Τουρκίας, το μαύρο Supra θα με οδηγούσε και πάλι (μέσω της εσωτερικής διαδρομής Denizli-Aydin-Izmir) στο λιμάνι Cesme, απέναντι από τις ακτές της Χίου.

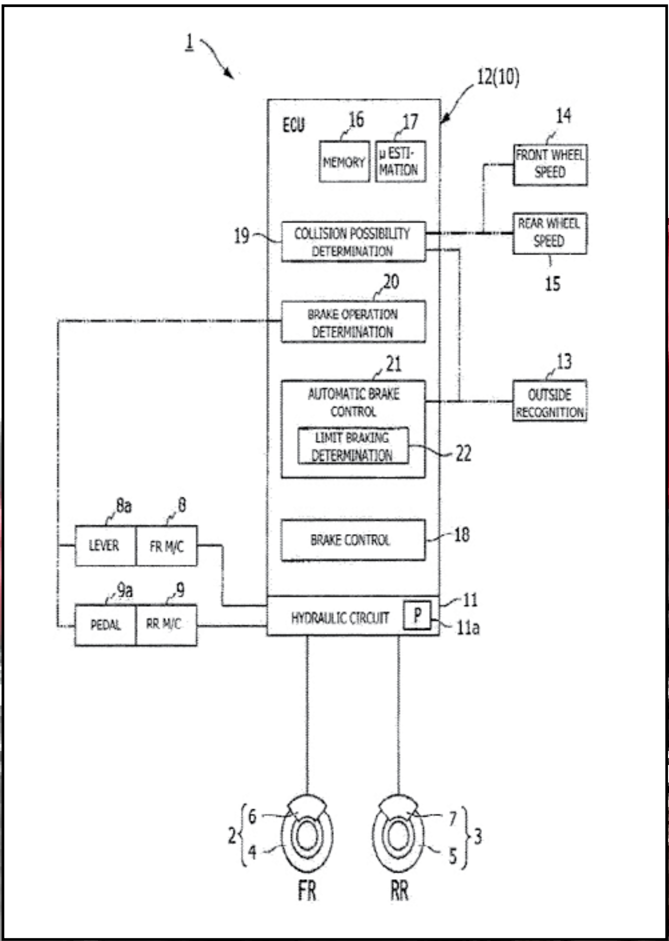
Ωστόσο, τα χιλιόμετρα του γυρισμού ως την αιγαιοπελαγίτικη ακτογραμμή, μοιραία εξελίχθηκαν σε μια διαδικασία απολογισμού και αρχειοθέτησης των πεπραγμένων του ταξιδιού στην αρχαία Ιωνία και Λυκία. Όλες τις προηγούμενες μέρες, οδοιπορώντας σ' αυτόν τον πανέμορφο τόπο, πέρασα τις πύλες μυθικών πόλεων της αρχαιότητας, άγγιξα λαμπρά μνημεία πολιτισμού, διάβασα αρχαιοελληνικές επιγραφές.... Ναι, εδώ όντως ένιωσα συγκίνηση και περηφάνια που στην τσέπη μου είχα ελληνικό διαβατήριο.

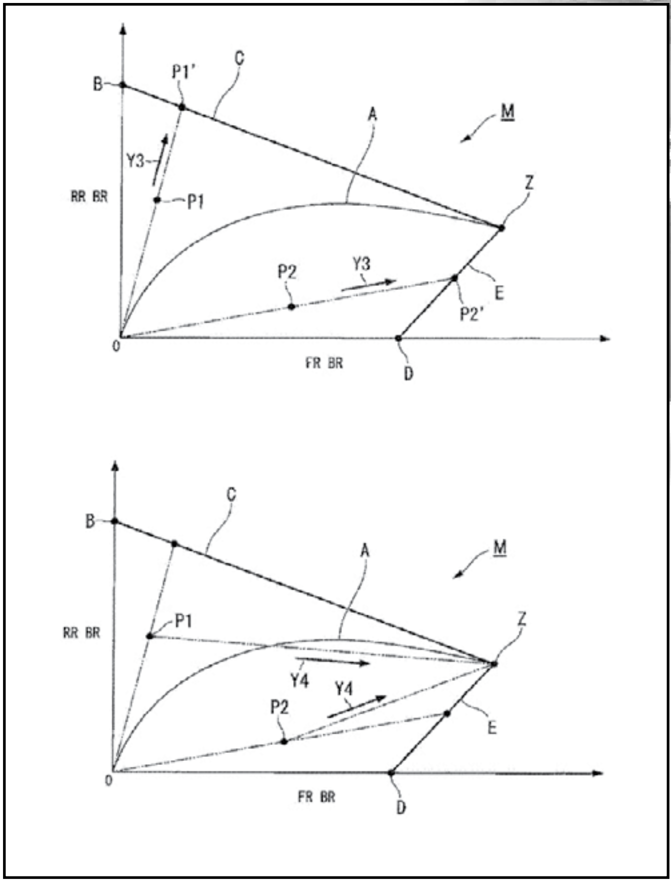
Αισθάνθηκα όμως και πίκρα, όλες τούτες τις μέρες. Γιατί στην επαφή μου με τους σημερινούς κατοίκους της Μικρασίας γνώρισα έναν φιλικό λαό, ο οποίος, δυστυχώς δεν έχει συνειδητοποιήσει το μέγεθος της πολιτισμικής προσφοράς της μικρασιατικής γης και συνεχίζει να πορεύεται μέσα στον χρόνο με δανεική ιστορική ταυτότητα...

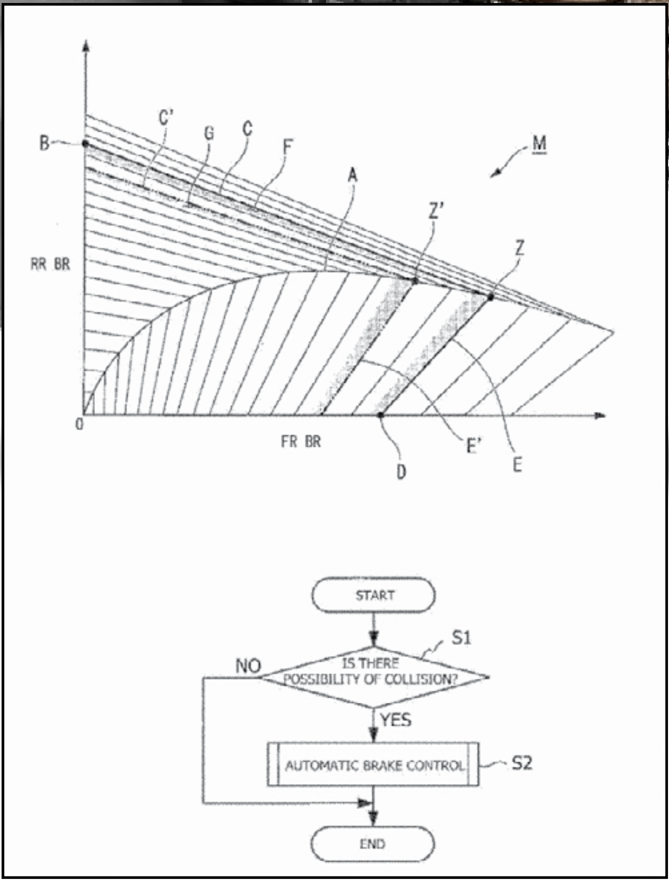

NORDCAP
EN1621-1 πιστοποιημένες
προστασίες στους ώμους
EN1621-1 πιστοποιημένες
προστασίες στους ώμους
Μαλακός γιακάς
Δυναμικοί αεραγωγοί
κουμπιά ρύθμισης
στα μανίκια και στο λαιμό
3 εξωτερικές τσέπες,
εσωτερική αδιάβροχη τσέπη
και τσέπη για κινητό τηλέφωνο.
Προστασία πλάτης
Προστασία στήθους
EN1621-1 πιστοποιημένες
προστασίες στους αγκώνες
Αδιάβροχη και αντι-ανεμική μεμβράνη,
που επιτρέπει τη διαπνοή
Τέλεια εφαρμογή με ρυθμιζόμενους ιμάντες
με Velcro στην μέση και στους καρπούς
Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
VIPER
€ 135.00
S - 4XL
Επιθετικό στυλ, άνεση και τεχνικά χαρακτηριστικά σε ένα jacket υψηλών προδιαγραφών
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr
MOTO MARKET motorcycle accessories

# Πατέντα για ηλεκτρονικό σύστημα αποφυγής συγκρούσεων

**Στο διαδίκτυο κυκλοφόρησαν τρία σχεδιαγράμματα από πατέντες της Honda για σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος για αποφυγή συγκρούσεων, σύστημα που θα εφαρμοστεί σε μελλοντικά δίκυκλα της ιαπωνικής φίρμας.**








Το σύστημα θα αντιλαμβάνεται την κλίση της μοτοσυκλέτας (με τους αισθητήρες που χρησιμοποιεί και το Cornering ABS) ώστε να εφαρμόζει πάντα την κατάλληλη πίεση στο κύκλωμα

Το Automatic Braking System είναι ιδιαίτερα γνωστό στον κόσμο του αυτοκινήτου, όχι όμως και σε εκείνον της μοτοσυκλέτας. Οι συγκεκριμένες πατέντες της Honda δείχνουν τους Ιάπωνες να εργάζονται πάνω σε ένα σύστημα που θα «προβλέπει» πιθανές συγκρούσεις μέσω αισθητήρων, και θα φρενάρει για λογαριασμό του αναβάτη.

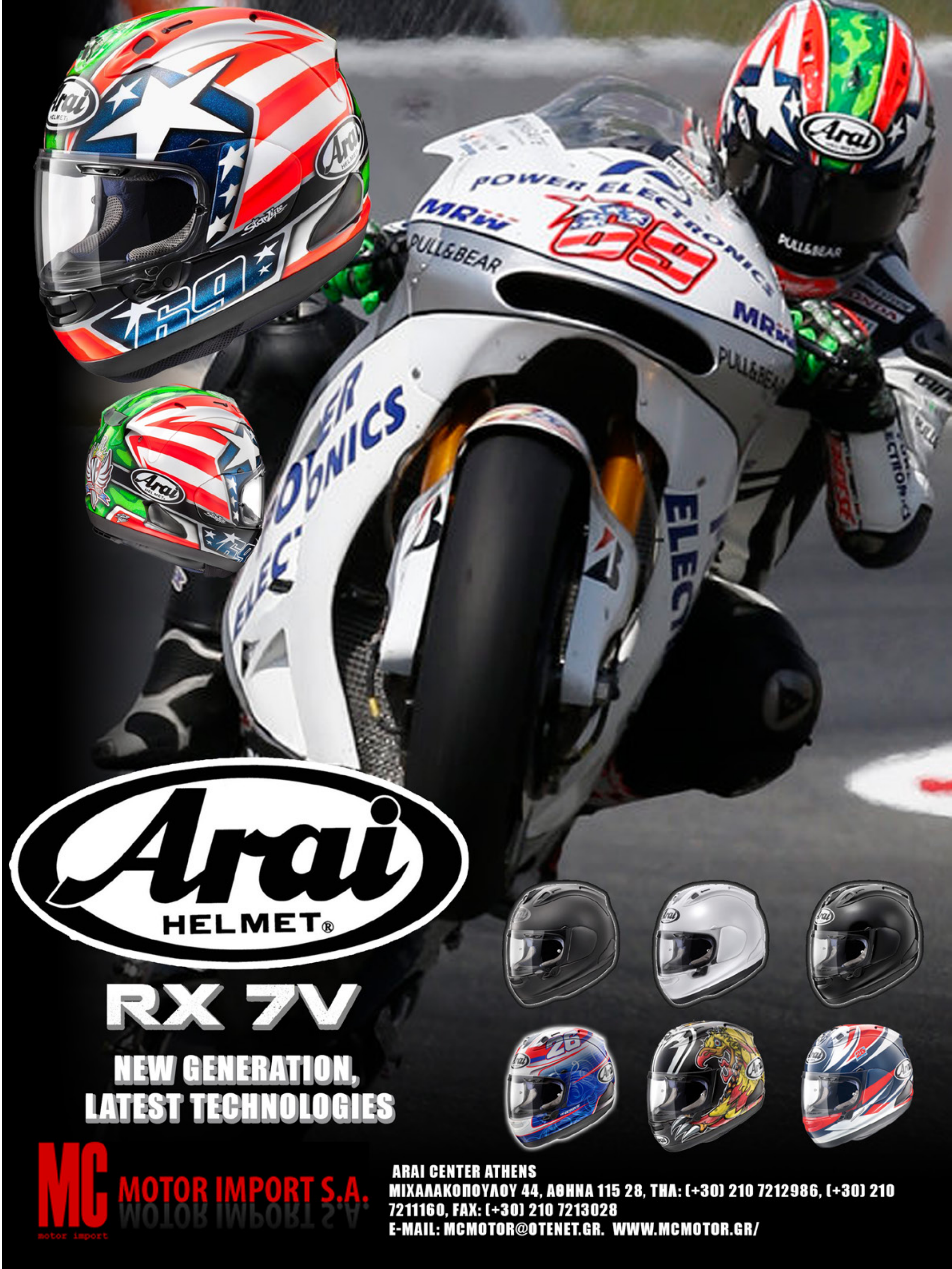
Μπορεί ένα τέτοιο σύστημα βέβαια να προσφέρει δεδομένη έξτρα ασφάλεια σε ένα τετράτροχο όχημα, όμως στην εφαρμογή του στον χώρο των δύο τροχών τα πράγματα περιπλέκονται, και χρειάζεται εκτεταμένη έρευνα και εξέλιξη ώστε να μην έχει τα αντίθετα αποτελέσματα από τα προσδοκώμενα.




Μπορεί ένα τέτοιο σύστημα βέβαια να προσφέρει δεδομένη έξτρα ασφάλεια σε ένα τετράτροχο όχημα, όμως στην εφαρμογή του στον χώρο των δύο τροχών τα πράγματα περιπλέκονται, και χρειάζεται εκτεταμένη έρευνα και εξέλιξη

Το σύστημα θα αντιλαμβάνεται την κλίση της μοτοσυκλέτας (με τους αισθητήρες που χρησιμοποιεί και το Cornering ABS) ώστε να εφαρμόζει πάντα την κατάλληλη πίεση στο κύκλωμα, ενώ σίγουρα κι ο αναβάτης θα πρέπει να εκπαιδευτεί ώστε να μην τρομάζει όταν αντιληφθεί τη μοτοσυκλέτα να… φρενάρει μόνη της.

Για την ώρα πέρα από τα 3 σχεδιαγράμματα δεν υπάρχουν περαιτέρω πληροφορίες για τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Τέλος, οι πηγές του More Bikes που αποκάλυψε τις πατέντες αναφέρουν πως το σύστημα έχει ακόμα αρκετή πορεία εξέλιξης και δεν πρέπει να περιμένουμε κάποια επίσημη παρουσίαση πριν το 2019.



Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/



Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

# BIKEIT! Racing

Motocross Giannitsa

Scramble Αρκαλοχώρι

MXGP

WSBK

Hells Gate

Trail Ride Mandra

AMA SX






## Ohvale: Αγοράστε ή νοικιάστε μία για συμμετοχή στο MiniGP!

# Δυο μοντέλα για τις κατηγορίες MiniGP & MiniGP1

**Η Ohvale Greece βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώσει ότι για το 2017 θα συμμετάσχει στο πανελλήνιο πρωτάθλημα MiniGP ως ενιαίος θεσμός στης κατηγορίες Minigp1 με το Ohvale Gpo110cc και στην κατηγορία Minigp με το Ohvale Gpo160cc.**

Σημειώστε πως στα παραπάνω 2 μοντέλα οι κινητήρες είναι κλειδωμένοι από το εργοστάσιο με ασφάλεια ώστε να μην μπορεί να γίνει καμία μετατροπή. Με αυτό τον τρόπο αυτομάτως εξασφαλίζουν την ενιαία ιπποδύναμη για όλους τους οδηγούς.
Οι οδηγοί οι οποίοι θα τρέχουν με Ohvale θα βαθμολογούνται ξεχωριστά και θα βραβεύονται ξεχωριστά. Η Ohvale Greece προσφέρει τη δυνατότητα σε όλους να αγοράσουν τη δικιά τους μοτοσυκλέτα καθώς και σε όσους δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να νοικιάσουν τη μοτοσυκλέτα ώστε να συμμετάσχουν στο πρωτάθλημα καθώς και για να προπονηθούν.
Οι τιμές οι οποίες έχουν διαμορφωθεί για ενοικίαση με γνώμονα την οικονομική κατάσταση στην οποία βρίσκεται η χώρα μας τα τελευταία χρόνια...

*Διαβάστε περισσότερα:*

## Αποφάσεις πειθαρχικής επιτροπής ΑΜΟΤΟΕ

# Για την ένσταση Σκυριανόγλου κατά Φωτιάδη (ΠΠΤΜ 2016)

**Η Δευτεροβάθμια Δικαιοδοτική Επιτροπή της ΑΜΟΤΟΕ απέρριψε τελικά την ένσταση του αγωνιζόμενου στο ΠΠΤΜ, κατηγορία OPEN, Αναστασίου Σκυριανόγλου κατά του συναθλητή τού Κωνσταντίνου Φωτιάδη, ένσταση που είχε υποβληθεί στον 5ο αγώνα του ΠΠΤΜ 2016 στα Μέγαρα, για αντιαθλητική συμπεριφορά.**

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της ΑΜΟΤΟΕ:
"Η Δευτεροβάθμια Δικαιοδοτική Επιτροπή της ΑΜΟΤΟΕ, αποτελούμενη από τους Ραχιώτη Θοδωρή, Δάφνη Κατερίνα και Τσακανίκα Γιάννη, συνήλθε στις 31/1/2017 στην Αθήνα, προκειμένου να εκδικάσει την υπόθεση της έφεσης του αθλητή του Σωματείου ΑΡΤΕΜΙΣ κ. Φωτιάδη Κων/νου κατά της απόφασης του Συμβουλίου Αγωνοδικών του 5ου Αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσυκλετών 2016, ο οποίος διεξήχθη στα Μέγαρα την 16η Οκτωβρίου 2016, για κατηγορία OPEN. Στη συζήτηση έλαβε μέρος και ο εκκαλών Φωτιάδης Κωνσταντίνος ο οποίος παραστάθηκε μαζί με τον πληρεξούσιο δικηγόρο του κ. Στέφανο Λουμάκη...

***Διαβάστε περισσότερα:***



## Προκήρυξη Πανελληνίου Πρωταθλήματος Scramble 2017

# Από την ΑΜΟΤΟΕ, με 5 αγώνες

**Η Αθλητική ΜΟΤ.Ο.Ε για το 2017, προκηρύσσει Πανελλήνιο Πρωτάθλημα SCRAMBLE αποτελούμενο από 5 αγώνες.**

Το πρόγραμμα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Scramble έχει ως εξής:
26 ΜΑΡΤΙΟΥ, ΜΑΟΚ, ΚΑΤΕΡΙΝΗ
30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ, ΜΟΛΠ, ΛΟΥΤΡΑΚΙ
28 ΜΑΙΟΥ, ΣΜΟΚ, ΚΑΡΔΙΤΣΑ
1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΜΟΓ, ΓΡΕΒΕΝΑ
29 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΕΔΟ, ΘΗΒΑ

Για το Πανελλήνιο πρωτάθλημα Scramble προκηρύσσονται οι παρακάτω κατηγορίες μοτοσυκλετών/αγωνιζομένων:
S1: Μοτοσυκλέτες έως 144κ.ε. 2Τ, 175-250κ.ε. 4Τ, μαύρα φόντα, λευκοί αριθμοί. Οι αριθμοί αρχίζουν από 1
S2: Μοτοσυκλέτες 175κ.ε. και άνω 2Τ και 290κ.ε.και άνω 4Τ, κόκκινα φόντα, λευκοί αριθμοί. Οι αριθμοί αρχίζουν από 2
SSenior: Ενιαία ηλικιακή κατηγορία, συμμετέχουν οι γεννηθέντες έως και το 1977 μπλε φόντο- λευκοί αριθμοί. Οι αριθμοί αρχίζουν από το 3.
SW: Ανεξάρτητη κατηγορία γυναικών ανεξαρτήτου κυβισμού ροζ φόντο-μαύροι

***Διαβάστε περισσότερα:***

## Απονομές Πανελλήνιων Πρωταθλημάτων 2016

# Το επίσημο Δελτίο Τύπου της ΑΜΟΤΟΕ



**Οι ετήσιες απονομές για τα πανελλήνια πρωταθλήματα της αγωνιστικής χρονιάς 2016 πραγματοποιήθηκαν στην αίθουσα του Αμφιθεάτρου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, την Κυριακή 5/2**

Ακολουθεί το επίσημο Δελτίο Τύπου της ΑΜΟΤΟΕ:

"Σε μια όμορφη τελετή, την οποία τίμησαν με την παρουσία του η πλειονότητα των πρωταγωνιστών αλλά και πλήθος κόσμου που ήρθε για να τους χειροκροτήσει σε ένα κατάμεστο αμφιθέατρο, βραβεύθηκαν οι έξι πρώτοι των Πανελλήνιων Πρωταθλημάτων στο Trial, την Ταχύτητα, το MiniGP, το Enduro και το Motocross...

***Διαβάστε περισσότερα:***

## Η IMR στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα MiniGP 2017

# Με τους θεσμούς IMR CUP & IMR Junior CUP



**Η IMR έχοντας σαν στόχο να προσελκύσει νέους αναβάτες στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, και με κίνητρο το χαμηλό κόστος των μοτοσυκλετών της, διοργανώνει τον θεσμό IMR CUP.**

Ο θεσμός IMR CUP, και το IMR Junior CUP, θα έχουν την μορφή «ενιαίου».
Στον θεσμό «IMR CUP» επιτρέπεται να πάρουν μέρος μόνο οι μοτοσυκλέτες του κατασκευαστή IMR, και πιο συγκεκριμένα τα μοντέλα COPA & CORSE, με τροχούς 12 ιντσών και το Alevin 90cc με τροχούς 10 ιντσών αντίστοιχα για την Junior.
Στην κατηγορία IMR CUP θα επιτρέπεται η αλλαγή της εργοστασιακής εξάτμισης, η αλλαγή του εργοστασιακού καρμπιρατέρ με άλλου κατασκευαστή και μέχρι 28''. Επιτρέπεται η ροϊκή εξέλιξη της κεφαλής του κινητήρα και η αλλαγή των ελατηρίων των βαλβίδων με άλλα σκληρότερα...

*Διαβάστε περισσότερα:*



## Επιτέλους πίστα Dragster στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών

# Ξεκίνησαν οι εργασίες

**Άρχισαν και βρίσκονται σ' εξέλιξη οι απαιτούμενες εργασίες για την επέκταση της μεγάλης ευθείας του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών (της ήδη υπάρχουσας προέκτασης διαφυγής) προκειμένου να δοθεί στους αθλητές του dragster μία πίστα, η οποία θα είναι μεγαλύτερη σε μήκος -900 και πλέον μέτρα στο σύνολό της, κατά τα προβλεπόμενα από τους σχετικούς διεθνείς κανονισμούς**

Η διοίκηση του Αυτοκινητοδρομίου προχώρησε στη λήψη της σχετικής απόφασης και στην υλοποίησή της, μετά την πρόταση της Λέσχης Ντράγκστερ Οδηγών Ελλάδος (ΛΕ.Ν.Ο.Ε.) που προηγήθηκε. Έτσι, η πραγματοποίηση του εν λόγω σχεδίο...

***Διαβάστε περισσότερα:***

## EnduroGP 2017 - Θεαματικό Teaser Video

# Ποιος θα πάρει το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro το 2017;

**Δείτε το θεαματικό Teaser Video για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα EnduroGP 2017, το οποίο ξεκινάει σύντομα. Λάσπη, πέτρα, χώμα, και μάχες μεταξύ των κορυφαίων αναβατών Enduro του κόσμου.**




Το βίντεο είναι μια πραγματικά καλή δουλειά, με δυνατή μουσική, μπόλικη δράση, γραφικά και ατμοσφαιρικά πορτρέτα των κύριων πρωταγωνιστών του χώρου.
Βάλτε δυνατά την ένταση του ήχου, και απολαύστε.

## Η Superfast Ferries & η Anek lines χορηγοί του Γιάννη Περιστερά

# Για τη συμμετοχή του νεαρού αναβάτη στο Πρωτάθλημα CIV Ιταλίας 2017

**Η SUPERFAST FERRIES και η ANEK LINES χορηγούν το νεαρό Έλληνα οδηγό Γιάννη Περιστερά, που συμμετέχει φέτος με μεγάλες προσδοκίες στο υψηλού επιπέδου Πρωτάθλημα Ταχύτητας CIV στη Ιταλία.**

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της PERISTERAS RACING

«Η SUPERFAST FERRIES και η ANEK LINES εκτελούν συνδυασμένα δρομολόγια από την Πάτρα, την Ηγουμενίτσα και την Κέρκυρα, προς τα Ιταλικά λιμάνια της Ανκόνα, της Βενετίας και του Μπάρι, προσφέροντας υψηλού επιπέδου μεταφορικές υπηρεσίες, με την καλύτερη ποιότητα, άνεση κι αξιοπιστία.

Οι παραπάνω εταιρίες στηρίζουν την προσπάθεια για Διεθνή διάκριση, ενός ελπιδοφόρου οδηγού -που θα γίνει 12 χρόνων μέσα στο 2017- ο οποίος επιπλέον προσπαθεί να έχει κορυφαίες επιδόσεις και στις σχολικές του υποχρεώσεις.

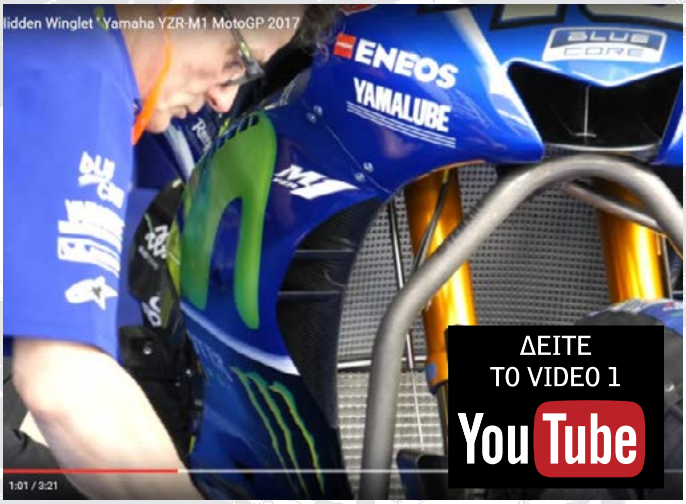
Ο Γιάννης Περιστεράς θα ταξιδέψει αρκετές φορές στην Ιταλία για τις ανάγκες των Επίσημων Δοκιμών και των έξι Αγώνων του CIV, στο οποίο αγωνίζεται στην κατηγορία Pre-MiniGP με Metrakit. Έτσι τα λογότυπα της Superfast και ANEK LINES θα "ταξιδέψουν" πάνω στη μοτοσυκλέτα και τη στολή του Έλληνα οδηγού, σε Σούπερ Ταχύτητες, αφού και οι Ιταλοί οργανωτές θεωρούν τον Γιάννη Περιστερά ως έναν από τους κύριους διεκδικητές του Τίτλου.»

## MotoGP: Τα κρυμένα φτερά του Yamaha YZR-M1 - Video

# Πανέξυπνο design της Yamaha

**Δείτε στο παρακάτω βίντεο τα κρυμμένα, εσωτερικά φτερά του Yamaha YZR-M1 2017, τα οποία στόχο έχουν να κρατούν τον μπροστινό τροχό περισσότερη ώρα στην άσφαλτο, για να παραμένει επίσης περισσότερη ώρα το γκάζι ανοιχτό, παρακάμπτοντας ταυτόχρονα τις απαγορεύσεις του νέου κανονισμού για τα εξωτερικά φτερά.**

Τα φτερά ή φτεράκια (winglets) είχαν την τιμητική τους στις αγωνιστικές μοτοσυκλέτες του MotoGP το 2016, όμως οι νέοι κανονισμοί για το 2017 τα απαγόρευσαν οριστικά.
Τώρα οι κατασκευαστές ψάχνουν τρόπους να κρατήσουν τα όποια οφέλη των φτερών του 2016, τηρώντας παράλληλα το γράμμα του νέου κανονισμού.
Δείτε παρακάτω την προσπάθεια της Yamaha στον τομέα (που ουσιαστικά καλύπτει τα φτερά με ένα πιο "φουσκωμένο" φέρινγκ), όπως καταγράφηκε στο βίντεο - αλληλουχία φωτογραφιών του Taufik TCMBlog, στο 1ο τεστ για το 2017, στη Sepang.




## WSBK 2017 - Το επίσημο αγωνιστικό ημερολόγιο

# Εκκίνηση στην Αυστραλία, τίτλοι τέλους στο Κατάρ

**Ανακοινώθηκε το επίσημο αγωνιστικό ημερολόγιο του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος SBK 2017, με την προσθήκη και της πίστας της Jerez για τον 12ο γύρο. Δείτε όλες τις ημερομηνίες, τις πίστες, και τις κατηγορίες.**

Συνολικά μιλάμε για 13 γύρους, με έναρξη στις 24 Φεβρουαρίου στο Phillip Island της Αυστραλίας, και λήξη στις 4 Νοεμβρίου, στο Losail του Κατάρ...

*Διαβάστε περισσότερα:*

## Ales Trem Extreme Enduro 2017: Graham Jarvis - Onboard Video

# Κόλλα του έχουν βάλει στα λάστιχα; Το κάνει να δείχνει τόσο εύκολο!

**Μετά το απίστευτο onboard video από τον αγώνα Hard Enduro Valleys Xtreme, δείτε ένα ακόμη Onboard αριστούργημα σκληροπυρηνικού Enduro (διάρκειας μίας ώρας και 19 λεπτών παρακαλώ!) με τον Graham Jarvis να παίρνει μία ακόμη νίκη, αυτή τη φορά στο γαλλικό Ales Trem.**

Στο Ales Trem, ο εργοστασιακός αναβάτης της Husqvarna Graham Jarvis κέρδισε έναν πολύ δύσκολο αγώνα, με τις υπόλοιπες 2 θέσεις του βάθρου να πηγαίνουν στους αναβάτες της Sherco.
Στο βίντεο, θα δείτε τον τρίτο και τελευταίο γύρο του Ales Trem, με τον Jarvis να οδηγεί με απαράμιλλο τρόπο την εργοστασιακή Husqvarna 300TE.
Όπως γράφει και ένα σχόλιο κάτω από το βίντεο... "μα κόλλα του έχουν βάλει στα λάστιχα;!"
Δείτε το βίντεο και θυμηθείτε... δεν είναι εύκολο! Ο Jarvis το ΚΑΝΕΙ να φαίνεται έτσι!

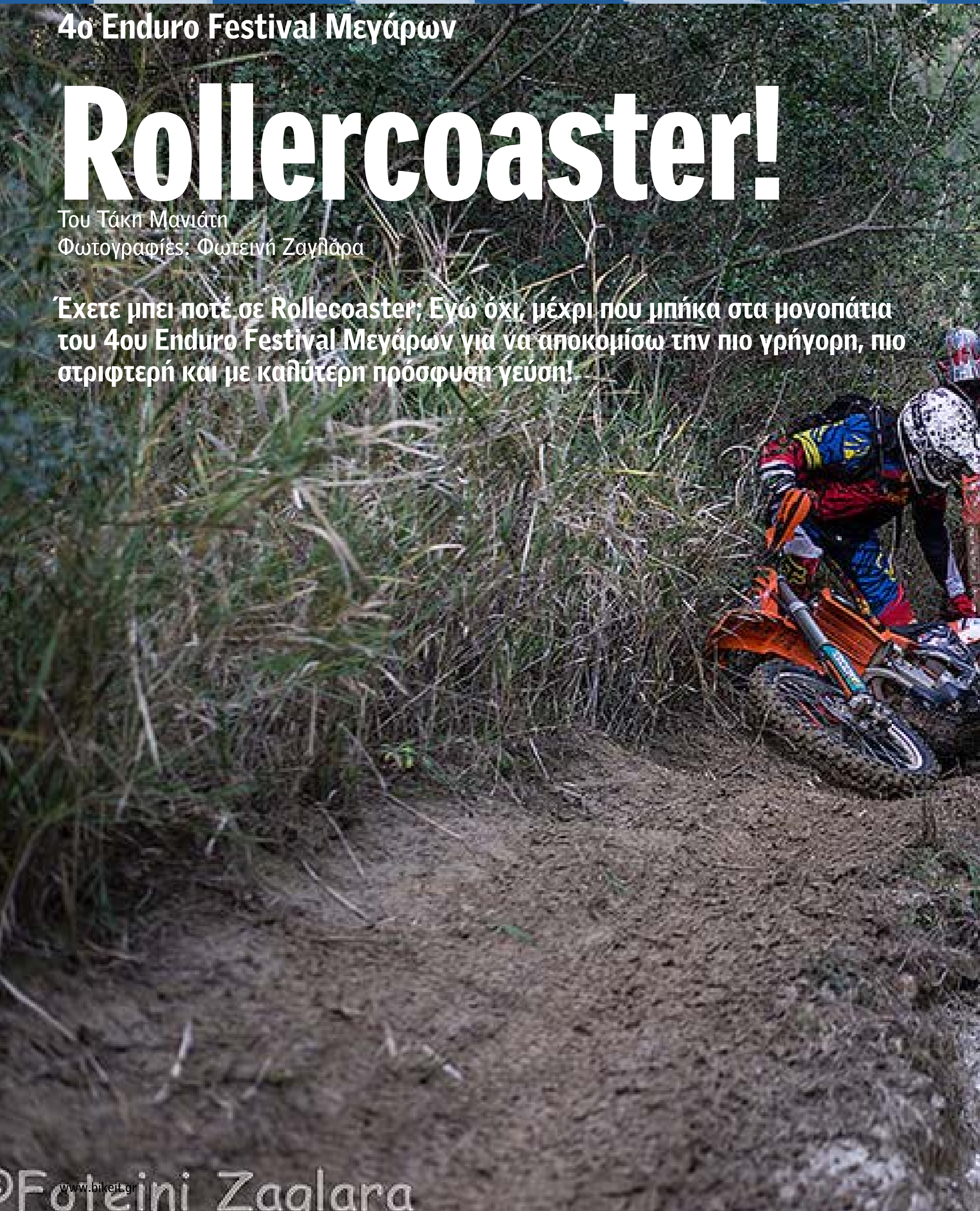


## 4ο Enduro Festival Μεγάρων

# Rollercoaster!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Φωτεινή Ζαγλάρα

**Έχετε μπει ποτέ σε Rollecoaster; Εγώ όχι, μέχρι που μπήκα στα μονοπάτια του 4ου Enduro Festival Μεγάρων για να αποκομίσω την πιο γρήγορη, πιο στριφτερή και με καλύτερη πρόσφυση γεύση!**





## Οριακή διοργάνωση

Το 4ο Enduro Festival Μεγάρων κόντεψε να ματαιωθεί, αφού οι βροχές και τα χιόνια είχαν καιρό που έπεφταν σε όλη την Αττική. Τα Μέγαρα και το Αλεποχώρι είναι γνωστά για τον ''πηλό'' που δημιουργείται στα χώματα τους μόλις βρέξει, οπότε η αναβολή, ίσως δεν ήταν μία άσχημη ιδέα.
Τις τελευταίες μέρες, πριν την Κυριακή 29 Ιανουαρίου που ήταν προγραμματισμένο να γίνει το event, η βροχή έπεφτε right through που λέει και το λαϊκό άσμα, και ως πρώτο event της χρονιάς - ιδιαίτερα για τους αναβάτες της κεντρικής και νότιας Ελλάδας, ήταν πολυαναμενόμενο. Και τελικά, η οργάνωση σοφά επέλεξε να μην το αναβάλει και να προχωρήσει στην διεξαγωγή του.
Και κάπως έτσι, βρεθήκαμε στο Αλεποχώρι, όπου στήθηκε όλη η διοργάνωση, για να φιλοξενήσει την διαδρομή σε χαμηλούς λόφους, με τα χιόνια να σκεπάζουν τα Γεράνεια. Με τον καιρό να είναι ιδανικός για οδήγηση, την θερμοκρασία να κυμαίνεται από τους 8 έως τους 12 βαθμούς το μεσημέρι, συννεφιά, και τα χώματα ''ευλογημένα'' από τις βροχές των προηγούμενων ημερών,

# 4ο Enduro Festival Μεγάρων




ξεκινήσαμε την βόλτα μας.
Μονοπάτια χαραγμένα δίπλα σε χωράφια, με σεβασμό στους καλλιεργητές, με περάσματα μέσα από μικρές χαράδρες και ξεροποτάμους, με μικρές ανηφόρες και κατηφόρες, αλλά και συνδετικούς δασικούς χωματόδρομους. Μία διαδρομή στην οποία η λάσπη ήταν απούσα, παρά σε λίγα μόλις σημεία που έπρεπε πραγματικά να κυνηγήσεις να πέσεις μέσα. Υπήρχε ωστόσο περίπτωση αναβάτη που βούλιαξε και όλη την μοτοσυκλέτα, αλλά αυτή ήταν κυριολεκτικά μία τρύπα που θα έπρεπε να σημαδέψεις και να κεντράρεις με προσπάθεια για να μπεις. Καμία σχέση με την περσινή κόλαση του ''βιετνάμ'' όπου η μη ακύρωση του συγκεκριμένου περάσματος είχε δημιουργήσει προβλήματα και καθυστερήσεις.





## Τιμόνια κάτω

Η οργάνωση φέτος φρόντισε ώστε να μην υπάρχουν τέτοια προβλήματα, και μάλιστα, από νωρίς το πρωί είχαν αλλαχθεί τμήματα που θα δημιουργούσαν τέτοια θέματα. Μάλιστα η ροή κατά την οδήγηση ήταν τέτοια που σε έβαζε στην διαδικασία να οδηγάς στο τέρμα απολαμβάνοντας κάθε εκατοστό της διαδρομής. Χωρίς ίχνος σκόνης, με απίστευτο κράτημα, μπορούσες να τοποθετείς τον τροχό εκεί που θες και να ανοίγεις μπερμ για να στρίβεις με το γκάζι στο τέρμα!

Ωραία μονοπάτια, αρκετά καινούρια ανοιγμένα τώρα που περνάγαμε για πρώτη φορά, κάποια από το περσινό Enduro Festival που τα κάναμε ανάποδα, ωραία σημεία για γρήγορη οδήγηση, χωρίς ιδιαίτερη καταπόνηση. Ένα τμήμα με βρεγμένη πέτρα

# 4o Enduro Festival Μεγάρων




ήταν ίσως το δυσκολότερο σημείο για κάποιους αναβάτες, αλλά σε γενικές γραμμές, η αναλογία μονοπατιού και δασικού, ήταν αρκετά καλά ζυγισμένη - ειδικά για όσους δεν είναι τόσο προπονημένοι ή συμμετέχουν στο πανελλήνιο πρωτάθλημα Enduro.
Τα 65 χιλιόμετρα διαδρομής τελείωσαν μονορούφι και με κέφι και όσοι ήθελα μπορούσαν να κάνουν ξανά την διαδρομή.

Οι 464 καταγεγραμμένοι αναβάτες σύμφωνα με την διοργανώτρια λέσχη Enduring Moto Club έμειναν όλοι ευχαριστημένοι, με άριστη σήμανση, διασώστες για κάθε ενδεχόμενο, μεταφορά καυσίμων στον ανεφοδιασμό, κατάφερε να προσφέρει μία απολαυστική και χωρίς ατυχήματα ή αναποδιές ημέρα Enduro σε όλους τους αναβάτες. Συγχαρητήρια, και του χρόνου!


Papanikolakis.gr
moto·parts·accessories
YAMAHA
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
ΑΞΕΣΟΥΑΡ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ
PSS
thor
100%
www.papanikolakis.gr
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
ΤΗΛ: 210 6616016 FAX: 210 6616017

Husqvarna Motul MX Team 2017 - Επίσημη παρουσίαση

# Άρης Τσαρνάς & Αλέξης Γεωργαντάς στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα MX 2017



**Έχοντας στο ενεργητικό της δύο από τους πλέον φορμαρισμένους αναβάτες του Ελληνικού motocross, η Husqvarna MOTUL MX Team μετρά αντίστροφα τις μέρες για την έναρξη του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Motocross 2017. Με την στήριξη της ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ – επίσημου συνεργάτη της KTM South East Europe SA – η νεοσυσταθείσα ομάδα είναι έτοιμη να μπει στην μάχη για την κατάκτηση της κορυφής στο πρωτάθλημα που ξεκινά στις 25/26 Φεβρουαρίου στα Γιαννιτσά.**




Με την επίσημη παρουσίαση της Husqvarna MOTUL MX Team να λαμβάνει χώρα το περασμένο Σαββατοκύριακο στην Χαλκίδα, δημοσιογράφοι αλλά και φίλοι των αγώνων μοτοσυκλέτας είχαν την ευκαιρία να θαυμάσουν τους επίσημους αναβάτες της ομάδας Αλέξη Γεωργαντά και Άρη Τσαρνά σε δράση.
Συνεχίζοντας την επιτυχημένη καριέρα του στους αγώνες motocross επάνω σε μοτοσυκλέτα Husqvarna, ο Αλέξης Γεωργαντάς θα αποτελέσει για το 2017 τον επίσημο εκπρόσωπο της Husqvarna MOTUL MX Team στην κατηγορία MX2 του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Motocross. Έχοντας ήδη ξεκινήσει την προετοιμασία του επάνω στην ανανεωμένη FC 250 του 2017, ο 22 ετών αναβάτης από την Κατερίνη έχει σαν κύριο στόχο να παλέψει για την κατάκτηση του πρωταθλήματος στην κατηγορία των 250 κυβικών εκατοστών.
Πλάι στον Γεωργαντά, το δυναμικό της Husqvarna MOTUL MX Team συμπληρώνει ο Άρης Τσαρνάς, με τον 25 ετών αναβάτη από την Κω να μπαίνει στη μάχη για την κορυφή της κατηγορίας MX1. Με ένα πλούσιο παρελθόν στους αγώνες motocross, ο Τσαρνάς



έχει σαν στόχο να ξεκινήσει το πρωτάθλημα του 2017 με τον ίδιο τρόπο που έκλεισε την περασμένη σεζόν, κατακτώντας τη νίκη στην κορυφαία κατηγορία του πρωταθλήματος. Περιλαμβάνοντας επτά αγωνιστικές συναντήσεις σε ένα σύντομο διάστημα πέντε μηνών, το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross 2017 αποτελεί μια πρόκληση ακόμη και για τους πλέον φορμαρισμένους αναβάτες. Ξεκινώντας το τελευταίο Σαββατοκύριακο του Φλεβάρη στα Γιαννιτσά, το πρωτάθλημα θα επισκεφθεί συνολικά πέντε πίστες ανά την Ελλάδα, πριν την ολοκλήρωσή του στις 25 Ιουνίου στην Πτολεμαΐδα.

Husqvarna MOTUL MX Team – Σύνθεση Ομάδας 2017

Αλέξης Γεωργαντάς – Husqvarna FC 250 [Κατηγορία MX2]

Άρης Τσαρνάς – Husqvarna FC 450 [Κατηγορία MX1]

Team Manager: Ιάσονας Μπιζιργιάννης

Technical Coordinator: Παντελής Καρίμαλης

Chief Mechanic: Χαράλαμπος Πλακετάς

Αλέξης Γεωργαντάς: "Η νέα χρονιά φέρνει κι ένα νέο ξεκίνημα και πραγματικά ανυπομονώ να βρεθώ ξανά στη μπάρα της εκκίνησης. Με την υποστήριξη φέτος της MOTUL...

*Διαβάστε περισσότερα:*






RR 2T



RR 4T / RACING



X-TRAINER

## KTM South East Europe - Η MX Team του 2017

# Ready to Race στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross 2017

**Με τους τέσσερις επίσημους αναβάτες της να ταξιδεύουν από κάθε γωνία της Ελλάδας, η KTM MX Team 2017 βρέθηκε πρόσφατα σε πλήρη σύνθεση στην πίστα της Χαλκίδας. Για δύο ολόκληρες μέρες, οι Γιώργος Ηλιόπουλος, Νίκος Λυρίου, Άγγελος Βογιατζής και Αντώνης Σάγμαλης προπονήθηκαν σκληρά, ρύθμισαν τις αγωνιστικές μοτοσυκλέτες KTM τους και έδειξαν περίτρανα πως είναι "Ready to Race".**

Μετά την πίστα της Πτολεμαΐδας, όπου είχε λάβει χώρα η πρώτη επίσημη συνάντηση της ομάδας, σειρά είχε η Χαλκίδα, με την τοπική λέσχη (Α.Μ.ΛΕ.Χ) να έχει φροντίσει η πίστα να βρίσκεται σε ιδανική κατάσταση και συνθήκες αγώνα.

Με μέσο όρο ηλικίας μόλις τα είκοσι έτη, η KTM MX Team 2017 αποτελεί μία από τις πιο νεανικές ομάδες που έχουν παρουσιαστεί στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross τα τελευταία έτη. Έχοντας μάλιστα και δύο αθλητές κάτω των 18 ετών, είναι ξεκάθαρο πως




192


FIRST
RACING
192
Red Bull
KTM
MOTOREX
brembo

# KTM South East Europe - Η MX Team του 2017

στόχος δεν είναι μόνο οι πρόσκαιρες επιτυχίες εντός συνόρων αλλά και η επένδυση στη νέα γενιά αναβατών που θέλει να ξεπεράσει τα στενά ελληνικά γεωγραφικά όρια.

## Η σύνθεση της KTM MX Team για το 2017 είναι η εξής:

#3 Γιώργος Ηλιόπουλος – KTM 450 SX-F [κατηγορία MX1]
Σε ηλικία 31 ετών, ο αναβάτης από το Αίγιο αποτελεί τον πλέον έμπειρο της ομάδας. Με πολλά χρόνια "προϋπηρεσίας" στις ελληνικές πίστες και πρωταγωνιστικό ρόλο τα τελευταία χρόνια στην μεγάλη κατηγορία MX1, ο Γιώργος με την KTM 450 SX-F είναι έτοιμος να δώσει τον καλύτερό του εαυτό για την κατάκτηση της κορυφής.
"Φέτος έχουμε κάνει πολύ καλή προετοιμασία. Χάρη στις ομαδικές μας προπονήσεις και την αμέριστη συμπαράσταση των μηχανικών της KTM South East Europe, έχουμε ρυθμίσουμε άψογα τις μοτοσυκλέτες μας. Αυτή τη στιγμή βρίσκομαι σε άριστη κατάσταση και στόχος μου δεν είναι κάτι λιγότερο από την κορυφή. Φυσικά ο ανταγωνισμός θα είναι και φέτος δυνατός, αλλά ελπίζω να ολοκληρώσουμε τη χρονιά χωρίς ατυχίες ή τραυματισμούς και με το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα."...

*Διαβάστε περισσότερα:*



TMRACINGHELLAS.GR

# ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017

www.facebook.com/tmracinghellas

## MOTOCROSS

| | | |
|---|---|---|
| **MX 80/85/100**......... | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... | **€. 5.390,00** |
| **MX 125**.................. | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... | **€. 7.210,00** |
| **MX 144**.................. | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... | **€. 7.395,00** |
| **MX 250**.................. | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... | **€. 7.635,00** |
| **MX 250 Fi KS**.......... | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... | **€. 8.453,00** |
| **MX 300**.................. | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... | **€. 7.670,00** |
| **MX 300 Fi KS**.......... | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... | **€. 8.990,00** |
| **MX 450 Fi KS**.......... | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... | **€. 8.695,00** |
| **MX 530 Fi KS**.......... | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... | **€. 9.010,00** |

## ENDURO

| | | |
|---|---|---|
| **EN 125**.................. | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .......... | **€. 7.490,00** |
| **EN 144**.................. | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* ........... | **€. 7.620,00** |
| **EN 250**.................. | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* ........... | **€. 7.750,00** |
| **EN 250 Fi KS**.......... | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* ........... | **€. 8.720,00** |
| **EN 300**.................. | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* ........... | **€. 7.990,00** |
| **EN 300 Fi KS**.......... | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* ........... | **€. 9.580,00** |
| **EN 450 Fi KS**.......... | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* ........... | **€. 9.365,00** |
| **EN 530 Fi KS**.......... | *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* ........... | **€. 9.380,00** |

## SUPERMOTO

*T.B.A.*

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*

για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης

### Team Suzuki Ecstar 2017 - Επίσημη παρουσίαση

# Η εργοστασιακή ομάδα MotoGP του Hamamatsu






**Μία μέρα πριν την έναρξη του πρώτου τεστ MotoGP για το 2017 στη Sepang, στον χώρο της μαλαισιανής πίστας, στις 29/1/2017, η Suzuki πραγματοποίησε την επίσημη παρουσίαση της εργοστασιακής ομάδας της με τους Andrea Iannone & Alex Rins, και με το νέο GSX-RR.**

Η ιαπωνική ομάδα, με Team Manager τον Davide Brivio στόχο έχει για το 2017 την μάχη για τις κορυφαίες θέσεις, με τον ταχύτατο όσο και... μανιακό Ιταλό Andrea Iannone και τον rookie Alex Rins που πήρε προαγωγή από το Moto2.

***Διαβάστε περισσότερα:***

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

## Repsol Honda Team - Επίσημη παρουσίαση (φωτό & video)

# Marquez, Pedrosa & RC213V στην Τζακάρτα της Ινδονησίας



**Στην Ινδονησία έγινε η επίσημη παρουσίαση της Repsol Honda Team για το MotoGP 2017, όπου είδαμε τη νέα RC213V, αλλά και τους Marc Marquez & Dani Pedrosa να δίνουν το παρών και να φωτογραφίζονται στο εργοστάσιο της Honda Ινδονησίας.**




Ο Marc Marquez και ο Dani Pedrosa φωτογραφήθηκαν με τις νέες τους RC213V 2017, αλλά και με τους Ινδονήσιους φίλους της Honda, ενώ επισκέφθηκαν και το εργοστάσιο της Honda Ινδονησίας.

Μαζί τους βρέθηκε ο Γενικός Διευθυντής του HRC, Tetsuhiro και ο διευθυντής της ομάδας MotoGP Livio Suppo. Φυσικά δεν θα μπορούσε να λείψει ο Πρόεδρος της Astra Honda Motor (Honda Ινδονησίας) Toshiyuki Inuma, και αρκετοί ακόμα επίσημοι από το επιτελείο της τοπικής αντιπροσωπείας.

Τέσσερις τυχεροί Ινδονήσιοι νικητές ενός διαγωνισμού της Repsol μπόρεσαν να δουν από κοντά το νέο RC213V, αλλά και να φωτογραφηθούν με τους Marc & Dani, πριν οι τελευταίοι πάρουν το αεροπλάνο της επιστροφής για την Ευρώπη.

Αυτή ήταν η τρίτη συνεχόμενη χρονιά που η Repsol Honda Team κάνει την επίσημη παρουσίαση της στην Ινδονησία, κάτι που δείχνει τη δύναμη και τη σημαντικότητα της τοπικής αγοράς.

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



## Red Bull KTM Factory Racing 2017 - Επίσημη Παρουσίαση

# Με ολοκληρωμένη παρουσία σε MotoGP, Moto2 & Moto3!

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

**Θεαματική ήταν η επίσημη παρουσίαση της εργοστασιακής ομάδας Red Bull KTM Factory Racing, όπου υπό την ομπρέλα της νέας συνεργασίας Red Bull & KTM είδαμε τις μοτοσυκλέτες και τους πιλότους που θα συμμετάσχουν και στις 3 κατηγορίες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος MotoGP 2017.**

Μετά από την επικράτηση για 16η συνεχόμενη χρονιά στο Rally Dakar, με τον Sam Sunderland, οι KTM & Red Bull ανοίγουν νέο κεφάλαιο συνεργασίας, αυτή τη φορά στον κόσμο του MotoGP, όπου για πρώτη φορά η εταιρεία ενεργειακών ποτών εισέρχεται ως κύριος χορηγός.

Stefan Pierer (KTM CEO): "Γιατί στο MotoGP; Γιατί το θέλει η αγορά. Τρία χρόνια πριν, ξεπεράσαμε τον κύριο ανταγωνιστή μας -την BMW Motorrad- στις πωλήσεις, και γίναμε ο τρίτος μεγαλύτερος κατασκευαστής σπορ μοτοσυκλετών στον κόσμο. Ο Hubert Trunkenpolz (KTM CSO), είπε 'Τώρα πρέπει να εισέλθουμε στο MotoGP, και θα υποστηρίξω την προσπάθεια με επιπρόσθετες πωλήσεις'. Μίλησα με τον Pit (σσ. Beirer) και ετοιμάσαμε ένα ιδανικό πρόγραμμα. Η προτεραιότητα του ήταν να βάλουμε τα θεμέλια, με όλο το know-how και όλους τους κατάλληλους ανθρώπους. Νομίζω πως δημιουργούμε σημείο αναφοράς σε παγκόσμια κλίμακα, και με το τριετές πρόγραμμα μας, κάναμε τη μελέτη μας και τώρα περνάμε στην πράξη.»

Pit Beirer (Διευθυντής KTM Motorsport): "Είμαστε ιδιαίτερα έμπειροι όσον αφορά στους αγώνες, όμως η εισαγωγή μας σε αυτό το επίπεδο του MotoGP είναι μια διαφορετική διάσταση για όλη την εταιρεία. Αλλά λατρεύουμε την πίεση, γιατί είμαστε αγωνιζόμενοι, κι έτσι μπορούμε να την χειριστούμε. Φυσικά οι τελευταίες εβδομάδες, και οι τελευταίοι μήνες, ήταν μια περιπέτεια, και μια τεράστια προσπάθεια για όλη την εταιρεία, οπότε πρέπει να πω ένα μεγάλο ευχαριστώ στο διοικητικό συμβούλιο και στον κ. Pierer, που μας εμπιστεύτηκαν, για να προετοιμαστούμε κατάλληλα για αυτή την είσοδο μας στο MotoGP. Αυτό το βήμα δεν θα ήταν δυνατόν να γίνει, αν δεν είχαμε προετοιμαστεί κατάλληλα, αγωνιζόμενοι σε όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες. Για εμάς αποτελεί ένα όνειρο που γίνεται πραγματικότητα. Βοηθήσαμε στην εξέλιξη νέων αναβατών σε όλες τις κατηγορίες αγώνων μοτοσυκλέτας...

***Διαβάστε περισσότερα:***


WWW.KTM.COM
€ 3.490,-
€ 2.990,-
άντε γεια
KTM 200 DUKE '16 / KTM RC 200 '15: Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό 200 cc / 26hp @ 10,000rpm / 19,5Nm @ 8,000 rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο 300mm με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω/ Βάρος ≈ 126,5 kg (KTM 200 DUKE), 137,5 kg (KTM RC 200) / Δίπλωμα A2
* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.
ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM:
» ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANΜΟΤΟ ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824 700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » ΣΤΟΙΚΟΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Κωνσταντινουπόλεως 78, Ορεστιάδα, 25520 27110
KTM
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.
Photo: H. Mitterbauer
www.kiska.com

## Aruba.it Racing - Ducati team 2017

# Επίσημη παρουσίαση της εργοστασιακής ομάδας SBK

**Παρουσιάστηκε επίσημα η εργοστασιακή ομάδα Aruba.it Racing - Ducati team 2017, με την οποία η φίρμα του Borgo Panigale θα αγωνιστεί στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα SBK. Αναβάτες οι Chaz Davies & Marco Melandri, καβάλα στο εξωτικό Ducati Panigale R.**

Μετά από τα 22 βάθρα και τις 11 νίκες (εκ των οποίων 6 συνεχόμενες) στη σεζόν του 2016 από τον Davies, η ομάδα δηλώνει έτοιμη να χτυπήσει τόσο τον τίτλο αναβατών όσο και κατασκευαστών.
Ο Ουαλός Chaz Davies υπέγραψε ανανέωση του συμβολαίου του με τους Ιταλούς για τα επόμενα 2 χρόνια, ενώ μεγάλο νέο αποτελεί η επιστροφή του Marco Melandri στο SBK -Melandri που μετράει 19 νίκες και 49 βάθρα στο Πρωτάθλημα!
Στην επίσημη παρουσίαση της ομάδας, αποκαλύφθηκε η νέα εμφάνιση του Panigale R, το οποίο έχει ανανεωθεί σε κινητήρα, πλαίσιο και ηλεκτρονικά -μεγάλη βελτίωση επήλθε από την σύμπραξη των τμημάτων εξέλιξης MotoGP & SBK της Ducati.
Το 2017 σηματοδοτεί την 30η επέτειο συμμετοχών της Ducati στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα SBK, ενώ η συνεργασία Ducati – Aruba.it γιορτάζει την 3η συνεχόμενη χρονιά της.
Θυμίζουμε πως το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα SBK ξεκινάει στις 24 Φεβρουαρίου, στο Phillip Island της Αυστραλίας, ενώ λίγο πριν (20-21) η ομάδα Aruba.it Racing - Ducati team θα βρεθεί στην ίδια πίστα για το τελευταίο τεστ πριν την έναρξη της σεζόν του 2017.



## Red Bull Honda World Superbike Team 2017 - Επίσημη παρουσίαση

# Με CBR1000RR Fireblade SP2, Nicky Hayden & Stefan Bradl




**Στο Σάλτσμπουργκ της Αυστρίας έγινε η επίσημη παρουσίαση της εργοστασιακής ομάδας της Red Bull Honda για το 2017, όπου μεταξύ άλλων παρευρέθηκαν οι πιλότοι Nicky Hayden & Stefan Bradl, και το εργοστασιακά προετοιμασμένο CBR1000RR Fireblade SP2.**

Οι μοτοσυκλέτες των Hayden & Bradl ήταν βαμμένες στα χρώματα της Red Bull (κόκκινο, μπλε, κίτρινο), με τον γνωστό ταύρο της εταιρείας ενεργειακών ποτών να κοσμεί το φέρινγκ. Είναι η πρώτη φορά που η Red Bull εισέρχεται στο WSBK ως κύριος χορηγός εταιρείας. Θυμίζουμε πως πέρυσι ο Hayden είχε μία νίκη και 4 βάθρα στο ντεμπούτο του στο WSBK με τη Honda, ενώ ο Stefan Bradl κάνει φέτος την αρχή στο WSBK με την ομάδα της Red Bull Honda.

## Kawasaki Racing Team 2017 - Επίσημη Παρουσίαση

# Jonathan Rea & Tom Sykes με το ZX-10RR έτοιμοι για το SBK 2017

**Η Kawasaki παρουσίασε την εργοστασιακή ομάδα της για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα SBK 2017, με τους πρωταθλητές Jonathan Rea & Tom Sykes, και το βελτιωμένο ZX-10RR. Το θέμα της παρουσίασης ήταν η "επανεκκίνηση", τονίζοντας πως η ομάδα δεν επαναπαύεται στις δάφνες και στους τίτλους του 2016, αλλά ξεκινάει δυνατά και πάλι από την αρχή.**

Η παρουσίαση της Kawasaki Racing Team (KRT) του 2017, έγινε στην Βαρκελώνη στις 9/2/2017, με τίτλο 'Reboot' -δηλαδή επανεκκίνηση!
Στην παρουσίαση είδαμε τη νέα εμφάνιση του ZX-10RR στην μορφή του για τη νέα σεζόν, τους αναβάτες και τους διευθυντές της ομάδας, ενώ το παρών έδωσαν και οι χορηγοί της ομάδας, με κύριους υποστηρικτές τους: Motocard, Elf Total & Monster Energy.
Η επανεκκίνηση αναφέρεται σε μια επανεκτίμηση των στόχων και των πιθανοτήτων της νέας σεζόν, μετά από την κατάκτηση του πρωταθλήματος το 2016.
Όπως λέει και μια ιαπωνική παροιμία στο βίντεο της Kawasaki… «μετά από μια νίκη, σφίξε το λουρί του κράνους σου». Είτε αυτό είναι κράνος Σαμουράι, είτε κράνος αναβάτη αγώνων μοτοσυκλέτας…

*Διαβάστε περισσότερα:*



## Yamaha Endurance Teams 2017 - Επίσημη Παρουσίαση

# GMT94 Yamaha Official EWC Team & YART Yamaha Official EWC Team

Στην εκδήλωση που πραγματοποίησε στο Μιλάνο η Yamaha για την παρουσίαση όλων των επίσημων αγωνιστικών ομάδων της για το 2016, είδαμε και τις 2 ομάδες των Ιαπώνων για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Endurance, τις GMT94 Yamaha Official EWC Team & YART Yamaha Official EWC Team.
Η αιχμή του δόρατος είναι φυσικά η GMT94 Yamaha Official EWC Team, η οποία έχει στο παλμαρέ της ήδη 2 Παγκόσμιους Τίτλους και φυσικά στόχος της είναι να... τριτώσει το καλό. Θυμίζουμε πως το 2016 είχαν χάσει για ελάχιστους βαθμούς την πρωτιά.
Η ομάδα αποτελείται από τους David Checa, Mike di Meglio (Παγκόσμιος Πρωταθλητής 125 2008) και Niccolo Canepa (πρώην Παγκόσμιος Πρωταθλητής Superstock 1000, και αναβάτης Superbike & MotoGP). Ο Canepa είχε προστεθεί στην ομάδα πέρυσι, για τις 12 ώρες του Portimao, όπου η GMT94 κέρδισε στο νήμα με τη βοήθεια φώτο-φίνις!...

*Διαβάστε περισσότερα:*



## HRC MXGP - Η επίσημη εργοστασιακή ομάδα της Honda

# Έτοιμη για την υπεράσπιση του τίτλου το 2017

**Η εργοστασιακή ομάδα του HRC (Honda) έδωσε δυναμικό παρών στο πρώτο επίσημο τεστ του 2017 πριν την έναρξη της σεζόν, στη Σαρδηνία, με τους Tim Gajser #243 & Evgeny Bobryshev #777 έτοιμους για την υπεράσπιση του τίτλου του 2016 (Gajser).**

Οι 2 αναβάτες θα συμμετέχουν στη σεζόν MXGP 2017 καβάλα σε 2 εργοστασιακά προετοιμασμένα CR-F450RW, ενώ αξίζει να σημειωθεί πως αυτή θα είναι η 7η χρονιά του Bobryshev με τη Honda!
Παράλληλα, η συνεργασία HRC & Fox Racing αναβαθμίζεται για το 2017, με τον Gajser να ντύνεται από την κορυφή ως τα νύχια με εξοπλισμό Fox – όπως έχει κάνει ήδη ο Bobryshev.
Έτσι στο κεφάλι των 2 αθλητών βρίσκουμε το V3 κράνος, και την ολοκαίνουργια μάσκα Fox air defence. Το HRC MXGP καλωσορίζει και τις Pirelli & Yoshimura στην ομάδα, ενώ συνεχίζεται ακμαία η συνεργασία των Ιαπώνων με τις Motul & Omec.

Η Honda καλωσορίζει και 2 νέους αθλητές στην ομάδα MX2, τους Michele Cervellin #747 και Chihiro Notsuka #28 που θα αγωνιστούν καβάλα σε 2 CRF250RW.
Η ομάδα βρέθηκε στη Σαρδηνία για το επίσημο τεστ του MXGP, ενώ στη συνέχει θα βρεθεί στην Ιταλία για τον πρώτο γύρο του ιταλικού πρωταθλήματος, στη Riola.
Η σεζόν του MXGP για το 2017 ξεκινάει στο Losail (Κατάρ) στις 24-25 Φεβρουαρίου, σε ένα νυχτερινό αγώνα –όπως ακριβώς γίνεται και στο MotoGP.



## Suzuki MXGP & MX2 Teams 2017 - Τα επίσημα Video

# Γνωρίστε τις ομάδες και τις νέες RM-Z450WS & RM-Z250

**Δείτε τα δύο θεαματικά επίσημα Video των ομάδων της Suzuki για τα Παγκόσμια Πρωταθλήματα MXGP & MX2 2017, στα οποία γνωρίζουμε τους 4 εργοστασιακούς αναβάτες και τις μοτοσυκλέτες με τις οποίες θα προσπαθήσουν για τους τίτλους σε αμφότερες τις κατηγορίες.**

Στο πρώτο Video, δείτε το νέο RM-Z450WS και τους αναβάτες Kevin Strijbos & Arminas Jasikonis να μιλάνε για τη μοτοσυκλέτα, την εξέλιξη της, και τους στόχους τους για το 2017.

Και στο δεύτερο Video, δείτε το νέο RM-Z250 και τους αναβάτες Bas Vaessen, Jeremy Seewer & Jachary Pichon να μιλάνε και αυτοί για την ομάδα τους, τη μοτοσυκλέτα και τις φιλοδοξίες τους για τη νέα σεζόν.



## Monster Energy Yamaha Factory MXGP Team 2017

# Jeremy Van Horebeek, Romain Febvre & YZ450F

**Παρουσιάστηκε επίσημα η εργοστασιακή ομάδα Monster Energy Yamaha Factory MXGP Team 2017, που θα συμμετάσχει στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MXGP 2017, με αιχμή του δόρατος τους Jeremy Van Horebeek, Romain Febvre & και το "όπλο" YZ450F. Δείτε φωτογραφίες και βίντεο!**




*Δείτε όλες τις φωτογραφίες:*



## Outsiders Yamaha Official Enduro Team 2017

# Loic Larrieu στα 450 και Jamie Mc-Canney με τα WR450F & WR250F

**Παρουσιάστηκε επίσημα η Outsiders Yamaha Official Enduro Team 2017, με τον Loic Larrieu στα 450 (EnduroGP) και τον Jamie McCanney στα 250 (Enduro 2). Στα χέρια των δύο αναβατών, το WR450F και το WR250F.**

Το 2017 θα είναι η δεύτερη χρονιά του Larrieu καβάλα στο WR450F της εργοστασιακής ομάδας Outsiders της Yamaha.
Το 2016 ο Γάλλος αναβάτης είχε πετύχει 2 νίκες και 8 βάθρα, κατακτώντας την 3η θέση στο Πρωτάθλημα.
Το νέο αίμα στην ομάδα είναι ο Βρετανός Jamie McCanney. Ο 23χρονος αναβάτης είχε κερδίσει τόσο το FIM Youth Cup όσο και το Πρωτάθλημα Enduro Junior, ενώ είχε μείνει εκτός αγώνων για το μεγαλύτερο μέρος του 2016 λόγω τραυματισμού. Παρόλα αυτά, όταν ανάρρωσε, τελείωσε την προηγούμενη χρονιά με εντυπωσιακό τρόπο, κατακτώντας 4 βάθρα, και μια 3η θέση στο ISDE της Ισπανίας! Το 2017 ο McCanney θα συμμετάσχει με το Yamaha WR250F στα 250 (στην αναθεωρημένη Enduro 2 κατηγορία).

## Yamaha WorldSSP600 Official Team 2017 - Φωτο & Video

# Lucas Mahias & Federico Car-icasulo με το νέο YZF-R6

**Η Yamaha δηλώνει έτοιμη να επιστρέψει με εργοστασιακή ομάδα στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Supersport 600 2017, με τους Lucas Mahias και Federico Caricasulo που θα αγωνιστούν με το νέο YZF-R6.**

Για το 2017, η εργοστασιακή ομάδα της Yamaha για το WSSP 2017 αποτελείται από τον Παγκόσμιο Πρωταθλητή Endurance 2016 Lucas Mahias, και τον Federico Caricasulo.

Δίπλα στην εργοστασιακή ομάδα των Ιαπώνων θα δούμε μία ακόμη ομάδα με υποστήριξη από τους 'μπλε' με τους Niki Tuuli & Sheridan Morais.

Διαβάστε ΕΔΩ περισσότερες πληροφορίες για την λαχταριστή αγωνιστική έκδοση του νέου YZF-R6.



## Yamaha WorldSSP 300 Official Teams 2017 -
## Παρουσιάστηκαν επίσημα

# Τέσσερις επίσημες ομάδες στη νέα κατηγορία-φυτώριο του WSBK!

**Η Yamaha παρουσίασε όχι μία, όχι δύο, όχι τρεις, αλλά τέσσερις επίσημες αγωνιστικές ομάδες για τη νέα κατηγορία-φυτώριο WSSP300 2017, η οποία θα συνοδεύει τους αγώνες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος SBK. Δέκα ταλαντούχοι αναβάτες, μελλοντικοί πρωταθλητές, που θα αγωνιστούν το 2017 καβάλα στη σέλα δέκα εργοστασιακά προετοιμασμένων YZF-R3!**

Οι 4 ομάδες -που έχουν συνολικά 10 αναβάτες- είναι οι εξής: GRT Yamaha WorldSSP300 Team & Team Kallio Race System με 2 αναβάτες ανά ομάδα, και Team MotoX Racing & Team SK WorldSSP300 με έναν αναβάτη έκαστη...

*Διαβάστε περισσότερα:*



## Pata Yamaha Official WorldSBK Team 2017

# Alex Lowes, Michael van der Mark & YZF-R1

**Παρουσιάστηκε επίσημα η εργοστασιακή ομάδα Pata Yamaha Official WorldSBK Team 2017, που θα συμμετάσχει στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα World SBK 2017, με αιχμή του δόρατος τους Alex Lowes και Michael van der Mark, καβάλα στο εργοστασιακά προετοιμασμένο YZF-R1.**

*Δείτε όλες τις φωτογραφίες:*



## MotoGP 2017: Sepang Test, 1η μέρα

# Ο δοκιμαστής Casey Stoner ταχύτερος όλων!

**Την πρώτη μέρα του πρώτου επίσημου ομαδικού τεστ για τη σεζόν MotoGP 2017, ένας... δοκιμαστής απεδείχθη ταχύτερος από όλους τους εργοστασιακούς και μη αναβάτες, βάζοντας τα γυαλιά σε όλα τα νέα ταλέντα. Το όνομα του; Casey Stoner.**

Ο Αυστραλός πρώην πρωταθλητής και "μάγος" όσον αφορά στα Ducati, έδωσε τα ρέστα του την 1η μέρα του τεστ, καθώς με χρόνο 1.59.680 απεδείχθη ότι ταχύτερο στη Sepang.

*Διαβάστε περισσότερα:*



## MotoGP 2017: Sepang Test, 2η μέρα

# Ταχύτερος ο Iannone με το Suzuki GSX-RR

**Η Suzuki και η Yamaha έχουν σοβαρούς λόγους να χαίρονται για τις μεταγραφές των Iannone & Vinales, καθώς οι 2 πιλότοι δείχνουν να προσαρμόζονται στις σέλες των GSX-RR και YZR-M1 με το καλημέρα, κάνοντας το 1-2 τη δεύτερη μέρα του πρώτου τεστ της σεζόν, στη Sepang.**

Αρχικά η πίστα ήταν βρεγμένη, ενώ μόνο προς το τέλος της μέρας στέγνωσε, και μπόρεσαν οι αναβάτες να γράψουν γρήγορους γύρους στο στεγνό.
Η πρώτη τούμπα της σεζόν ανήκει στον Aleix Espargaro της Aprilia, ενώ ακολούθησαν οι Scott Redding, Danilo Petrucci, Loris Baz και Tito Rabat.
Ο δοκιμαστής πλέον της Ducati Casey Stoner που ήταν 1ος την πρώτη μέρα του τεστ δεν συμμετείχε την 2η μέρα, ενώ μόνο ο Iannone κατάφερε να περάσει τον χρόνο του Αυστραλού!...

*Διαβάστε περισσότερα:*



## MotoGP 2017: Sepang Test, 3η μέρα

# Ο Maverick Vinales με το Yamaha YZR-M1 στην κορυφή

**Δύο στα δύο για τον απίστευτο νεαρό Ισπανό αναβάτη της εργοστασιακής ομάδας MotoGP της Yamaha, καθώς μετά την πρωτιά στο τεστ της Valencia στα τέλη του 2016, ο Maverick Vinales σημείωσε τον ταχύτερο χρόνο και στο τεστ της Sepang!**

Την πρώτη μέρα του πρώτου τεστ της Sepang, ο δοκιμαστής της Ducati, Casey Stoner ήταν ο ταχύτερος όλων. Τη δεύτερη, στην πρώτη θέση του πίνακα βρέθηκε ο αναβάτης της Suzuki, Andrea Iannone. Την τρίτη μέρα όμως του τεστ, ο Maverick Vinales γύρισε 72 φορές τη Sepang, ανεβαίνοντας στην κορυφή με τον ταχύτερο γύρο του τριημέρου -1:59.368!...

***Διαβάστε περισσότερα:***



## MotoGP: Phillip Island Test – Μέρα 1η

# Ο Marc Marquez ταχύτερος όλων

**Με καλό καιρό διεξήχθη η πρώτη μέρα του τεστ της Αυστραλίας για το MotoGP στο Phillip Island, με τον Marc Marquez της Repsol Honda να δείχνει τον δρόμο, σημειώνοντας τον ταχύτερο χρόνο με 1:29.497.**

Πτώσεις μεταξύ άλλων την 1η μέρα του τεστ είχαν οι Hector Barbera, Sam Lowes, Alvaro Bautista και Scott Redding, ενώ η κόκκινη σημαία βγήκε 2 φορές – ευτυχώς δεν είχαμε τραυματισμούς.

Ο Marc Marquez ήταν ο ταχύτερος όλων στο τέλος της ημέρας, συμπληρώνοντας 68 γύρους με τον κινητήρα που είχε επιλέξει στη Sepang.

Ο δεύτερος ταχύτερος χρόνος ήταν εκείνος που σημείωσε ο Valentino Rossi της Movistar Yamaha, αφού σταμάτησε το χρονόμετρο στο 1:29.684, και πήρε προσωρινά το αίμα του πίσω από τον ομόσταυλο τού Vinales..

*Διαβάστε περισσότερα:*



## MotoGP: Phillip Island Test – Μέρα 2η

# Απόλυτη κυριαρχία Vinales!

**Μπορεί την 1η μέρα του τεστ στο Phillip Island ο πολλά υποσχόμενος νεαρός αναβάτης της Movistar Yamaha Maverick Vinales να είχε χλιαρά αποτελέσματα (4ος), όμως τη 2η μέρα άστραψε και βρόντηξε, σημειώνοντας τον ταχύτερο χρόνο, με διαφορά σχεδόν μισού δευτερολέπτου από τον 2ο Marc Marquez!**

Ταχύτερος στη Valencia, ταχύτερος στη Sepang, και για την ώρα ταχύτερος και στο Phillip Island (με χρόνο 1:28.847), ο Maverick VInales δείχνει πόσο ταλαντούχος κα πόσο ταχύς είναι, αλλά και πόσο άμεσα «κούμπωσε» στη σέλα του YZR-M1! Και οι χρόνοι του ήταν συνεπείς, ο ένας μετά τον άλλο, δείχνοντας πόσο καλό ρυθμό αγώνα θα μπορούσε να έχει ο Ισπανός μόλις αρχίσει η σεζόν του 2017...

*Διαβάστε περισσότερα:*



## MotoGP: Phillip Island Test – Μέρα 3η

# Ο Vinales ταχύτερος σε ΤΡΙΑ συνεχόμενα τεστ!

**Στα πρώτα δοκιμαστικά πριν τη σεζόν MotoGP 2017, μετά την Valencia σειρά είχε η Sepang, και μετά τη Sepang, το Phillip Island. Κοινός παρανομαστής; Ο Maverick Vinales, που απεδείχθη ταχύτερος όλων ΚΑΙ στα τρία τεστ, καβάλα στο Yamaha YZR-M1.**

Μπορεί ο Maverick να μην είχε τον ταχύτερο χρόνο την 1η μέρα, αλλά κατόπιν έκανε ότι και στα 2 προηγούμενα τεστ, ανεβαίνοντας στην 1η θέση και στις 2 μέρες κατεβάζοντας συνεχώς το γυρολόγιο του, για να σταματήσει τελικά το χρονόμετρο στο 1:28.549. Παράλληλα έκανε αρκετούς γύρους στο 1:28, δείχνοντας έτοιμος να κρατήσει ταχύτατο ρυθμό αγώνα...

*Διαβάστε περισσότερα:*





36
ΩΡΕΣ
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ
VIA
APPIA ANTICA
5-6-7 ΜΑΪΟΥ 2017
MAGNA GRECIA - ΕΛΛΑΔΑ
*20 ΧΡΟΝΙΑ* ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΟ ΑΝΤΟΧΗΣ
«ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΡΔΑΚΛΗΣ»
ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ
1995
MOTO GUZZI
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ
PIAGGIO HELLAS S.A.
BMW Motorrad
Παναγιωτόπουλος ΑΕ
ελίν
Κ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
MOTO GUZZI
GRIMALDI LINES
MOTO
BIKEIT! MAGAZINE

## O Jonathan Rea ταχύτερος στο WSBK Test του Phillip Island

# Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα SBK 2017 έτοιμο να αρχίσει!

**Το τελευταίο τεστ πριν την έναρξη του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος SBK 2017, έλαβε χώρα στο Phillip Island όπου ο Jonathan Rea με την Kawasaki Racing Team σημείωσε τον 1ο χρόνο. Ετοιμαστείτε για την έναρξη του WSBK 2017, το οποίο ξεκινάει την Παρασκευή 24 Φεβρουαρίου!**





Την 1η μέρα την έκπληξη είχε κάνει ο Xavi Fores με την περιφερειακή ομάδα της Ducati BARNI Racing Team, σημειώνοντας τον ταχύτερο χρόνο της ημέρας με 1:31.412. Ο Joanathan Rea ήταν δεύτερος με 1:31.823 και ο Marco Melandri -που αποδεικνύεται ταχύτατος με την επιστροφή του στο SBK- είχε σημειώσει χρόνο 1:32.216, κλείνοντας την πρώτη τριάδα.

Την 2η μέρα οι χρόνοι έπεσαν, και ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής 2016 Jonathan Rea αναδείχθηκε ταχύτερος όλων με χρόνο 1:30.545.

Δεύτερος ήταν ο Marco Melandri -για μία ακόμη φορά ταχύτερος από τον Chaz Davies- με χρόνο 1:30.575.

Και τρίτος αναδείχθηκε ο Chaz Davies, που με χρόνο 1:30.893 βοήθησε την εργοστασιακή Ducati να κάνει το 2-3.

Τέταρτος ήταν ο Tom Sykes με χρόνο 1:31.044, και την πεντάδα έκλεισε ο Xavi Fores.

Στην 6η θέση με το MV Agusta 1000 F4 βρέθηκε ο Leon Camier, με χρόνο 1:31.293, ενώ 7ος ήταν ο Lorenzo Savadori με την ομάδα της Aprilia.

Πρώτο Yamaha ήταν εκείνο του Alex Lowes στην 8η θέση, ακολουθούμενο από το πρώτο BMW, εκείνο του Jordi Torres στην 9η θέση.

Καθόλου καλά δεν τα πήγε όσον αφορά χρόνους και θέσεις η ομάδα της Honda που συνεχίζει να εξελίσσει το νέο Fireblade SP2, με τον Nicky Hayden να γράφει χρόνο 1:31.952 κατακτώντας την 14η θέση, ενώ ο Stefan Bradl ήταν μόλις 19ος!

Η σεζόν WSBK 2017 ξεκινησε την Παρασκευή 24/2/2017 με τα πρώτα δοκιμαστικά, στην ίδια πίστα που έγινε και το τελευταίο pre-season τεστ.

## WSBK – Portimao δοκιμαστικά 2017

# Κόκκινο στην κορυφή

**Αλλαγή σκηνικού είχαμε στα επίσημα δοκιμαστικά που πραγματοποιήθηκαν στο Autodromo Internacional Algarve, στην Πορτογαλία. Τη σκυτάλη από την Kawasaki πήρε η Ducati (οι Πράσινοι δεν πήραν μέρος σε αυτό το τεστ), με τον Davies να καταλαμβάνει την κορυφή του πίνακα των χρονομετρημένων δοκιμαστικών.**



Πρώτος όλων λοιπόν ο Chaz Davies (Aruba. it Racing – Ducati), ο οποίος τελείωσε το διήμερο με 1.41.813, στην πίστα που θα αποτελέσει τον δέκατο γύρο του ερχόμενου πρωταθλήματος. Ο Davies επικεντρώθηκε την πρώτη μέρα στην εκμάθηση της πίστας, προσπαθώντας να καταλάβει και τη δυναμικότητα του Panigale R, ενώ τη δεύτερη η ομάδα χρησιμοποίησε τον χρόνο της για να συγκρίνει την αγωνιστική μοτοσικλέτα του 2016 με εκείνη που θα λάβει μέρος στο πρωτάθλημα φέτος. Εντύπωση με την απόδοσή του αυτή τη φορά προκάλεσε ο πάντα ταχύς Eugene Laverty που έφερε την ολοκαίνουρια Aprilia RSV4-RF της Milwaukee, μόλις δύο δέκατα πίσω από το Panigale του Davies. Η απόδοση του Laverty μόνο τυχαία δεν είναι αφού αμέσως επόμενος στην κατάταξη ήταν ο ομόσταυλός του Lorenzo Savadori. Ο Ιρλανδός ανέφερε ότι έλυσε τα προβλήματα με το chattering που αντιμετώπισε στη Jerez, στην είσοδο των στροφών με αποτέλεσμα να μπορεί να πιέσει αρκετά στο Portimao. Στην 4η θέση βρέθηκε ο Leon Haslam, για λογαριασμό της Puccetti Racing (φέτος τρέχει στο BSB), χρησιμοποιώντας το Kawasaki ZX-10R του Randy Krummenacher. Την πεντάδα έκλεισε ο Leon Camier (MV Agusta Reparto Corse). Αυτή ήταν μόλις η δεύτερη μέρα που οδηγεί την μοτοσικλέτα της MV, με τον Camier να προσπαθεί να κερίσει λίγο από το χαμένο χρόνο κάνοντας συνολικά σχεδόν 100 γύρους.

# Έναρξη με τα φαβορί!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: CP Productions, MXIN.GR

**Το πανελλήνιο πρωτάθλημα Motocross ξεκίνησε από την πίστα των Γιαννιτσών, με τους Παναγιώτη Κουζή (MX1), Γιάννη Τουρατζίδη (MX2), Ανδρέα Ανδρέου (MX2T), Σταμάτη Δημολιάνη (Open), Αντώνη Σάγμαλη (MX85) και Νικόλαο Κανελλόπουλο (MX65) να κερδίζουν τις κατηγορίες τους.**

## Κατηγορία MX1

Τα δόντια του είχε σκοπό να δείξει ο Ανάργυρος Τσαρνάς ο οποίος ξεκίνησε δυναμικά από το πρώτο σκέλος και κατάφερε να κερδίσει και να τερματίσει 3ος στο 2ο σκέλος. Τον ταχύτερο χρόνο στα χρονομετρημένα δοκιμαστικά είχε ο Παναγιώτης Κουζής ο οποίος όμως με μία 2η και μία 1η θέσεις, ήταν ο τελικός νικητής της ημέρας.
Ο Τσαρνάς τερμάτισε τελικά 2ος στην συνολική βαθμολογία της ημέρας, με τους Γιώργο Ηλιόπουλο (5ος και 2ος) και Κυριάκο Κόττη να μάχονται για την 3η θέση. Τελικά ήταν ο Ηλιόπουλος ήταν αυτός που ανέβηκε στο βάθρο της ημέρας, με τον Κόττη να τερματίζει 4ος έπειτα από δύο τερματισμούς στην 4η θέση. Πέμπτος τερμάτισε ο Δημήτρης Κοντολέτας έπειτα από τερματισμούς στην 3η και 5η θέση, με τον Δημήτρη Μπαξεβάνη στην 6η, έπειτα από δύο τερματισμούς στην 7η θέση.

## Κατηγορία MX2

Από τα χρονομετρημένα δοκιμαστικά φάνηκαν οι δυνατότητες του Γιάννη Τουρατζίδη, ο οποίος γράφοντας τον ταχύτερο χρόνο, κατάφερε να κερδίσει και στα δύο σκέλη του αγώνα, φεύγοντας με την πολυπόθητη 1η θέση της ημέρας.
Πίσω του έδωσαν μάχες οι Αλέξης Γεωργαντάς με τον Παναγιώτη Παπίλα, τις οποίες κέρδισε τελικά ο Παπίλας με τερματισμούς στην 4η και 2η θέσεις. Ο Γεωργαντάς τελικά με δύο 3ες θέσεις, συμπλήρωσε την τρίτη του βάθρου.
Πίσω τους βρέθηκε ο Κωνσταντίνος Μπετίνης ο οποίος με τερματισμούς στην 2η και 7η θέσεις, έφτασε στην 4η θέση της ημέρας, και ο Νίκος Λυρίου, στην 5η θέση, έπειτα από τερματισμούς στην 6η και 4η θέσεις.
Την εξάδα συμπλήρωσε ο Δημήτρης Μπάκας με δύο 5ες θέσεις.





## Κατηγορία MX2T

Οι νέοι κανονισμοί επέτρεψαν στον περσινό πρωταθλητή της MX85, Ανδρέου Ανδρέου, να συμμετάσχει στην κατηγορία MX2T. Και αυτός έδωσε τον καλύτερο του εαυτό κερδίζοντας και τα δύο σκέλη.
Πίσω του βρέθηκε ο Άγγελος Βογιατζής με μία 3η και μία 2η θέσεις, παίρνοντας την θέση από τον Γιώργο Καριώτη με τον οποίο ισοβάθμισαν - 2ος και 3ος αντίστοιχα.
Ακολούθησε στην 4η θέση ο Στυλιανός Σκορδάς ο οποίος τερμάτισε δύο φορές 4ος και ο Άγγελος Μαργαρίτης με μία 6η και μία 5η θέσεις. Την εξάδα συμπλήρωσε ο Ευαγγελόπουλος με 5η θέση και εγκατάλειψη.

## Κατηγορία OPEN

Μπορεί να μην ήταν ο νικητής κάποιου σκέλους ο Σταμάτης Δημολιάνης για να πανηγυρίσει μία νίκη, αλλά το κατάφερε τερματίζοντας δύο φορές στην 2η θέση κι έτσι στην 1η της ημέρας. Ο Χρήστος Τομαράς ήταν αυτός που έδωσε μάχες μαζί του και κέρδισε το πρώτο σκέλος για να τερματίσει όμως 5ος στο δεύτερο, με αποτέλεσμα την 3η τελική θέση της ημέρας. Δεύτερος ήταν ο έτερος νικητής σκέλους, Βασίλης Πακαταρίδης ο οποίος με τον τερματισμό στην 4η



θέση του πρώτου σκέλους και την νίκη στο δεύτερο, τερμάτισε στην 2η θέση, πίσω από τον Δημολιάνη. Τέταρτος τερμάτισε ο Χρήστος Καδόγλου με δύο 3ες θέσεις, και πέμπτος ο Αθανάσιος Παπανίκος με μία 5η και μία 4η θέσεις. Την εξάδα συμπλήρωσε ο Βασίλης Μπαμπάς με δύο έκτες θέσεις.

## Κατηγορία MX85

Ο Αντώνης Σάγμαλης ήταν αυτός που κέρδισε και τα δύο σκέλη της MX85 κατηγορίας, και μαζί, ανέβηκε στην κορυφή της ημέρας. Πίσω του βρέθηκε ο Σταύρος Μαυράκης με τερματισμούς στην 3η και 2η θέσεις, με τον Μάριο Κανάκη να κάνει το 2-3 αντίστοιχα και να καταλαμβάνει την 3η θέση. Δύο τερματισμούς στην 4η θέση είχε ο Γιώργος Μαυράκης που του έδωσαν ανάλογο αποτέλεσμα στην βαθμολογία της ημέρας, με τον Αλέξανδρο Κατσαβριά να τερματίζει δύο φορές 5ος και το ίδιο στην ημέρα. Την εξάδα συμπλήρωσε ο Σωτήρης Πασπαλιάρης με τερματισμούς στην 7η και 6η θέσεις...

*Διαβάστε περισσότερα:*


AJP
AJP PR3 3.490€
AJP PR4 3.790€
AJP PR5 EXTREME 4990€
ENDURO
EXPERIENCE
Delta
MOTORCYCLES
Τηλ.: 210 2756706,
Πλαταιών 4-6, Γκάζι



# Έγινε από τον ΑΣΗ στις 5/2 με απόλυτη επιτυχία

**Την Κυριακή 5 Φεβρουαρίου στον χώρο της δημοτικής πίστας motocross του Αρκαλοχωριου διοργανώθηκε ο 1ος αγώνας για το Παγκρήτιο κύπελλο Scramble του 2017 υπο την αιγίδα της ΑΜΟΤΟΕ από τον ΑΣΗ.**



Πολύτιμη η βοήθεια για άλλη μια φορά από τον δήμο Μινώα πεδιάδος και από τον Συμοσκα.
Όπως φαίνεται και η φετινή χρονιά θα είναι πολύ δυνατή με πολλές συμμετοχές και έντονο συναγωνισμό σε όλες τις κατηγορίες.
Η διαδρομή αυτή την φορά ήταν σαφώς πιο εντουράδικη με πάρα πολύ μονοπάτι και τεχνικά κομμάτια με το 80% της διαδρομής να είναι εκτός πίστας motocross.
Η ημέρα ήταν αρκετά ζεστή χωρίς να υπάρχει σκόνη ενώ οι θεατές ξεπέρασαν τους 500.
Στο αγωνιστικό κομμάτι τώρα... η κατηγορία των νέων για φέτος έχει νέα πρόσωπα και πρωταγωνιστές! Ο Κουβαράς στον 1ο του μόλις αγώνα κατάφερε να πάρει την πρωτιά με τους Γερακάκη και Μαυρογιαννάκη να συμπληρώνουν το βάθρο και όπως φαίνεται εάν ακολουθήσουν όλο το κύπελλο θα είναι και οι πρωταγωνιστές για φέτος.
Στους βετεράνους, ο νικητής των τελευταίων αγώνων Καριοτάκης συνέχισε το σερί του





και παραμένει βασιλιάς της κατηγορίας με δεύτερο τον Κούφαλη ο οποίος θα ακολουθήσει φέτος αυτή την κατηγορία, με τρίτο την παλιά καραβάνα Ντεντάκη.
Στην sp1, ο Γιαγκιόζης Σ δεν άφησε περιθώριο σε κανένα να τον αμφισβητήσει και πήρε μια εύκολη νίκη με δεύτερο τον σταθερότατο Βασιλάκη και τρίτο τον ανεβασμένο Κακαβελάκη από τα Χανιά.
Στο βάθρο της sp2 έγινε κατάληψη από το Ρέθυμνο!
Παναρετάκης, Λιονής και Μυτιληναίος νέος ήταν οι ταχύτεροι. Ο Παναρετάκης οδήγησε σχεδόν αλάνθαστα και σταθερά και πήρε την νίκη με τον ταχύτατο αλλά όχι και τόσο σταθερό Λιονή δεύτερο, ενώ ο γερόλυκος Μυτιληναίος με την καινούρια του γιαπωνεζούλα τερμάτισε τρίτος με βλέψεις για ψηλότερες θέσεις στους επόμενους αγώνες.
Τέλος στην κατηγορία expert ο Διακάκης Ν και Πασπάτης έκαναν το 1-2 και έδωσαν όμορφο θέαμα στους θεατές.
Το ραντεβού για τον 2ο αγώνα του κυπέλλου ανανεώθηκε για την Κυριακή 26 Μαρτίου στο Αρκάδι.

# Cairoli και Jonas οι νικητές

**Σε μία πίστα που δεν έχει κερδίσει ποτέ, ο Toni Cairoli (Red Bull KTM Factory Racing) να πάρει την καρό σημαία και να ξεκινήσει με το δεξί τις υποχρεώσεις του στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross. Τα βήματά του ακολούθησε και ο ομόσταυλός του, Pauls Jonass, στην MX2, παίρνοντας την νίκη στην παρθενική του εμφάνιση στην κατηγορία.**

MXGP ο μεγάλος ιταλός αναβάτης, μπήκε φουριοόζος από το πρώτο κιόλας σκέλος. Έστριψε πρώτος, οδήγησε την κούρσα μέχρι και το πέσιμο της καρό σημαίας και δεν άφησε κανένα να τον αμφισβητήσει. Στο δεύτερο αγώνα βρέθηκε αρχικά πίσω από τον εργοστασιακό αναβάτη της HRC, Tim Gajser, ο οποίος έδειχνε να ελέγχει τον ρυθμό. Ωστόσο ο αναβάτης της KTM είχε διαφορετική άποψη για την κατάληξη του αγώνα. Κατάφερε να εκμηδενίσει τη διαφορά που τους χώριζε, πέρασε μπροστά και έκανε το πρώτο διπλό της χρονιάς, στην έναρξη της σεζόν. Ο Gajser κατάφερε να τερματίσει δεύτερος συνολικά έχοντας να αντιμετωπίσει και τον ομοσταυλό του, Evgeny Bobryshev, στον πρώτο αγώνα. Σε αυτόν τον πρώτο αγώνα ξεχώρισε επίσης και η απόδοση του Clement Desalle (Monster Energy Kawasaki Racing) τερματίζοντας 2ος και 4ος στους δύο αγώνες για να κατακτήσει έτσι την τρίτη θέση της βαθμολογίας. Πίσω του ο Bobryshev έχοντας κατακτήσει την τέταρτη και την έβδομη θέση. Την πεντάδα έκλεισε με την απόδοση του ο Romain Febvre (Monster Energy Yamaha Factory). Παρά τα προβλήματα που αντιμετώπισε στον πρώτο αγώνα -τερμάτισε 10- τα πήγε εξαιρετικά στον δεύτερο, ανεβαίνοντας στο δεύτερο ταξί του βάθρου...

*Διαβάστε περισσότερα:*



# To Double ο Jonathan Rea

## Αυξημένος ο ανταγωνισμός από πέρυσι

**Στον πρώτο γύρο του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος SBK 2017 στο Phillip Island, ο Jonathan Rea με την Kawasaki πέτυχε -δύσκολα- το Double, κι έφυγε από την Αυστραλία με 2 άξιες νίκες, 50 πολύτιμους βαθμούς και την 40η νίκη της καριέρας του.**

Στην διαδικασία Superpole, για να βγει η σειρά εκκίνησης στο τέλος των δοκιμαστικών, ταχύτερος αναδείχθηκε ο Jonathan Rea (Kawasaki) με 1:29.573, με δεύτερο τον Tom Sykes (Kawasaki), και τρίτο τον Marco Melandri (Ducati). Αυτοί ήταν και οι αναβάτες που αποτέλεσαν την πρώτη τριάδα του αρχικού αγώνα.

1ος αγώνας

Η μάχη ήταν έντονη, καθώς στο προπορευόμενο γκρουπ 7 αναβάτες πάλευαν για την κορυφαία θέση, με απολαυστικές μάχες και προσπεράσεις. Jonathan Rea (Kawasaki), Chaz Davies (Ducati), Tom Sykes (Kawasaki), Marco Melandri (Ducati), Alex Lowes (Yamaha), μαζί με τον Leon Camier της MV Agusta και τον περιφερειακό αναβάτη της Ducati, Xavi Fores...

*Διαβάστε περισσότερα:*



## Η πύλη της κολάσεως άνοιξε ξανά… για τον Graham Jarvis

# Πέμπτη φορά νικητής στον Extreme Enduro αγώνα Hell's Gate!



**Για μία ακόμη φορά, για μία ακόμη χρονιά, ο εργοστασιακός αναβάτης της Husqvarna Graham Jarvis δείχνει πως βρίσκεται σε άλλο επίπεδο όσον αφορά στο Hard / Harder / Hardest / Extreme / Impossible Enduro, κατακτώντας για… 5η φορά τον θρυλικό αγώνα Hell's Gate που σχεδιάζει ο μεγάλος Fabio Fasola.**

Ο Jarvis κατάφερε να τερματίσει πρώτος στην Πύλη της Κολάσεως του 2017 στην Ιταλία καβάλα στο δίχρονο Husqvarna TE 300, 4 λεπτά μπροστά από τον πιο κοντινό του αντίπαλο, τον σχετικά άγνωστο Travis Teasdale με KTM.
Ο αγώνας είχε διάρκεια τριών ωρών, ενώ το βάθρο συμπλήρωσε ο Wade Young της Sherco.
Στην αρχή του αγώνα, ο Young προηγείτο, όμως ο Jarvis καιροφυλακτούσε, κι ένα μικρό τεχνικό θέμα του Νοτιαφρικανού αναβάτη της Sherco έδωσε την ευκαιρία στον Βρετανό αναβάτη της Husqvarna να τεθεί επικεφαλής, και να τερματίσει πρώτος έναν ακόμη σκληροπυρηνικό αγώνα Enduro.



Αποτελέσματα - Hell's Gate 2017
1. Graham Jarvis (Husqvarna) 3:08:23 (14 laps)
2. Travis Teasdale (KTM) 3:12:34 (14 laps)
3. Wade Young (Sherco) 3:13:42; (14 laps)
4. Mario Roman (Sherco) 3:17:01 (14 laps)
5. Philipp Bertl (Beta) (13 laps)




ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO 2
YouTube







# Μαζική χωματοπλοήγηση!

**Με τον καλύτερο τρόπο άνοιξε η αυλαία των Φιλικών Trail Ride του Off Road Team για το 2017 στην Μάνδρα Αττικής στις 19 Φεβρουαρίου.**

Περισσότεροι από 90 συμμετέχοντες, 80 με μοτοσυκλέτες και Quads και 10 με αυτοκίνητα – SSV έδωσαν το δυναμικό παρόν σε μια διαδρομή 100 χιλιομέτρων με αφετηρία και τερματισμό το ELIA Café στην πλατεία Γκλιάτη.
Βατοί χωματόδρομοι, ιδανικοί για κάθε είδους μοτοσυκλέτα, μας καλούσαν να εξερευνήσουμε όμορφες περιοχές της περιοχής της Ειδυλλίας, στο όρος Πατέρας, Καντήλι και στην περιοχή Τιτάν, από την Αγιά Σωτήρα και τα Παλαιοκούντουρα μέχρι το Φίχθι και τον Όσιο Δαυίδ.
Με Road Book ή GPS, αλλά ακόμη και ακολουθώντας την παρέα, μικροί και μεγάλοι φίλοι απόλαυσαν μια όμορφη Κυριακάτικη βόλτα.
Όλοι οι συμμετέχοντες είχαν μετάλλιο και αναμνηστικά, ενώ 10 ακόμη κύπελλα δόθηκαν σε ιδιαίτερες παρουσίες όπως αυτή του Τηλέμαχου Τριβέλα που ως συνεπές «TAXI» ανέλαβε να φέρει τον περισσότερο κόσμο από την σωστή πορεία στον τερματισμό.



Τα βλέμματα βέβαια, έκλεψαν για μια ακόμη φορά τα ειδικά χειροποίητα χωματερά μεταλλαγμένα «παπιά» των Εφραίμ Αθανασόπουλου με Daytona 150 και Στέλιου Βλαστάκη με Honda C 50 που αποδεικνύουν έμπρακτα ότι δεν χρειάζεται ούτε ιδιαίτερη μοτοσυκλέτα, αλλά ούτε πολλή δύναμη για να διασκεδάσεις στο χώμα! Αυτοί και η παρέα τους ολοκλήρωσαν την διαδρομή με άνεση, και το χαμόγελο στα χείλη!
Μια ακόμη ιδιαίτερη παρουσία αυτή του Τάκη Μανιάτη - Μαριλένας που συμμετείχαν δικάβαλο με ένα KTM 990.
Η μεγαλύτερη ομάδα όμως, ήταν αυτή της ΛΕΜΟΤ (Λέσχη Ελλήνων Μοτοσυκλετιστών) που με 12 αναβάτες από 18 έως 68 ετών, γονείς και παιδιά, και κεντρικό σύνθημα «Φύσα Αγέρι να παν μπροστά οι γέροι». Μας θύμισαν και θυμήθηκαν παλιές καλές εποχές που η ιστορική λέσχη πρωτοστατούσε στην οργάνωση enduro και χωμάτινων εκδρομών!
Μην ξεχνάμε να αναφέρουμε όμως και τους νικητές στο παιχνίδι θησαυρού, όπου με τις περισσότερες φωτογραφίες και σωστές απαντήσεις πλαισίωσαν το πανηγυρικό βάθρο των Trail Ride! Ήταν ο Βασίλης -KALPAKIS- Νικολάου, ο Γιάννης Ευθυμίου

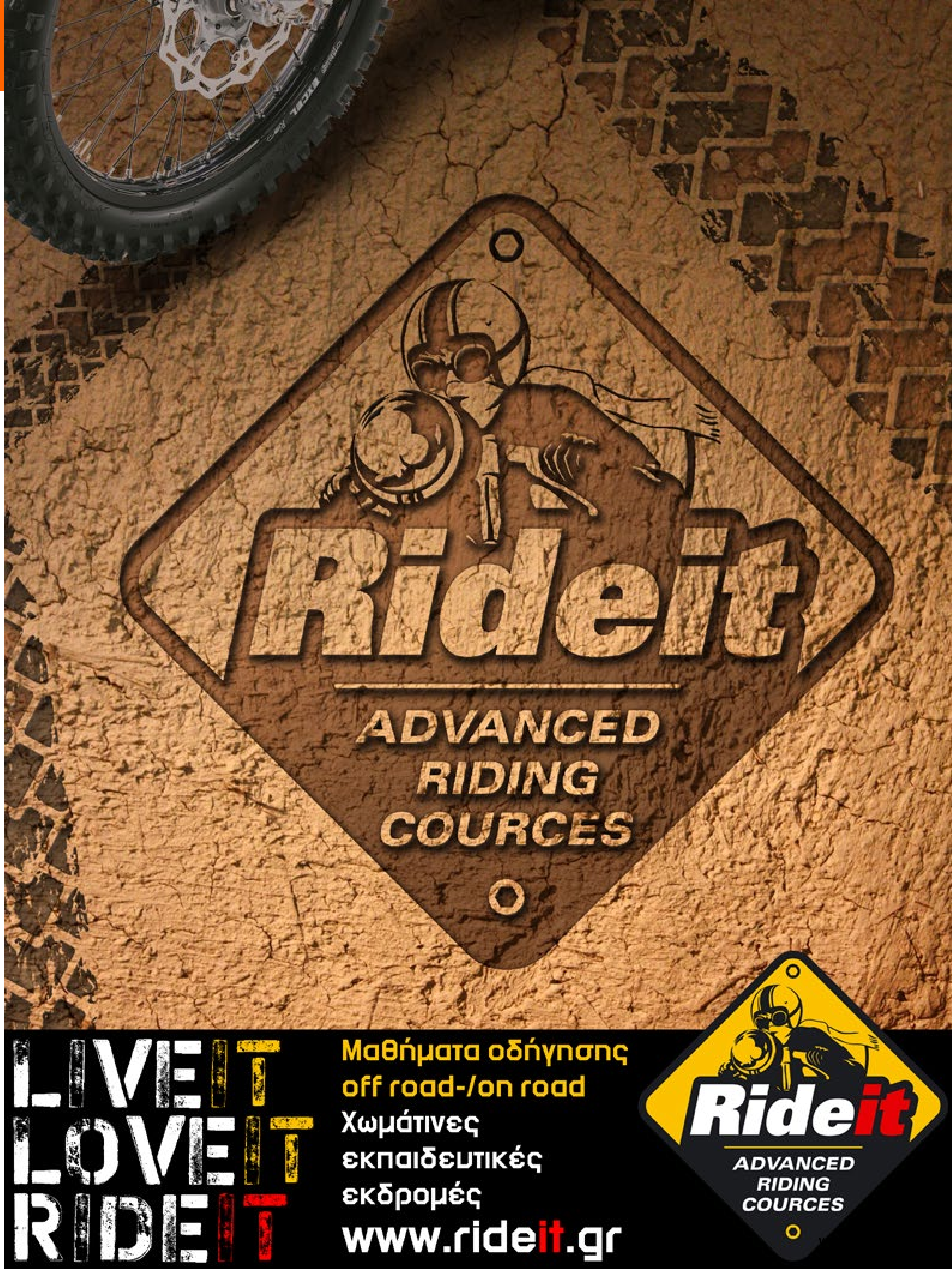



Papanikolakis.gr
moto·parts·accessories
Kawasaki
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
PSS
thor
100%
www.papanikolakis.gr
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
ΤΗΛ: 210 6616016 FAX: 210 6616017





και ο Χρήστος –ΧΟΥΒΟΥ- Βασιλακόπουλος, τους οποίους και ευχαριστούμε για τις όμορφες φωτογραφίες.
Σας περιμένουμε πλέον ΟΛΟΥΣ στο 2ο Trail Ride για το 2017, που θα γίνει στις 19 Μαρτίου στην Ελευσίνα.
Το Trail Ride στηρίζουν η BF Goodrich, τα SWM και AJP, η My-Track, το Chalidias Electrics, το GRC Power Factory, η Michelin τα Aurora Rally Equipment, το Bafetis Workshop, καθώς και οι χορηγοί επικοινωνίας που πιστεύουν και προωθούν τις όμορφες εκδηλώσεις μας.
Περισσότερες πληροφορίες στο: www.offroadteam.gr


Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVE IT
LOVE IT
RIDE IT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

# Tomac και Hill οι πρωταγωνιστές

**Στο Oakland πραγματοποιήθηκε ο 4os αγώνας της χρονιάς για το αμερικάνικο πρωτάθλημα SX με τους Eli Tomac (Monster Energy Kawasaki) και (Monster Energy/Pro Circuit/Kawasaki) Justin Hill να ανεβαίνουν στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου στις κατηγορίες 450 και 250 αντίστοιχα.**

## 450SX

Μία ακόμη δυνατή παράσταση είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν από κοντά οι περισσότεροι από 47.000 θεατές που βρέθηκαν στο στάδιο Oakland Alameda Coliseum, στις 4 Φεβρουαρίου.
Στην εκκίνηση της μεγάλης κατηγορίας πρώτος κατάφερε να στρίψει ο Vince Friese (Smartop/MotoConcepts Racing Honda) έχοντας στο σβέρκο του τους Jason Anderson (Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing) και Ryan Dungey (Red Bull KTM). Ο περσινός πρωταθλητής και αναβάτης της εργοστασιακής ομάδας της KTM πέρασε ωστόσο μπροστά πριν τελειώσει ο πρώτος γύρος, ακολουθούμενος από τον Anderson αλλά και τον Cooper Webb (Yamaha Factory Racing)...

*Διαβάστε περισσότερα:*



# Παρθενική νίκη για Musquin, 4X4 ο Hill!

**Ο 6ος γύρος του αμερικάνικου πρωταθλήματος SX μας έδωσε έναν ακόμη νικητή για φέτος στην κατηγορία SX450, τον Γάλλο Marvin Musquin (Red Bull KTM Factory Racing), ενώ στην SX250 ο Justin Hill (Monster Energy/ Pro Circuit/Kawasaki) έκανε το 4 στα 4 και έβαλε πλώρη για τίτλο.**

## 450SX

Οι θεατές έφτασαν σχεδόν τους 60.000 στο στάδιο AT&T, στο Arlington του Texas και απόλαυσαν μία εντυπωσιακή παράσταση από τον Marvin Musquin που τους αποζημίωσε με το παραπάνω. Ο Cooper Webb (Yamaha Factory) ήταν ο αναβάτης που έστριψε πρώτος μετά την εκκίνηση του αγώνα ωστόσο αυτή δεν έμελλε να είναι η μοναδική. Οι κριτές σύντομα έβγαλαν κόκκινη σημαία εξαιτίας πτώσης αναβάτη με αποτέλεσμα οι διαδικασία να επαναληφθεί. Αυτή τη δεύτερη φορά ήταν ο γάλλος αναβάτης της εργοστασιακής ομάδας της KTM που έστριψε πρώτος μπροστά από τους Justin Bogle (RCH/Yoshimura/Suzuki Factory Racing) και Webb. Ακριβώς αντίθετα κινήθηκε ο πρωτοπόρος στη βαθμολογία και περσινός πρωταθλητής...

*Διαβάστε περισσότερα:*



# 3η νίκη για Tomac,1η για Savatgy

**Η επιστροφή στο στάδιο U.S. Bank ύστερα από τέσσερα χρόνια σήμανε και την έναρξη του πρωταθλήματος της Ανατολής για την κατηγορία SX250. Στο "σπίτι" του Ryan Dungey νικητής αναδείχθηκε ο Eli Tomac (Monster Energy Kawasaki), με τον Joey Savatgy (Monster Energy/Pro Circuit/Kawasaki's) να ξεκινά με το δεξί τη δική του προσπάθεια στην μικρή κατηγορία.**

Περισσότεροι από 50.000 θεατές βρέθηκαν στο αμερικάνικο στάδιο για να παρακολουθήσουν τους αστέρες του αμερικάνικου SX που είχαν να αγωνιστούν εκεί από το 2013. Το χειροκρότημα έκλεψε προσωρινά ο αναβάτης της Honda HRC, Cole Seely, που πήρε την πρώτη στροφή και το αντίστοιχο βραβείο και κατάφερε να επιβληθεί του Josh Grant ( Monster Energy Kawasaki), με τον Davi Millsaps (KTM) να περνά τον Grant αμέσως μετά και να παίρνει τη δεύτερη θέση...

*Διαβάστε περισσότερα:*



ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

# MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΠΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

### Νέο φίλτρο αέρα από την DNA

# Το πρώτο στον κόσμο με συνθετικό δέρμα!



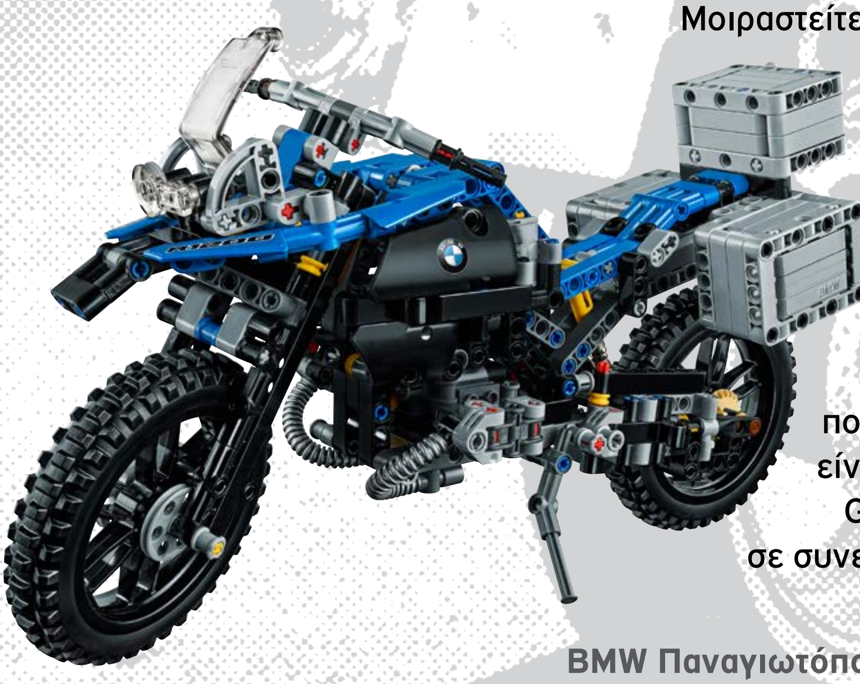
Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρίας στη σελίδα της στο Facebook, η DNA παρουσιάζει πρώτη στον κόσμο ένα νέο φίλτρο, στο οποίο έχει χρησιμοποιηθεί και συνθετικό δέρμα...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410**

### LEGO Technic R1200GS Adventure - Hover Ride

# Μοντέλο 2-σε-1 για όλους, στην BMW Παναγιωτόπουλος



Μοιραστείτε τώρα το αγαπημένο σας BMW R 1200 GS Adventure και με τα μικρότερα μέλη της οικογένειας, σε μικρότερη κλίμακα, χάρη στη συνεργασία των Γερμανών με την LEGO!

Για τους μικρούς και μεγάλους ενθουσιώδεις φίλους της γερμανικής εταιρίας το μοντέλο που αποτελείται από 603 κομμάτια είναι πιστό στο πρωτότυπο R 1200 GS Adventure και δημιουργήθηκε σε συνεργασία της LEGO Technic με την BMW Motorrad...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ Τηλ.: 21 0604 6940**

Κράνος Thor Verge σε ανεπανάληπτη προσφορά

# Στην Παπανικολάκης




Το κράνος Thor Verge, με κέλυφος από fiberglass είναι μια από τις κορυφαίες προτάσεις της αγοράς.. Φέρει ενισχύσεις στην περιοχή του πηγουνιού για ακόμη μεγαλύτερη προστασία και μεγάλο αεραγωγό στο ίδιο σημείο για ακόμη καλύτερο αερισμό επιπλέον των αεραγωγών που έχει στην κορυφή μπροστά αλλά και στο πίσω μέρος. Η Silvercool επένδυσή του είναι αντιβακτηριδιακή, μπορεί να αφαιρεθεί και να πλυθεί...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**Papanikolakis Moto, Γέρακας, Αθήνα . Τηλ: 210 6616016**




Michelin: Νέα ελληνική σελίδα στο Facebook

# Συντονιστείτε, έρχεται διαγωνισμός!

Η Michelin λανσάρει την καινούρια πλατφόρμα κοινωνικής δικτύωσης της μάρκας, τη νέα σελίδα στο facebook διαθέσιμη στα ελληνικά, ένα σημαντικό βήμα για να έρθει ακόμα πιο κοντά στους καταναλωτές.

***Διαβάστε περισσότερα:***

**Suzuki SV 650 ABS - Τώρα με έκπτωση 500 ευρώ!**



# Στην τιμή λιανικής, για περιορισμένο αριθμό τεμαχίων

Από σήμερα και έως την 31η Μαρτίου 2017 (ή μέχρι την εξάντληση του στοκ των μοτοσυκλετών που βρίσκονται στις αποθήκες της Suzuki), το SV650 ABS γίνεται ακόμη πιο προκλητικό, με επιπλέον έκπτωση 500 ευρώ στην τιμή λιανικής!

Η νέα τιμή λιανικής πώλησης του SV650 ABS είναι €6.395, ενώ η προηγούμενη τιμή λιανικής πώλησης της μοτοσυκλέτας ήταν €6.895. Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργάτη της Suzuki πανελλαδικά και αποκτήστε σήμερα κιόλας την δική σας SV650A.



**BMW Motorrad: Χειροποίητα εξαρτήματα για R nineT**

# Εξειδικευμένα για το customizing της οικογένειας R nineT

Η BMW Motorrad παρουσίασε ορισμένα χειροποίητα εξαρτήματα υψηλής ποιότητας για την οικογένεια της R nineT...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**BMW**



### Το Ducati Multistrada 950 είναι εδώ

## Δείτε το στην Fan Motorcycles

Μια από τις μοτοσικλέτες που έχουν τραβήξει πάνω τους το ενδιαφέρον του κοινού για φέτος, η νέα Ducati Multistrada 950, βρίσκεται πλέον στην χώρα μας. Τα πρώτα μοντέλα έχουν καταφτάσει στις εκθέσεις και σας περιμένουν να τα δείτε από κοντά. Επισκεφτείτε και σεις το κατάστημα της Fan Motorcycles, δείτε από κοντά το νέο μοντέλο της ιταλικής εταιρίας και περιεργαστείτε το. Δεν αποκλείεται να φτάσετε να το κάνετε ακόμη και δικό σας!

**Fan Motorcycles Ηρ. Πολυτεχνείου 10, ΗλιούποληΤηλ.: 21 0995 5451**




### Ducati Athens Store -Έφτασε η σειρά Apparel 2017 της Ducati

## Τεχνικά και casual ρούχα, κράνη, αξεσουάρ, κ.α.

Η σειρά Apparel της Ducati για το 2017 έφθασε και θα την βρείτε στο κατάστημα Ducati Athens, όπου θα βρείτε και προσφορές σε προηγούμενες συλλογές με έκπτωση έως και 50%!
Νέα κράνη, μπουφάν, μπότες αλλά και casual ρουχισμός προσφέρουν στους Ducatisti ό,τι

***Διαβάστε περισσότερα:***

**www.ducati.gr**

## Bazaar σε κράνη MX, στην Παπανικολάκης

# Πραγματικές εκπτώσεις έως 70%!




Επισκεφτείτε το κατάστημα Παπανικολάκης Moto, εκμεταλλευτείτε το Bazaar που πραγματοποιεί και κάντε δικό σας ένα επώνυμο κράνος MX σε τιμές που πλησιάζουν το κόστος.
Συγκεκριμένα οι προσφορές της Παπανικολάκης Moto έχουν ως εξής
Κράνος Kenny Track Black στην τιμή των 59 ευρώ, έναντι αρχικής τιμής 120 ευρώ…

***Διαβάστε περισσότερα:***

**Papanikolakis Moto, Γέρακας, Αθήνα . Τηλ: 210 6616016**




## Ανάρτηση Wilbers WESA για KTM 1190 Adventure

# Βελτίωση στα μέτρα σας!

Μια νέα λύση από την γερμανική Wilbers η οποία απευθύνεται σε κατόχους KTM 1190 Adventure που θέλουν να πάνε τις ηλεκτρονικά ελεγχόμενες αναρτήσεις τους ένα βήμα παραπέρα. Η Wilbers προσφέρει αμορτισέρ, το οποίο αντικαθιστά το στάνταρ και φέρει ελατήριο αλλά και βασικές ρυθμίσεις ειδικά για το δικό σας βάρος και προτιμήσεις! Αναλόγως σετάρεται και το πιρούνι του δικού σας KTM 1190 Adventure…

***Διαβάστε περισσότερα:***

**Sixdays service point Wilbers, www.wilbers.gr**




## Απόλυτη επιτυχία για τον Μήνα Γνωριμίας Honda-DCT

# Από το κατάστημα ΥΙΟΙ ΓΙΑΝΝΗ ΠΕΤΣΑ

Με απόλυτη επιτυχία ολοκληρώθηκε ο "ΜΗΝΑΣ ΓΝΩΡΙΜΙΑΣ HONDA-DCT" που πραγματοποιήθηκε στο κατάστημα ΥΙΟΙ ΓΙΑΝΝΗ ΠΕΤΣΑ.
«Επιτυχία για ΕΜΑΣ είναι αρχικά το ότι δεν έγινε κάποιο ατύχημα και το σημαντικότερο ότι κάναμε ΝΕΟΥΣ ΦΙΛΟΥΣ μέσα από τα 50+ TEST RIDE που γίνανε...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**www.motopetsas.com**



## Ήρθαν οι νέες εκδόσεις BMW R 1200 GS

# Rallye και Exclusive στην BMW Παναιωτόπουλος ΑΕ

Δείτε από κοντά και περιεργαστείτε τις νέες εκδόσεις 2017, Rallye και Exclusive του γερμανικού on-off, οι οποίες είναι ήδη διαθέσιμες στο κατάστημα της BMW Παναιωτόπουλος ΑΕ.

***Διαβάστε περισσότερα:***

**BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ Τηλ.: 21 0604 6940**

### Η Ι.ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ νέος εισαγωγέας της Ride 100%

# Μεγάλη εταιρεία MX, Downill & Casual Wear και αξεσουάρ




Η Ι.ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ είναι ο νέος εισαγωγέας της Ride 100% για την Ελλάδα, κορυφαίας εταιρείας τεχνικού και casual ρουχισμού αλλά και αξεσουάρ για MX και Downhill, με μακρά και ένδοξη ιστορία 30 ετών στους αγώνες!...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος Τηλέφωνο: 2109241108**

### IXS Flynn

# Ισοθερμικό παντελόνι για τις κρύες μέρες

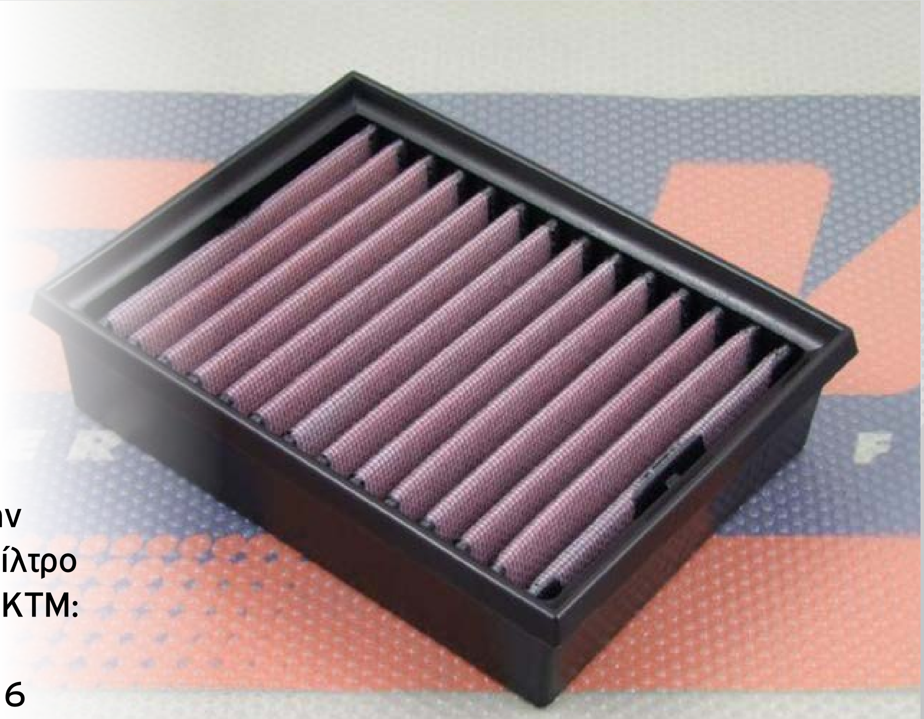


Το Flynn της IXS είναι ένα ποιοτικό ισοθερμικό παντελόνι που θα κρατήσει μακριά σας το κρύο του χειμώνα.

Είναι κατασκευασμένο 90% από πολυεστέρα και 10% από Spandex, ενώ είναι πολύ ελαστικό, και άνετο για καθημερινή χρήση.

Θα το βρείτε στα 25 ευρώ.

**www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος Τηλέφωνο: 2109241108**



### Φίλτρα αέρα DNA για μοτοσυκλέτες KTM

# Για τα αυστριακά adventure μοντέλα

Η εταιρία DNA Filters έχει στην διάθεση μας ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος για τα νέα μοντέλα της KTM:
- 1090 Adventure 2017
- 1190 Adventure ABS 13-16
- 1190 Adventure ABS R 13-16...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410**



### Νέο Παντελόνι BMW Jeans Ride

# Στη BMW Παναγιωτόπουλος

Το τζιν Ride είναι ένα κανονικό παντελόνι μοτοσικλέτας σε casual εμφάνιση τζιν 5 τσεπών. Έχει βελτιωμένες τιμές αντοχής στην τριβή χάρη στο χρησιμοποιούμενο μείγμα υλικών και τα ενσωματωμένα πρόσθετα τμήματα Kevlar στα σημεία στα οποία υπάρχει κίνδυνος σε περίπτωση πτώσης. Μόλις φτάσετε στον προορισμό σας, τα προστατευτικά γονάτων μπορούν να αφαιρεθούν εύκολα από έξω, με αποτέλεσμα τα τζιν Ride να μετατρέπονται αμέσως σε καθημερινά τζιν.

Το Ride μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης

***Διαβάστε περισσότερα:***

**BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ Τηλ.: 21 0604**

### IXS Nimes 2

## Αδιάβροχο jacket




Το αδιάβροχο jacket Nimes 2 της IXS θα κρατήσει αποτελεσματικά τόσο τον αέρα, όσο και το νερό της βροχής μακριά από τον αναβάτη.
Το jacket Nimes 2 διαθέτει 2 εξωτερικές τσέπες στα πλάγια, ανακλαστικές ταινίες στην πλάτη και ανακλαστικό logo στο στήθος.
Η ζώνη μέσης επιτρέπει στον αναβάτη να φέρει το Nimes 2 στα μέτρα του.

Θα το βρείτε στα 39 ευρώ.

**www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος Τηλέφωνο: 2109241108**




### IXS Cordoba EVO

## Μπαλακλάβα από WINDSTOPPER

Μπαλακλάβα που χάρη στην υψηλή αποτελεσματικότητα του WINDSTOPPER εμποδίζει τον αέρα από το να μπει σε κράνος και jacket, κρατώντας το κρύο του χειμώνα μακριά.
Ο τέλειος σύντροφος για το κρύο, προστατεύει αποτελεσματικά πρόσωπο και λαιμό.
Αντιανεμική, διαπνέουσα, με τα κομμάτια σε μύτη και στόμα κατασκευασμένα από Neoprene, και με αεραγωγό για την αναπνοή.

Θα το βρείτε στα 25 ευρώ.

**www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος Τηλέφωνο: 2109241108**



## Michelin Power Supersport EVO με 32% έκπτωση

# Στην Wheelcity

Ενισχυμένη ευελιξία του εμπρός ελαστικού για μεγαλύτερη εμπιστοσύνη, καθώς και πίσω ελαστικό με πλεονεκτήματα από τη νέα γενιά ACT που εξελίχθηκε για τα ελαστικά MICHELIN Power Cup και Power Slick.
Καλύτερο γυρολόγιο στο στεγνό σε σχέση με το Power SuperSport χάρη στα νέα μείγματα γόμας.

**www.wheelcity.gr Κάρπου 24, Ν.Κόσμος Τηλ.:+30 210 9018066**




## Abus Dedecto X Plus 8008

# Ασφάλεια με υπογραφή

Λουκέτο δισκοφρένου υπερασφαλείας με συναγερμό από την κορυφαία στον χώρο ABUS. Ο πείρος διαμέτρου 16 χλστ., το σώμα, τα τμήματα στήριξης καθώς και ο μηχανισμός κλειδώματος είναι όλα κατασκευασμένα από ενισχυμένο ατσάλι. Ο συναγερμός έχει ένταση 110 db και βασίζεται στο σύστημα 3D της ABUS για εντοπισμό οποιαδήποτε κίνησης. Φέρει παράλληλα ειδοποίηση με διαφορετικού χρώματος LED...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**www.wheelcity.gr Κάρπου 24, Ν.Κόσμος Τηλ.:+30 210 9018066**

## Οθόνη Dynojet Display POD-300

# Ρυθμίσεις εύκολα και γρήγορα




Το POD-300 είναι μία οθόνη για συσκευές της Dynojet, όπως τα δημοφιλή προϊόντα PCV, Auto-Tune, WideBand 2, και CMD. Απλά συνδέστε το συνοδευτικό καλώδιο και είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410**



## Michelin Power RS με έως 34% έκπτωση

# Στην WheelCity

Το Michelin Power RS είναι ο νικητής στις δοκιμές του Motorrad Test Center απέναντι σε όλους τους αντίστοιχους ανταγωνιστές του σε 12 κριτήρια σε στεγνό οδόστρωμα. Με μείγμα γόμας κατευθείαν από τους αγώνες και επιθετικό σχεδιασμό για μοναδική εμφάνιση. Βρείτε το τώρα στην Wheelcity με έκπτωση που φτάνει ως το 34%.

**www.wheelcity.gr Κάρπου 24, Ν.Κόσμος Τηλ.:+30 210 9018066**

### Ποδήλατα ισορροπίας KID-DIMOTO

# Στα χρώματα του Valentino Rossi




Ένα ποδήλατο ισορροπίας, είναι ουσιαστικά ένα εκπαιδευτικό ποδήλατο χωρίς πετάλια, που βοηθάει το παιδί να μάθει να ισορροπεί και να στρίβει.
Είναι πολύ πιο αποτελεσματικό ως ενδιάμεσο στάδιο...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος Τηλέφωνο: 2109241108**

### Θερμαινόμενα grip από την Tuzo

# Οικονομική ζεστασιά




Κρατήστε τα χέρια σας σε φυσιολογικές θερμοκρασίες τις κρύες ημέρες του χειμώνα με τις θεμαινόμενες χειρολαβές της Tuzo. Εύκολη τοποθέτηση και τέσσερα διαφορετικά επίπεδα θερμότητας που ρυθμίζονται γρήγορα μέσω περιστροφικού διακόπτη.
Βρείτε τα θερμαινόμενα grip της Tuzo στην Τζωρτζόπουλος σε τιμή προσφοράς 39 ευρώ έναντι αρχικής τιμής 59 ευρώ.

**www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος Τηλέφωνο: 2109241108**

### Μπουφάν Spidi H.T. Raid γκρί-μαύρο

# Κορυφαίων προδιαγραφών




Το Spidi H.T. Raid διαθέτει όλη την τεχνογνωσία της Spidi για adventure touring και enduro. Ιδανικό για οδήγηση 365 ημέρες το χρόνο, χάρη στο σύστημα Step-in-Clothing, που προσφέρει το ιδανικό επίπεδο μόνωσης για διαφορετικές καιρικές συνθήκες. Η επεξεργασία απώθησης νερού στο εξωτερικό... ***Διαβάστε περισσότερα:***

**Moto Market**

### Μπουφάν Spidi Worker Tex H2Out

# Διακριτικότητα παντού



Το Spidi Worker Tex της Spidi είναι το τέλειο μείγμα του στυλ και της ιστορίας της μοτοσικλέτας. Χαρακτηρίζεται από το κομψό του στυλ και είναι κατασκευασμένο από λεπτό polyester 250 γρ., που καλύπτει την ανάγκη ασφάλειας αναβατών και την αίσθηση ενός υλικού ποιότητας. Φέρει Force-Tech αφαιρούμενα προστατευτικά CE με πιστοποίηση EN 1621-1: 2012 στους ώμους και τους αγκώνες...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**Moto Market**



## Γάντια Spidi NK5

# Για όλες τις συνθήκες

Τα NK5 είναι ο ιδανικός σύντροφος για οδήγηση μοτοσικλέτας ακόμη και σε ακραίες καιρικές συνθήκες. Το Spidi NK εισάγει την τεχνολογία Outdry, που αυξάνει την άνεση, τη στεγανότητα και τη μόνωση:
Η Outdry είναι μια επικάλυψη του εξωτερικού του γαντιού, η οποία παρέχει μεγάλη προστασία από τον άνεμο και το νερό. Επίσης με την τεχνολογία Outdry μειώνεται ο όγκος στο εσωτερικό του γαντιού...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**Moto Market**



## Μπουφάν Spidi Master Combat

# Μοντέρνο και αστικό

Το Master Combat είναι ένα δυναμικό, αδιάβροχο και αντιανεμικό σπορ jacket της SPIDI, με αφαιρούμενη κουκούλα, για καθημερινές μετακινήσεις και μικρά ταξίδια. Φτιαγμένο από ιταλική, υψηλής ποιότητας Cordura, συνδυάζει τον κλασικό σχεδιασμό και την αποτελεσματική προστασία των τεχνικών, αδιάβροχων μπουφάν μοτοσικλέτας. Διαθέτει αφαιρούμενες προστασίες Multitech CE με πιστοποίηση En 1612-1: 2012 στους ώμους...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**Moto Market**

### AGV K3 SV Pinlock

# Ξεχωρίζει δυναμικά



Το K3 SV της AGV βασίζεται στην εκτεταμένη εμπειρία από τον σχεδιασμό των κρανών Pista GP και Corsa, καθώς και στην κληρονομιά του αρχικού κράνος K3. Το αεροδυναμικό, με επιθετική αισθητική, κέλυφος έχει βελτιστοποιηθεί για σταθερότητα και διαθέτει μια ενσωματωμένη, πίσω αεροτομή για τη μείωση των αναταράξεων....

***Διαβάστε περισσότερα:***

**Moto Market**

### Μπουφάν Nordcap Glory II lady ανθρακί-μαύρο

# Κομψό και οικονομικό



Χειμερινό, γυναικείο μπουφάν μοτοσικλέτας. Ένα Technical μπουφάν για τέλεια εφαρμογή και άριστη προστασία. Κατασκευασμένο εξωτερικά από ύφασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής φέρει διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή, αλλά και Flex τμήματα στις αρθρώσεις των χεριών για υψηλότερη ευκινησία. Φέρει επίσης CE EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**Moto Market**

## Μπότα Forma Adventure Low μαύρο




# Στιλ και προστασία

Κοντές μπότες touring της FORMA, από γνήσιο δέρμα ειδικής επεξεργασίας. Διαθέτουν ελαστική, αντιολισθητική, adventure/enduro/atv-quad σόλα, μεμβράνη DRYTEX, που παρέχει 100% προστασία από το νερό ενώ παράλληλα επιτρέπει τη διαπνοή, προστασίες TPU στον αστράγαλο και την κνήμη...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**Moto Market**

## Βαλίτσα GIVI Trekker DLM30 Dolomiti Top Box



# Σκληροτράχηλη και πρακτική

Η ανθεκτική Trekker DLM30 Dolomiti είναι εξαιρετικά πρακτική για δυο λόγους. Για αρχή, μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε ως πλευρική βαλίτσα είτε ως top box, επιπλέον έχει τέσσερις πλαστικές θέσεις ιμάντα στο καπάκι, που επιτρέπουν την τοποθέτηση συμπληρωματικών αποσκευών χρησιμοποιώντας τους ιμάντες Trekker...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**Moto Market**

# Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

# BIKEIT! MAGAZINE

## MOTORCYCLE CATALOG 2017!




bikeit!gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

# BIKEIT! MAGAZINE

## RIDER'S WINTER CATALOG 2016!




bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

**Οδηγός Αγοράς Αναβάτη**

**Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road**

χρήσιμα

bikeit mag


ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ